



(11) **EP 1 721 547 B1**

(12) **EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
19.05.2010 Patentblatt 2010/20

(51) Int Cl.:
A47B 88/04 (2006.01)

(21) Anmeldenummer: **06007005.9**

(22) Anmeldetag: **31.03.2006**

(54) **Seitenführung für ein aus einem Hochschrankkorpus ausziehbares Hochschrankteil**

Lateral guide for a pull-out element of a vertical drawer

Guide lateral pour un élément d'extraction d'un tiroir vertical

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HU IE IS IT LI LT LU LV MC NL PL PT RO SE SI
SK TR**

(30) Priorität: **13.05.2005 AT 8192005**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
15.11.2006 Patentblatt 2006/46

(73) Patentinhaber: **Fulterer Gesellschaft m.b.H.
6890 Lustenau (AT)**

(72) Erfinder: **Fulterer, Manfred
6890 Lustenau (AT)**

(74) Vertreter: **Hofmann, Ralf U. et al
Egelseestrasse 65a
Postfach 61
6806 Feldkirch (AT)**

(56) Entgegenhaltungen:
EP-A- 1 350 445 WO-A-00/59342

EP 1 721 547 B1

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).

Beschreibung

[0001] Die Erfindung betrifft eine Seitenführung für ein aus einem Hochschrankkorpus ausziehbares Hochschrankteil, insbesondere einen Ausziehrahrmen eines Hochschanks, mit einer korpusfesten Korpussschiene, einer gegenüber der Korpussschiene verschiebbar geführten Mittelschiene und einer mit dem ausziehbaren Hochschrankteil mitbewegten, gegenüber der Mittelschiene verschiebbar geführten Ausziehschiene, wobei die Mittelschiene in einem mit der Korpussschiene jeweils überlappenden Teil ihrer Längserstreckung zwischen ersten und zweiten Seitenschenkeln der Korpussschiene liegt.

[0002] Hochschränke, bei denen aus einem Hochschrankkorpus ein Hochschrankteil, insbesondere ein Ausziehrahrmen, ausziehbar ist, sind in unterschiedlichen Ausführungsformen bekannt. Die ausziehbaren Hochschrankteile sind hierbei mittels Ausziehführungen, die das Gewicht des ausziehbaren Hochschrankteils aufnehmen, ausziehbar geführt. Meist ist das ausziehbare Hochschrankteil stehend auf der unten liegenden Ausziehführung angeordnet. An der gegenüberliegenden Oberseite des ausziehbaren Hochschrankteils ist dann eine Seitenführung angeordnet, um auf das ausziehbare Hochschrankteil wirkende Seitenkräfte aufzunehmen. Bekannt sind aber auch Hängeschränke, bei denen das ausziehbare Hochschrankteil von der das Gewicht des ausziehbaren Hochschrankteils tragenden Ausziehführung abgehängt ist. Die Seitenführung ist in diesem Fall am unteren Ende des ausziehbaren Hochschrankteils angeordnet.

[0003] Aus der DE 199 51 849 A1 geht eine Seitenführung für ein ausziehbares Hochschrankteil hervor mit einer korpusfesten Korpussschiene, einer demgegenüber verschiebbar geführten Mittelschiene und einer mit dem ausziehbaren Hochschrankteil mitbewegten Schiene, wobei die Mittelschiene zwischen ersten und zweiten Schenkeln der Korpussschiene liegt.

[0004] Eine Seitenführung mit an Seitenschenkeln der Mittelschiene drehbar gelagerten Rollen, die an Laufbahnen am Vertikalsteg der Korpussschiene bzw. der Ausziehschiene abrollen, ist aus der EP 1 350 445 A1 bekannt.

[0005] Neben Einfachauszügen werden für Hochschränke auch Ausziehführungen eingesetzt, die einen Vollauszug des meist als Ausziehrahrmen ausgebildeten ausziehbaren Hochschrankteils erlauben. Die in Verbindung mit einer derartigen Ausziehführung eingesetzten Seitenführungen sind herkömmlicherweise teleskopartig ausgebildet. Hierbei umfasst eine derartige Seitenführung üblicherweise eine am Hochschrankkorpus angebrachte Korpussschiene, eine in der Korpussschiene verschiebbar geführte Mittelschiene und eine mit dem ausziehbaren Hochschrankteil mitbewegte, in der Mittelschiene verschiebbar geführte Ausziehschiene, die von einem horizontalen Rahmenschenkel des Ausziehrahrmens gebildet wird. Zur gegenseitigen verschiebbaren

Führung der Schienen sind zwischen der Korpussschiene und der Mittelschiene als Wälzkörper in Kugelkäfigen angeordnete Kugeln vorhanden. Der die Ausziehschiene bildende horizontale Rahmenschenkel des Ausziehrahrmens ist als U-Profil ausgebildet, und an der Mittelschiene mittels Achszapfen drehbar gelagerte Führungsrollen ragen in den von diesem U-Profil eingeschlossenen Raum (von der offenen Seite des U-Profils her). Trotz der relativ aufwändigen gegenseitigen Führung der Schienen der Seitenführung ist beim Ausziehen des ausziehbaren Hochschrankteils ein Anschlag spürbar, wenn am Ende der Ausziehbewegung der Ausziehschiene aus der Mittelschiene diese am Endanschlag der Mittelschiene anschlägt und in der Folge die Mittelschiene aus der Korpussschiene ausgezogen wird (oder umgekehrt).

