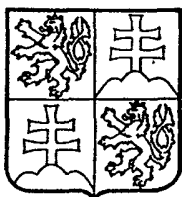


ČESKÁ A SLOVENSKÁ
FEDERATIVNÍ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

269 453

(11)

(13) B1

(51) Int. Cl. 4

B 60 C 11/04

(21) PV 6796-88.J

(22) Přihlášeno 14 10 88

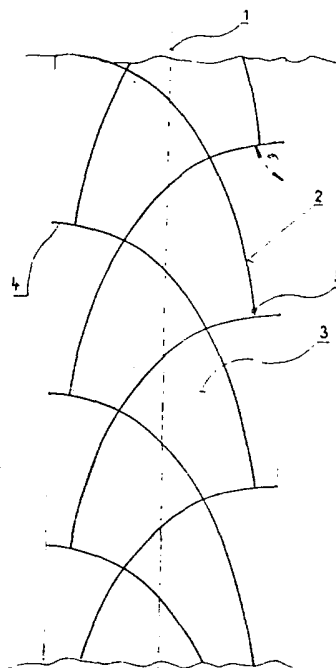
(40) Zveřejněno 12 09 89

(45) Vydáno 16 01 91

(75) Autor vynálezu KLABAL MILOSLAV ing., OTROKOVICE

(54) Dezén běžné plochy pláště

(57) Dezén zejména pro galusky je tvořen drážkami vycházející střídavě z levého a pravého okraje běžné plochy, které se vzájemně kříží. Na okrajích běžné plochy svírají vnější konce drážek s obvodovou osou úhel (α) a vnitřní konce drážek jsou s obvodovou osou rovnoběžné. Drážky vycházející z jednoho okraje běžné plochy protínají dvě drážky vycházející z opačného okraje běžné plochy a je ukončena na následující třetí opačné drážce.



Vynález se týká dezénu běžné plochy pláště, zejména galusek, určených pro závodní cyklistiku s provozem na silnici.

Doposud používaný dezén běžné plochy galusek pro závodní cyklistiku je opatřen jemným vzorem, například vytvořeným rádlováním, nebo je běžná plocha běhounu bez dezénu.

Tato úprava běžné plochy galusek vykazuje nízkou adhezi k povrchu vozovky, zejména k mokrému povrchu, což způsobuje prokluzování stroje.

Výše uvedené nevýhody jsou alespoň částečně odstraněny dezénem běžné plochy pláště, zejména galusek, tvořený drážkami a bloky, podle vynálezu, kde ve směru obvodové osy vycházejí střídavě z levého a pravého okraje běžné plochy drážky, které se vzájemně kříží, přičemž v okrajích běžné plochy svírají vnější konce drážek s obvodovou osou úhel v rozmezí od 45° do 120° a vnitřní konce drážek jsou s obvodovou osou rovnoběžné. Drážka vycházející z jednoho okraje běžné plochy protíná vždy dvě drážky vycházející z opačného okraje běžné plochy a je ukončena na následující třetí opačné drážce.

Dezén běžné plochy podle vynálezu zachovává v podstatě stejnou hodnotu valivého odporu jako plášť s běžnou plochou, která je provedena bez dezénu, přičemž vytvořená soustava drážek a figur zlepšuje adhezi pláště k mokré vozovce při daném zatížení. Deformace figur při styku s vozovkou je minimální.

Na připojeném výkresu je schematicky znázorněn dezén běžné plochy pláště podle vynálezu.

Dezén běžné plochy pláště je tvořen ve směru obvodové osy 1 drážkami 2. Vnější konce 4 drážek 2 svírají v okrajích běžné plochy 3 s obvodovou osou 1 úhel α . Vnitřní konce 5 drážek 2 jsou s obvodovou osou 1 rovnoběžné. Drážka 2 vycházející z levého okraje běžné plochy 3 protíná vždy dvě drážky 2 vycházející z pravého okraje běžné plochy 3 a je ukončena na následující třetí drážce 2, vycházející z pravého okraje a opačně. Drážky 2 mají po celé délce stejnou hloubku, která může být v rozsahu od 0,3 do 0,6 mm. Šířka drážek 2 je rovněž po celé délce stejná a je v rozsahu od 0,2 do 0,9 mm. Šířka běžné plochy 3 je podle druhu pláště od 14 mm do 33 mm. Úhel α tvořený vnějším koncem drážky 4 s obvodovou osou 1 je po celém obvodu pláště stejný a může se pohybovat v rozsahu od 45° do 120° .

V jednom příkladu konkrétního provedení, které je schematicky znázorněno na obrázku 1, mají drážky 2 hloubku 0,4 mm, šířku 0,5 mm. Šířka běžné plochy 3 je 15 mm a úhel $\alpha = 90^\circ$.

