



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY  
A OBJEVY

# POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

246147

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.<sup>4</sup>

C 09 J 5/00

/22/ Přihlášeno 01 02 85  
/21/ PV 677-85

(40) Zveřejněno 13 02 86

(45) Vydáno 15 09 87

(75)

Autor vynálezu

BŮHM VRATISLAV, MOST, GAJDOŠ VASIL, BÍLINA,  
HŮRÁČEK RADEK ing., TEPLICE

(54) **Prostředek pro opravy poškození krycích vrstev pryžových dopravních pásů s ocelovými lanky za studena**

Řešení se týká prostředku pro opravy poškození krycích vrstev pryžových dopravních pásů s ocelovými lanky za studena, např. záseků, vrypů a průrazů a oprav pryžového obložení bubnů pásových dopravníků.

Prostředek pro opravy na bázi chloroprenového kaučukového lepidla obsahuje jako přísadu pryžovou drť zrnitosti 0,5 až 1 mm shodnou s pryžovou krycí vrstvou opravovaného pryžového dopravního pásu o hmotnostním poměru k použitému chloroprenovému kaučukovému lepidlu 1:5 až 7.

Vynález se týká prostředku pro opravy poškození krycích vrstev pryžových dopravních pásů s ocelovými lanky za studena, např. záseků, vrypů a průrazů a oprav pryžového obložení bubnů pásových dopravníků.

V současné době jsou prováděny opravy na pryžových dopravních pásích s ocelovými lanky jednak vulkanizací za tepla třmenovým vulkanizačním zařízením nebo vulkanizačním lisem určeným pro zhotovování spojů. Rovněž jsou opravy prováděny plastickými materiály, kterými je poškozené místo vyplněno. Tyto plastické materiály se svým složením liší od krycích vrstev provozovaných pásů a takto provedené opravy mají nedostatečnou životnost.

Uvedené nedostatky odstraňuje prostředek pro opravy poškození krycích vrstev pryžových dopravních pásů s ocelovými lanky za studena na bázi chloroprenového kaučukového lepidla podle vynálezu, jehož podstatou je, že jako přísadu obsahuje pryžovou drť zrnitosti 0,5 až 1 mm shodnou s pryžovou krycí vrstvou opracovaného pryžového dopravního pásu o hmotnostním poměru k použitému chloroprenovému kaučukovému lepidlu 1:5 až 7.

Protože prostředek pro opravy poškození krycích vrstev dopravních pásů s ocelovými lanky za studena obsahuje pryž shodného složení jako je složení vrstev opravovaného pásu, je dosaženo dokonalého přilnutí v místě opravy. Otěruvzdornost opraveného místa se blíží otěruvzdornosti opravovaného pásu. Provedené opravy mají zvýšenou životnost oproti dosud používaným opravným materiálům za studena. Nejvýhodnější poměr směsi je 1 hmotnostní díl pryžové drtě a 5 až 7 hmotnostních dílů chloroprenového kaučukového lepidla.

Homogenizací těchto dvou složek vznikne opravná směs, která se zatlačí do všech nerovností opravovaného místa dopravního pásu s ocelovými lanky nebo pryžového obložení bubnů pásového dopravníku.

Vynález je doložen příklady provedení opravy pryžového dopravního pásu s ocelovými lanky a pryžového obložení bubnu pásového dopravníku.

#### P ř í k l a d 1

Oprava vytržené krycí vrstvy z ocelolanového dopravního pásu, kdy jsou obnažena lanka dopravního pásu. Jedná se o dopravní pás s krycími vrstvami z pryže kategorie M.

Pro namíchání směsi bylo použito 1 hmotnostního dílu pryžové drtě kategorie M, jemné zrnitosti 0,5 až 1 mm, která byla získána nadrásáním desky z pryže kategorie M. Dále bylo použito 6 hmotnostních dílů chloroprenového kaučukového lepidla pro opravy pásů za studena č. 6626, výrobce Matador n. p. Homogenizací dvou složek byla získána opravná směs. Opravované místo bylo vybroušeno gumodrasíicím kotoučem, čímž se odstranily nečistoty a zdrsněním se zvětšila plocha pro lepení a došlo k vytvarování opravovaného místa. Opravované místo se vysušilo proudem teplého vzduchu a bylo natřeno chloroprenovým kaučukovým lepidlem č. 6626. Po částečném zaschnutí nátěru byla nanášena na místo opravy opravná směs a zatlačena do všech nerovností opravovaného místa, a povrch opravy byl vyrovnán s povrchem opravovaného pásu. Povrch opravy byl zaválečkovan vlhkým válečkem. Pro rychlejší zaschnutí bylo opravované místo zahříváno proudem teplého vzduchu.

#### P ř í k l a d 2

Oprava vytrženého vulkanizovaného pryžového obložení na bubnu. Pro namíchání opravné směsi byl použit 1 hmotnostní díl pryžové drtě stejného složení jako je obkladová pryž pro obkládání bubnů. Příprava opravné směsi byla stejná jako u příkladu 1. Protože obložení bylo poškozeno až na plášť bubnu, byl po obroušení poškozeného místa na obnažené části pláště proveden jeden nátěr ztužovadlem Desmodur-R. Po jeho zaschnutí byla na poškozené místo nanášena opravná směs a další postup je stejný jako u příkladu 1.

## P Ř E D M Ě T V Y N Ā L E Z U

Prostředek pro opravy poškození krycích vrstev pryžových dopravních pásů s ocelovými lanky za studena na bázi chloroprenového kaučukového lepidla, vyznačující se tím, že jako přísadu obsahuje pryžovou drť zrnitosti 0,5 až 1 mm shodnou s pryžovou krycí vrstvou oprávaného pryžového dopravního pásu o hmotnostním poměru k použitému chloroprenovému kaučukovému lepidlu 1:5 až 7.