[0006] Bei dem Gewicht eines ausziehbaren Möbelteils tragenden Ausziehführungen ist es bekannt, an einer Mittelschiene eine um eine horizontale Achse drehbar gelagerte Mitnehmerrolle vorzusehen, die einerseits auf einem Horizontalsteg einer Korpussschiene, andererseits auf einem Horizontalsteg einer Ausziehschiene abrollt. Die Mitnehmerrolle wird hierbei an die Horizontalstege der Korpussschiene und der Ausziehschiene durch das die Ausziehführung belastende Gewicht angedrückt. Um die gegenseitige Führung der Mittelschiene in der Korpussschiene und der Ausziehschiene in der Mittelschiene nicht zu beeinträchtigen, ist die Mitnehmerrolle elastisch komprimierbar. Derartige Ausziehführungen sind beispielsweise aus der EP 1 449 460 A1 oder WO94/26146 A1 bekannt.

[0007] Eine Ausziehführung für Schubladen, die mit einem Synchronmechanismus für die Mittelschiene ausgebildet ist, der von einem auf der Mittelschiene umlaufenden endlosen Band gebildet wird, das einerseits mit dem Korpus, andererseits mit der Schublade verbunden ist, ist aus der DE 2920 157 A1 bekannt. Die Schienen dieser Ausziehführung sind über Gleiter verschiebbar gegeneinander gelagert.

[0008] Aus der WO 00/59342 A1 ist ein Hochschrank mit einem ausziehbaren Hochschrankteil bekannt, wobei das ausziehbare Hochschrankteil mittels einer das Gewicht des ausziehbaren Hochschrankteils aufnehmenden unteren Ausziehführung ausziehbar ist und am oberen Ende von einer Seitenführung geführt ist. Die das Gewicht des ausziehbaren Hochschrankteils aufnehmende Ausziehführung umfasst eine Korpussschiene, eine Mittelschiene und eine Ausziehschiene. Ein Vertikalsteg der Ausziehschiene ragt in einem mit der Mittelschiene jeweils überlappenden Teil der Längserstreckung der Ausziehschiene zwischen erster und zweiter Seitenschenkel der Mittelschiene. Zur Synchronführung der Mittelschiene beim Ausziehen des ausziehbaren Hochschrankteils aus dem Hochschrankkorpus sind an Seitenschenkeln der Mittelschiene Laufrollen um horizontale Achsen drehbar gelagert, die einerseits an einer Laufbahn der Korpussschiene, andererseits an einer Laufbahn der Ausziehschiene abrollen.

[0009] Aufgabe der Erfindung ist es, eine Seitenfüh-

rung der eingangs genannten Art bereitzustellen, die einen hohen Laufkomfort aufweist. Erfindungsgemäß gelingt dies durch eine Seitenführung mit den Merkmalen des Anspruchs 1.

[0010] Durch die mindestens eine an der Mittelschiene drehbar gelagerte Mitnehmerrolle, die zwischen einem der Seitenschenkel der Korpussschiene und dem Vertikalschenkel der Ausziehschiene abrollt, wird eine Synchronführung der Mittelschiene erreicht. Vorteilhafterweise sind an beiden Seitenschenkeln der Mittelschiene Mitnehmerrollen drehbar gelagert, die zwischen dem jeweiligen Seitenschenkel der Korpussschiene und dem mindestens einen Vertikalsteg der Ausziehschiene abrollen, wobei sich günstigerweise die an den beiden Seitenschenkeln der Mittelschiene drehbar gelagerten Mitnehmerrollen an den gleichen Stellen der Längserstreckung der Mittelschiene befinden.

[0011] Die mindestens eine Mitnehmerrolle ist um eine vertikale Achse drehbar gelagert.

[0012] In einer vorteilhaften Ausführungsform der Erfindung ist sowohl die Mittelschiene gegenüber der Korpussschiene als auch die Ausziehschiene gegenüber der Mittelschiene über Gleitstücke verschiebbar geführt, also mittels einer Gleitführung verschiebbar gelagert. Es kann hierbei eine einfache und kostengünstige Ausbildung der Seitenführung erreicht werden, die durch die Synchronführung der Schienen dennoch einen hohen Laufkomfort besitzt.

[0013] Weitere Vorteile und Einzelheiten der Erfindung werden im Folgenden anhand der beiliegenden Zeichnung erläutert. In dieser zeigen:

- Fig. 1 eine Schrägsicht eines ausziehbaren Hochschranks in Form eines Ausziehrahmens mit einer Ausziehführung und einer erfindungsgemäßen Seitenführung;
- Fig. 2 die Schienen der Seitenführung im auseinandergenommenen Zustand, in Schrägsicht;
- Fig. 3 eine explosionsartige Darstellung eines Abschnitts der Mittelschiene (im Ausschnitt A von Fig. 1);
- Fig. 4 eine Seitenansicht eines oberen Abschnitts des Ausziehrahmens mit der Seitenführung;
- Fig. 5 einen Schnitt entlang der Linie B-B von Fig. 4;
- Fig. 6 einen Schnitt entlang der Linie C-C von Fig. 4;
- Fig. 7 einen Schnitt entlang der Linie D-D von Fig. 4;
- Fig. 8 eine Draufsicht auf die Mittelschiene;
- Fig. 9 einen Schnitt der Mittelschiene entlang der Linie E-E von Fig. 8.

[0014] Ein Ausführungsbeispiel der Erfindung ist in den Figuren im Zusammenhang mit einem ausziehbaren Hochschranks 1 dargestellt, welches in Form eines Ausziehrahmens eines Hochschranks ausgebildet ist. An dem in die Ausziehrichtung 2 gesehen vorderen Ende des Ausziehrahmens ist mittels Querstreben 3 eine nicht dargestellte Frontblende montierbar. Vorn feststehenden Hochschrankskorpus 4, aus dem das ausziehbare

Hochschranks 1 ausziehbar ist, ist lediglich die Bodenplatte schematisch dargestellt.