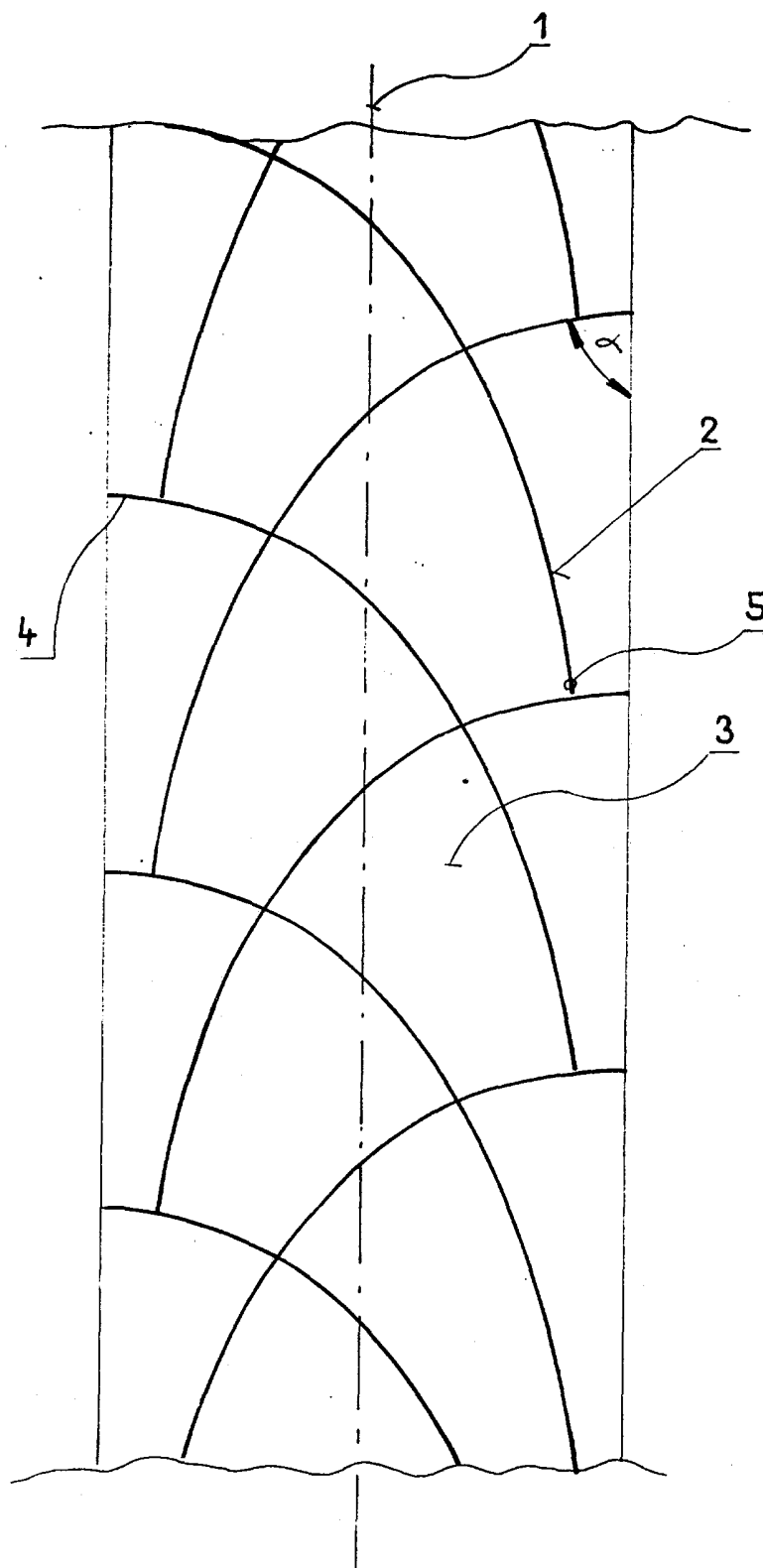
V jiném příkladu konkrétního provedení, se zvýšeným odvodem vody z oblasti styku pláště s povrchem vozovky, mají drážky 2 hloubku 0,6 mm a šířku 0,9 mm. Šířka běžné plochy 3 je 15 mm a úhel $\alpha = 90^\circ$.

Dezénu běžné plochy je možno využít u všech typů galusek, které jsou určeny pro provoz na zpevněném povrchu.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Dezén běžné plochy pláště, zejména galusek, tvořený drážkami a bloky, vyznačující se tím, že ve směru obvodové osy (1) vycházejí střídavě z levého a pravého okraje běžné plochy (3) drážky (2), které se vzájemně kříží, přičemž v okrajích běžné plochy (3) svírají vnější konce (4) drážek (2) s obvodovou osou (1) úhel (α) v rozsahu od 45° do 120° a vnitřní konce (5) drážek (2) jsou s obvodovou osou (1) rovnoběžné, přičemž drážka (2), vycházející z jednoho okraje běžné plochy (3), protíná vždy dvě drážky (2) vycházející z opačného okraje běžné plochy (3) a je ukončena na následující třetí opačné drážce (2).

CS 269 453 B1



0br. 1