[0015] Eine das ausziehbare Hochschranks 1 tragende Ausziehführung 5 trägt das Gewicht des ausziehbaren Hochschranks 1 und ist im gezeigten Ausführungsbeispiel unter demselben angeordnet. Diese Ausziehführung 5 kann in herkömmlicher Weise ausgebildet sein, beispielsweise in Form eines Differentialauszugs. In der korpusfesten Schiene 6 der Ausziehführung 5 ist die Schiene 7 verschiebbar geführt, in welcher wiederum eine Schiene 8 verschiebbar geführt ist, mit der ein unterer horizontaler Rahmenschenkel 9 des Ausziehrahmens verbunden ist.

[0016] Zur Aufnahme von Seitenkräften dient eine Seitenführung 10, die im gezeigten Ausführungsbeispiel mit dem oberen Ende des ausziehbaren Hochschranks 1 zusammenwirkt.

[0017] Denkbar und möglich ist auch eine Ausbildung in Form eines Hängeschranks, bei welchem das ausziehbare Hochschranks 1 von einer am oberen Ende des selben angeordneten Ausziehführung abgehängt ist und die Seitenführung am unteren Ende des ausziehbaren Hochschranks 1 angeordnet ist.

[0018] Die Seitenführung 10 umfasst eine am Hochschrankskorpus 4 festgelegte Korpussschiene 11, eine gegenüber der Korpussschiene 11 verschiebbar geführte Mittelschiene 12 und eine gegenüber der Mittelschiene 12 verschiebbar geführte und mit dem ausziehbaren Hochschranks 1 mitbewegte Ausziehschiene 13. Die Ausziehschiene 13 wird im gezeigten Ausführungsbeispiel vom oberen horizontalen Rahmenschenkel des Ausziehrahmens gebildet. Bei einer Ausbildung als Hängeschranks könnte die Ausziehschiene vom unteren horizontalen Rahmenschenkel des Ausziehrahmens gebildet werden. Daneben könnte die Ausziehschiene 13 auch von einer separaten Schiene gebildet werden, die am ausziehbaren Hochschranks 1 befestigt ist, beispielsweise im Fall der Ausbildung des ausziehbaren Hochschranks 1 in Form eines Ausziehrahmens am oberen horizontalen Rahmenschenkel (bei der Ausbildung als stehender Rahmen) bzw. am unteren horizontalen Rahmenschenkel (bei der Ausbildung als hängender Rahmen).

[0019] Der umfangsgeschlossen ausgebildete, stehend angeordnete Ausziehrahmen umfasst weiters zwischen den horizontalen Rahmenschenkeln verlaufende vertikale Rahmenschenkel 48, 49.

[0020] Die Korpussschiene 11 weist erste und zweite, im gezeigten Ausführungsbeispiel vertikale, Seitenschenkel 14, 15 auf, die durch einen Verbindungssteg 16 miteinander verbunden sind. Im mit der Korpussschiene 11 jeweils überlappenden Teil der Längserstreckung der Mittelschiene 12, welcher je nach Stellung des ausziehbaren Hochschranks 1 mehr oder weniger groß ist, liegt die Mittelschiene 12 zwischen den Seitenschenkeln 14, 15 der Korpussschiene 11 (im zusammengesetzten Zustand der Seitenführung).

[0021] An ihren vom Verbindungssteg 16 abgelege-

nen Enden besitzen die ersten und zweiten Seitenschenkel 14, 15 der Korpusschiene 11 aufeinander zugerichtete Fortsätze 17, 18. Durch diese wird die Mittelschiene 12 gegen ein Herausziehen aus dem sie aufnehmenden Aufnahmeraum 19 der Korpusschiene 11 auf der dem Verbindungssteg 16 gegenüberliegenden Seite formschlüssig gesichert. Der Aufnahmeraum 19 wird somit durch die Seitenschenkel 14, 15, den Verbindungssteg 16 und die Fortsätze 17, 18 begrenzt.

[0022] Die Mittelschiene 12 weist erste und zweite, im gezeigten Ausführungsbeispiel vertikale, Seitenschenkel 20, 21 auf, die durch einen Verbindungssteg 22 miteinander verbunden sind.

[0023] Im in die Korpusschiene 11 eingeführten Zustand der Mittelschiene 12 erstrecken sich die Seitenschenkel 20, 21 ausgehend vom Verbindungssteg 22 in die gleiche Richtung wie die Seitenschenkel 14, 15 der Korpusschiene 11 ausgehend vom Verbindungssteg 16 der Korpusschiene 11.

[0024] Die Ausziehschiene 13 weist einen Vertikalsteg 23 auf, der sich im mit der Mittelschiene 12 jeweils überlappenden Teil seiner Längserstreckung, welcher je nach Stellung des ausziehbaren Hochschrankteils zwischen seinem vollständig eingefahrenen und seinem vollständig ausgezogenen Zustand mehr oder weniger groß ist, in den Bereich zwischen die Seitenschenkel 20, 21 der Mittelschiene 12 erstreckt (im zusammengesetzten Zustand der Seitenführung).

[0025] Der Vertikalsteg 23 der Ausziehschiene 13 ragt von einem Basisschenkel 24 nach oben ab. Auf der anderen Seite des Basisschenkels 24 ragt von diesem ein weiterer Vertikalsteg 25 nach oben ab, der für die Seitenführung ohne Funktion ist. Es wird somit ein insgesamt U-förmiger Querschnitt der Ausziehschiene 13 ausgebildet, der für die Ausgestaltung der Ausziehschiene 13 als horizontaler Rahmenschenkel des Ausziehrahmens vorteilhaft ist, insbesondere im Hinblick auf dessen Stabilität und die Verbindung mit den vertikalen Rahmenschenkeln. Unterschiedliche weitere Ausgestaltungen der Ausziehschiene 13 sind denkbar und möglich. Beispielsweise könnte diese einen vom mittleren Bereich eines Basisschenkels nach oben abstehenden einzelnen Vertikalsteg 23 aufweisen und sonst einen T-förmigen Querschnitt besitzen.

[0026] Im gezeigten Ausführungsbeispiel sind die Schienen 11 bis 13 durch Gleitführungen gegeneinander verschiebbar geführt. Die zwischen der Korpusschiene 11 und der Mittelschiene 12 wirkende Gleitführung wird von an der Außenseite der Mittelschiene angeordneten Gleitstücken 26 gebildet.

[0027] Die Gleitstücke 26 sind zum einen in bezogen auf die Ausziehrichtung hinteren Endabschnitt der Mittelschiene 12, zum anderen in einem mittleren Abschnitt der Mittelschiene 12 angebracht. Im gezeigten Ausführungsbeispiel weisen sie hierbei Öffnungen 27 auf, durch die hindurch sie mittels in den Figuren nicht dargestellten Schrauben an der Mittelschiene angeschraubt werden können, die hierzu entsprechende Gewindebohrungen

28 besitzen (Fig. 3). Auch eine Steckverbindung von Gleitstücken 26 mit der Mittelschiene 12 ist denkbar und möglich.

[0028] Sowohl im hinteren Endabschnitt der Mittelschiene 12 als auch im mittleren Abschnitt der Mittelschiene 12 sind an dieser jeweils vier Gleitstücke 26 angebracht, die mit den Innenflächen des Verbindungsstegs 16, der Seitenschenkel 14, 15 und der Fortsätze 17, 18 zusammenwirken, d.h. entlang von diesen gleiten. Hierbei besitzt jedes der Gleitstücke 26 zwei Gleitflächen 29, 30, die von an den beiden in Längsrichtung der Mittelschiene 12 sich erstreckenden Seitenrändern des Gleitstücks 26 durch Abschrägungen ausgebildet sind. Ein jeweiliges Gleitstück 26 besitzt weiters zwischen den beiden die Gleitflächen 29, 30 aufweisenden Seitenrändern auf der der Mittelschiene 12 zugewandten Seite eine Vertiefung 31, mit der es auf den Eckbereich zwischen dem Verbindungssteg 22 und einem der Seitenschenkel 20, 21 bzw. zwischen einem der Seitenschenkel 20, 21 und einem umgebördelten Lappen 32 aufsetzbar ist, wobei dieser umgebördelte Lappen 32 am vom Verbindungssteg 22 abgelegenen Ende des jeweiligen Seitenschenkels 20, 21 angeordnet ist (Fig. 5).

[0029] In einem bezogen auf die Ausziehrichtung 2 vorderen Endabschnitt sowie in einem mittleren Abschnitt der Mittelschiene 12 (vorzugsweise aber in Ausziehrichtung gesehen vor den im mittleren Abschnitt angeordneten Gleitstücken 26) der Mittelschiene 12 sind an den Innenseiten der Seitenschenkel 20, 21 der Mittelschiene Gleitstücke 33 angebracht, beispielsweise angeschraubt (Fig. 6, 7 und 9). Es sind hierbei jeweils zwei gegenüberliegende Gleitstücke 33 angeordnet, die einen Spalt 34 zwischen sich einschließen. Dieser Spalt 34 dient zur Aufnahme des Vertikalstegs 23 der Ausziehschiene 13. Die Gleitstücke 33 wirken somit mit den beiden Seitenflächen des Vertikalstegs 23 zusammen.

[0030] Zur Begrenzung der Ausziehbewegung der Ausziehschiene 13 aus der Mittelschiene 12 dient ein Anschlag 35, der im gezeigten Ausführungsbeispiel an einem der Gleitstücke 33 angeordnet ist (von einer Verlängerung desselben gebildet wird) und mit einem an der Ausziehschiene 13 angeordneten Gegenanschlag zusammenwirkt. Dieser Gegenanschlag kann beispielsweise an einem verschwenkbaren Hebel 36 der Ausziehschiene 13 angeordnet sein.

[0031] Die Schienen 11, 12 und 13 der Seitenführung sind nicht nur verschiebbar gegeneinander geführt, sondern auch seitlich gegeneinander abgestützt, um Seitenkräfte aufnehmen zu können.

[0032] Um beim Ausziehen des ausziehbaren Hochschrankteils 1 einen Synchronlauf der Schienen 11, 12, 13 zu erreichen, d.h. die Mittelschiene 12 bewegt sich vom Beginn der Ausziehbewegung an ebenfalls in die Ausziehrichtung 2, aber jeweils nur um die halbe Strecke der Ausziehschiene 13, sind an den Seitenschenkeln 20, 21 der Mittelschiene 12 Mitnehmerrollen 37, 38 drehbar gelagert. Diese liegen einerseits an der Innenseite des jeweiligen Seitenschenkels 14, 15 der Korpusschiene 11

an, die somit jeweils eine Laufbahn 39 für die Mitnehmerrolle 37, 38 bildet. Andererseits liegt die jeweilige Mitnehmerrolle 37, 38 an der jeweils ihr zugewandten Seitenfläche des Vertikalstegs 23 der Ausziehschiene 13 an, welche somit eine jeweilige Laufbahn 40 für die Mitnehmerrolle 37, 38 bildet.

[0033] Die an der Mittelschiene 12 drehbar gelagerten Mitnehmerrollen 37, 38 durchsetzen Fensterausnehmungen 50 der Seitenschenkel 14, 15.

[0034] Die Mitnehmerrollen 37, 38 sind hierbei in radialer Richtung elastisch komprimierbar ausgebildet. Sie besitzen zu diesem Zweck im gezeigten Ausführungsbeispiel jeweils zwei elastische Laufringe 41, 42. Auch die Ausbildung mit nur einem einzelnen elastischen Laufring oder eine insgesamt elastische Ausbildung der Mitnehmerrollen 37, 38 ist denkbar und möglich.

[0035] Die Mitnehmerrollen 37, 38 werden im miteinander verbundenen Zustand der Schienen 11, 12, 13 elastisch komprimiert und hierbei an die Laufbahnen 39, 40 angedrückt. Hierzu ist der Abstand zwischen dem jeweiligen Seitenschenkel 14, 15 der Korpusschiene 11 und dem Vertikalsteg 23 der Ausziehschiene 13 kleiner als der Außendurchmesser der jeweiligen Mitnehmerrolle 37, 38.

[0036] Obwohl andere Ausbildungen denkbar und möglich sind, ist bevorzugt, dass die Mitnehmerrollen 37, 38 um vertikale Achsen 43, 44 drehbar gelagert sind und zumindest die die Laufbahnen 39 aufweisenden Abschnitte der Seitenschenkel 14, 15 der Korpusschiene 11 vertikal ausgerichtet sind.

[0037] Die Mitnehmerrollen 37, 38 sind in einem mittleren Abschnitt der Längsausdehnung der Mittelschiene 12 drehbar gelagert.

[0038] Die am ersten und am zweiten Seitenschenkel 20, 21 der Mittelschiene 12 drehbar gelagerten Mitnehmerrollen 37, 38 befinden sich vorzugsweise im gleichen Abstand vom vorderen Ende der Mittelschiene 12. Im gezeigten Ausführungsbeispiel sind die Mitnehmerrollen 37, 38 an den gleichen Stellen der Längserstreckung angeordnet, in welchen die im mittleren Abschnitt der Mittelschiene 12 angebrachten Gleitstücke 26 angeordnet sind. Zur drehbaren Lagerung der Mitnehmerrollen 37, 38 sind Achszapfen 45, 46 durch Bohrungen einerseits im Verbindungssteg 22 der Mittelschiene 12, andererseits in einem freigestanzten, umgebogenen Lappen 47 eingesteckt, wobei sie Lagerbohrungen der Mitnehmerrollen 37, 38 durchsetzen. Die Achszapfen 45, 46 sind durch die in der Folge an der Mittelschiene 12 angebrachten Gleitstücke 26 gegen ein Herausfallen gesichert.

[0039] Unterschiedliche Modifikationen des gezeigten Ausführungsbeispiels der Erfindung sind denkbar und möglich, ohne den Bereich der Erfindung zu verlassen. So könnte die Ausziehschiene 13 beispielsweise zwei Vertikalstege 23 aufweisen, die zwischen die ersten und zweiten Seitenschenkel 20, 21 der Mittelschiene 12 ragen. Die Laufbahnen 40 für die Mitnehmerrollen 37, 38 wären hierbei an den beiden voneinander weggerichteten Seitenflächen dieser Vertikalstege 23 angeordnet.

[0040] Weiters wäre es auch denkbar und möglich, nur an einem der Seitenschenkel 20, 21 der Mittelschiene 12 eine Mitnehmerrolle 37, 38 drehbar zu lagern, wobei ebenfalls eine Mitnahme der Mittelschiene 12 beim Ausziehen der Ausziehschiene 13 erreicht werden könnte (also eine Synchronführung der Mittelschiene 12).

[0041] Statt der gezeigten C-förmigen Ausbildung der Korpusschiene 11 und der U-förmigen Ausbildung der Mittelschiene 12 könnten auch andere Profilformen vorgesehen sein, beispielsweise im Querschnitt teilkreisförmige oder dreiecksförmige (mit offener Spitze).

[0042] Die verschiebbare Führung zwischen den Schienen 11, 12 und/oder 12, 13 könnte auch durch Wälzkörper erreicht werden, beispielsweise durch auf Achsen gelagerte Rollen und/oder in Laufwagen angeordneten Wälzkörpern. Auch Mischformen zwischen Gleitführungen und Wälzführungen sind denkbar und möglich.

[0043] Das ausziehbare Hochschrankteil 1 könnte auch in einer anderen Form als in Form eines Ausziehrahmens ausgebildet sein.

Legende zu den Hinweisziffern:

[0044]

- | | |
|----|------------------------------|
| 1 | ausziehbares Hochschrankteil |
| 2 | Ausziehrichtung |
| 3 | Querstrebe |
| 4 | Hochschrankkorpus |
| 5 | Ausziehführung |
| 6 | Schiene |
| 7 | Schiene |
| 8 | Schiene |
| 9 | horizontaler Rahmenschenkel |
| 10 | Seitenführung |
| 11 | Korpusschiene |
| 12 | Mittelschiene |
| 13 | Ausziehschiene |
| 14 | erster Seitenschenkel |
| 15 | zweiter Seitenschenkel |
| 16 | Verbindungssteg |
| 17 | Fortsatz |
| 18 | Fortsatz |
| 19 | Aufnahmeraum |
| 20 | erster Seitenschenkel |
| 21 | zweiter Seitenschenkel |
| 22 | Verbindungssteg |
| 23 | Vertikalsteg |
| 24 | Basisschenkel |
| 25 | Vertikalsteg |
| 26 | Gleitstück |
| 27 | Öffnung |
| 28 | Gewindebohrung |
| 29 | Gleitfläche |
| 30 | Gleitfläche |
| 31 | Vertiefung |
| 32 | Lappen |

- 33 Gleitstück
- 34 Spalt
- 35 Anschlag
- 36 Hebel
- 37 Mitnehmerrolle
- 38 Mitnehmerrolle
- 39 Laufbahn
- 40 Laufbahn
- 41 Laufring
- 42 Laufring
- 43 Achse
- 44 Achse
- 45 Achszapfen
- 46 Achszapfen
- 47 Lappen
- 48 vertikaler Rahmenschenkel
- 49 vertikaler Rahmenschenkel
- 50 Fensterausnehmung

Patentansprüche

1. Seitenführung für ein aus einem Hochschrankkorpus (4) ausziehbares Hochschrankteil (1), insbesondere einen Ausziehrahrmen eines Hochschrankes, mit einer korpusfesten Korpusschiene (11), einer gegenüber der Korpusschiene (11) verschiebbar geführten Mittelschiene (12) und einer mit dem ausziehbaren Hochschrankteil (1) mitbewegten, gegenüber der Mittelschiene (12) verschiebbar geführten Ausziehschiene (13), wobei die Mittelschiene (12) in einem mit der Korpusschiene (11) jeweils überlappenden Teil ihrer Längserstreckung zwischen ersten und zweiten Seitenschenkeln (14, 15) der Korpusschiene (11) liegt und ein Vertikalsteg (23) der Ausziehschiene (13) in einem mit der Mittelschiene (12) jeweils überlappenden Teil der Längserstreckung der Ausziehschiene (13) zwischen erste und zweite Seitenschenkel (20, 21) der Mittelschiene (12) ragt und zur Synchronführung der Mittelschiene (12) beim Ausziehen des ausziehbaren Hochschrankteils (1) aus dem Hochschrankkorpus (4) an mindestens einem der Seitenschenkel (20, 21) der Mittelschiene (12) mindestens eine Mitnehmerrolle (37, 38) um eine vertikale Achse (43, 44) drehbar gelagert ist, die einerseits an einer Laufbahn (39) an einem der Seitenschenkel (14, 15) der Korpusschiene (11), andererseits an einer Laufbahn (40) am Vertikalsteg (23) der Ausziehschiene (13) abrollt.
2. Seitenführung nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet, dass** am ersten und am zweiten Seitenschenkel (20, 21) der Mittelschiene (12) jeweils mindestens eine, vorzugsweise jeweils eine einzelne, Mitnehmerrolle (37, 38) drehbar gelagert ist, wobei die mindestens eine am ersten Seitenschenkel (20) der Mittelschiene (12) drehbar gelagerte Mitnehmerrolle (37) einerseits an einer Laufbahn (39) am ersten

Seitenschenkel (14) der Korpusschiene (11) andererseits an einer ersten Laufbahn (40) am mindestens einen Vertikalsteg (23) der Ausziehschiene (13) und die mindestens eine am zweiten Seitenschenkel (21) der Mittelschiene (12) drehbar gelagerte Mitnehmerrolle (38) einerseits an einer Laufbahn (39) am zweiten Seitenschenkel (15) der Korpusschiene (11) andererseits an einer zweiten Laufbahn (40) am mindestens einen Vertikalsteg (23) der Ausziehschiene (13) abrollt und die Laufbahnen (39) an den ersten und zweiten Seitenschenkeln (14, 15) der Korpusschiene (11) aufeinander zu gerichtet sind und die ersten und zweiten Laufbahnen (40) am mindestens einen Vertikalsteg (23) der Ausziehschiene (13) voneinander weg gerichtet sind.

3. Seitenführung nach Anspruch 1 oder Anspruch 2, **dadurch gekennzeichnet, dass** zumindest die die Laufbahnen (39) aufweisenden Abschnitte der Seitenschenkel (14, 15) der Korpusschiene (11) vertikal ausgerichtet sind.

4. Seitenführung nach einem der Ansprüche 1 bis 3, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Seitenschenkel (20, 21) der Mittelschiene (12) vertikal ausgerichtet sind.

5. Seitenführung nach einem der Ansprüche 2 bis 4, **dadurch gekennzeichnet, dass** die ersten und zweiten Laufbahnen (40) der Ausziehschiene (13) beidseitig an einem einzelnen Vertikalsteg (23) der Ausziehschiene (13) angeordnet sind.

6. Seitenführung nach einem der Ansprüche 1 bis 5, **dadurch gekennzeichnet, dass** die mindestens eine Mitnehmerrolle (37, 38) in einem mittleren Abschnitt der Längserstreckung der Mittelschiene (12) drehbar gelagert ist.

7. Seitenführung nach einem der Ansprüche 2 bis 6, **dadurch gekennzeichnet, dass** am ersten und am zweiten Seitenschenkel (20, 21) der Mittelschiene (12) Mitnehmerrollen (37, 38) drehbar gelagert sind, die den gleichen Abstand vom vorderen Längsende der Mittelschiene (12) aufweisen.

8. Seitenführung nach einem der Ansprüche 1 bis 7, **dadurch gekennzeichnet, dass** die mindestens eine am Seitenschenkel (20, 21) der Mittelschiene (12) drehbar gelagerte Mitnehmerrolle (37, 38) eine Fensterausnehmung im Seitenschenkel (20, 21) durchsetzt.

9. Seitenführung nach einem der Ansprüche 1 bis 8, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Seitenschenkel (14, 15) der Korpusschiene (11) durch einen Verbindungssteg (16) miteinander verbunden sind und die Mittelschiene (12) gegen ein Herausbewegen

aus dem sie aufnehmenden Aufnahmeaum (19) der Korpusschiene (11) auf der dem Verbindungssteg (16) gegenüberliegenden Seite formschlüssig gesichert ist.

10. Seitenführung nach Anspruch 9, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Seitenschenkel (14, 15) der Korpusschiene (11) an ihren vom Verbindungssteg (16) abgelegenen Enden aufeinander zu gerichtete Fortsätze (17, 18) aufweisen.
11. Seitenführung nach einem der Ansprüche 1 bis 10, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Seitenschenkel (20, 21) der Mittelschiene (12) sich ausgehend von einem Verbindungssteg (22) der Seitenschenkel (20, 21) der Mittelschiene (12) in die gleiche Richtung erstrecken wie die Seitenschenkel (14, 15) der Korpusschiene (11) ausgehend vom sie verbindenden Verbindungssteg (16).
12. Seitenführung nach einem der Ansprüche 1 bis 11, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Mittelschiene (12) gegenüber der Korpusschiene (11) durch eine Gleitstücke (26) umfassende Gleitführung verschiebbar geführt ist.
13. Seitenführung nach einem der Ansprüche 1 bis 12, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Ausziehschiene (13) gegenüber der Mittelschiene (12) durch eine Gleitstücke (33) umfassende Gleitführung verschiebbar geführt ist.
14. Seitenführung nach Anspruch 12 oder Anspruch 13, **dadurch gekennzeichnet, dass** zur Gleitführung der Mittelschiene (12) gegenüber der Korpusschiene (11) Gleitstücke (26) im Bereich des bezogen auf die Ausziehrichtung (2) hinteren Endes der Mittelschiene (12) und in einem mittleren Bereich der Längserstreckung der Mittelschiene (12) angeordnet sind.
15. Seitenführung nach Anspruch 14, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Gleitstücke (26) in den Eckbereichen zwischen den Seitenschenkeln (20, 21) und dem Verbindungssteg (22) und im Bereich der vom Verbindungssteg (22) abgelegenen Enden der Seitenschenkel (20, 21) angebracht sind und diese Gleitstücke (26) jeweils zwei abgeschrägte, in Längsrichtung der Mittelschiene (12) verlaufende Seitenränder aufweisen, die Gleitflächen (29, 30) bilden.
16. Seitenführung nach einem der Ansprüche 13 bis 15, **dadurch gekennzeichnet, dass** zur Gleitführung der Ausziehschiene (13) gegenüber der Mittelschiene (12) im Bereich des bezogen auf die Ausziehrichtung (2) vorderen Endes der Mittelschiene (12) und in einem mittleren Bereich der Längserstreckung der

Mittelschiene (12) an den Innenseiten der Seitenschenkel (20, 21) der Mittelschiene (12) Gleitstücke (33) angebracht sind, die mit Seitenflächen des mindestens einen Vertikalstegs (23) der Ausziehschiene (13) zusammenwirken.

17. Seitenführung nach einem der Ansprüche 1 bis 16, **dadurch gekennzeichnet, dass** die mindestens eine Mitnehmerrolle (37, 38) in radialer Richtung elastisch komprimierbar ist.
18. Seitenführung nach einem der Ansprüche 1 bis 17, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Ausziehschiene (13) von einem horizontalen Rahmenschenkel eines in Form eines Ausziehrahmens ausgebildeten ausziehbaren Hochschrankteils (1) gebildet wird.
19. Hochschrankauszug für ein aus einem Hochschrankkorpus (4) ausziehbares Hochschrankteil (1), insbesondere einen Ausziehrahmen eines Hochschrankes, mit einer Ausziehführung (5) zur Aufnahme des Gewichts des ausziehbaren Hochschrankteils (1), auf die das ausziehbare Hochschrankteil (1) aufsetzbar oder von der das ausziehbare Hochschrankteil (1) abhängig ist, und einer auf der gegenüberliegenden Seite des ausziehbaren Hochschrankteils (1) anzubringenden Seitenführung (10) zur Aufnahme von auf das ausziehbare Hochschrankteil (1) wirkenden Seitenkräften, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Seitenführung (10) nach einem der Ansprüche 1 bis 18 ausgebildet ist.

Claims

1. A lateral guide for a tall cupboard member (1) which may be pulled out of a tall cupboard carcass (4), particularly a pull-out frame of a tall cupboard, comprising a carcass rail (11) fixed to the carcass, a middle rail (12) guided so as to be displaceable relative to the carcass rail (11) and a pull-out rail (13) comoved with the pull-out tall cupboard member (1) and guided so as to be displaceable relative to the middle rail (12), wherein the middle rail (12), in a part of its longitudinal extent at a time overlapping with the carcass rail (11), is located between first and second side arms (14, 15) of the carcass rail (11), and a vertical bar (23) of the pull-out rail (13), in a part of the longitudinal extent of the pull-out rail (13) at a time overlapping with the middle rail (12), projects between first and second side arms (20, 21) of the middle rail (12), and for the synchronous guiding of the middle rail (12) as the pull-out tall cupboard member (1) is pulled out of the tall cupboard carcass (4) at least one driver roller (37, 38) is mounted so as to be rotatable about a vertical axle (43, 44) on at least one of the side arms (20, 21) of the middle

rail (12), which driver roller on one side rolls along a track (39) on one of the side arms (14, 15) of the carcass rail (11) and on the other side along a track (40) on the vertical bar (23) of the pull-out rail (13).

2. A lateral guide according to Claim 1, **characterised in that** there are rotatably mounted on the first and the second side arms (20, 21) of the middle rail (12) at least one in each case, preferably one single driver roller (37, 38) in each case, wherein the at least one driver roller (37) rotatably mounted on the first side arm (20) of the middle rail (12) on one side rolls along a track (39) on the first side arm (14) of the carcass rail (11) and on the other side along a first track (40) on the at least one vertical bar (23) of the pull-out rail (13), and the at least one driver roller (38) rotatably mounted on the second side arm (21) of the middle rail (12) on one side rolls along a track (39) on the second side arm (15) of the carcass rail (11) and on the other side along a second track (40) on the at least one vertical bar (23) of the pull-out rail (13), and the tracks (39) on the first and second side arms (14, 15) of the carcass rail (11) are directed towards one another, and the first and second tracks (40) on the at least one vertical bar (23) of the pull-out rail (13) are directed away from one another.
3. A lateral guide according to Claim 1 or Claim 2, **characterised in that** at least the portions of the side arms (14, 15) of the carcass rail (11) comprising the tracks (39) are oriented vertically.
4. A lateral guide according to one of Claims 1 to 3, **characterised in that** the side arms (20, 21) of the middle rail (12) are oriented vertically.
5. A lateral guide according to one of Claims 2 to 4, **characterised in that** the first and second tracks (40) of the pull-out rail (13) are arranged on both sides of a single vertical bar (23) of the pull-out rail (13).
6. A lateral guide according to one of Claims 1 to 5, **characterised in that** the at least one driver roller (37, 38) is rotatably mounted in a central portion of the longitudinal extent of the middle rail (12).
7. A lateral guide according to one of Claims 2 to 6, **characterised in that** driver rollers (37, 38) are rotatably mounted on the first and the second side arms (20, 21) of the middle rail (12), which driver rollers are equidistant from the front longitudinal end of the middle rail (12).
8. A lateral guide according to one of Claims 1 to 7, **characterised in that** the at least one driver roller (37, 38) rotatably mounted on the side arm (20, 21) of the middle rail (12) penetrates a window recess

in the side arm (20, 21).

9. A lateral guide according to one of Claims 1 to 8, **characterised in that** the side arms (14, 15) of the carcass rail (11) are connected to one another by means of a connecting bar (16) and the middle rail (12) is secured on the side opposite the connecting bar (16) in a positively locking manner to prevent it from moving out of the receiving space (19) of the carcass rail (11) receiving the said middle rail.
10. A lateral guide according to Claim 9, **characterised in that** the side arms (14, 15) of the carcass rail (11) have on their ends remote from the connecting bar (16) projections (17, 18) which are directed towards one another.
11. A lateral guide according to one of Claims 1 to 10, **characterised in that** the side arms (20, 21) of the middle rail (12), starting from a connecting bar (22) of the side arms (20, 21) of the middle rail (12), extend in the same direction as the side arms (14, 15) of the carcass rail (11), starting from the connecting bar (16) connecting the said side arms.
12. A lateral guide according to one of Claims 1 to 11, **characterised in that** the middle rail (12) is guided so as to be displaceable relative to the carcass rail (11) by means of a sliding guide comprising sliding members (26).
13. A lateral guide according to one of Claims 1 to 12, **characterised in that** the pull-out rail (13) is guided so as to be displaceable relative to the middle rail (12) by means of a sliding guide comprising sliding members (33).
14. A lateral guide according to Claim 12 or Claim 13, **characterised in that** for slidably guiding the middle rail (12) relative to the carcass rail (11) sliding members (26) are arranged in the region of the rear end of the middle rail (12) with respect to the pull-out direction (2) and in a central region of the longitudinal extent of the middle rail (12).
15. A lateral guide according to Claim 14, **characterised in that** the sliding members (26) are attached in the corner regions between the side arms (20, 21) and the connecting bar (22) and in the region of the ends of the side arms (20, 21) remote from the connecting bar (22), and these sliding members (26) each have two chamfered side edges extending in the longitudinal direction of the middle rail (12), which form sliding surfaces (29, 30).
16. A lateral guide according to one of Claims 13 to 15, **characterised in that** for slidably guiding the pull-out rail (13) relative to the middle rail (12), sliding

members (33) are attached in the region of the front end of the middle rail (12) with respect to the pull-out direction (2) and in a central region of the longitudinal extent of the middle rail (12) on the inner sides of the side arms (20, 21) of the middle rail (12), which sliding members cooperate with side surfaces of the at least one vertical bar (23) of the pull-out rail (13).

17. A lateral guide according to one of Claims 1 to 16, **characterised in that** the at least one driver roller (37, 38) is resiliently compressible in the radial direction.
18. A lateral guide according to one of Claims 1 to 17, **characterised in that** the pull-out rail (13) is formed by a horizontal frame side of a pull-out tall cupboard member (1) designed in the form of a pull-out frame.
19. A tall cupboard pull-out for a tall cupboard member (1) which may be pulled out of a tall cupboard carcass (4), particularly a pull-out frame of a tall cupboard, comprising a pull-out guide (5) for absorbing the weight of the pull-out tall cupboard member (1), on which the pull-out tall cupboard member (1) may be placed or from which the pull-out tall cupboard member (1) may be suspended, and a lateral guide (10), to be attached on the opposite side of the pull-out tall cupboard member (1), to absorb lateral forces acting on the pull-out tall cupboard member (1), **characterised in that** the lateral guide (10) is designed according to one of Claims 1 to 18.

Revendications

1. Guide latéral pour un élément extractible (1) qui s'extrait d'un bâti d'armoire haute (4), notamment un châssis extractible d'une armoire haute comportant un rail de bâti (11) solidaire du bâti, un rail intermédiaire (12) guidé en coulissement par rapport au rail de bâti (11), ainsi qu'un rail extractible (13) guidé en coulissement par rapport au rail intermédiaire (12) et entraîné avec l'élément extractible (1), le rail intermédiaire (12) étant situé par la partie de son extension longitudinale chevauchée respectivement par le rail de bâti (11), entre une première et une seconde aile (14, 15) du rail de bâti (11), et une aile verticale (23) du rail extractible (13) vient entre la première et la seconde aile (20, 21) du rail intermédiaire (12) dans la partie de l'extension longitudinale du rail extractible (13) qui chevauche respectivement le rail intermédiaire (12), et pour le guidage synchrone du rail intermédiaire (12) lors de l'extraction de l'élément extractible (1) de l'armoire haute, hors du bâti (4) de l'armoire haute, au moins l'une des ailes (20, 21) du rail intermédiaire (12) porte au moins un galet d'entraînement (37, 38) monté à rotation autour d'un axe vertical (43, 44) et

qui, d'une part, roule sur un chemin de circulation (39) de l'une des ailes (14, 15) du rail de bâti (11) et d'autre part, sur un chemin de circulation (40) de l'aile verticale (23) du rail extractible (13).

2. Guide latéral selon la revendication 1, **caractérisé en ce que** la première et la seconde aile (20, 21) du rail intermédiaire (12) portent à rotation respectivement au moins un et, de préférence, chacune un galet d'entraînement distinct (37, 38), et au moins l'un des galets d'entraînement (37) est monté à rotation sur la première aile (20) du rail intermédiaire (12) en roulant d'un côté sur un chemin de circulation (39) de la première aile (14) du rail de bâti (11) et d'autre part, contre un premier chemin de circulation (40) d'au moins une aile verticale (23) du rail extractible (13), et au moins le galet d'entraînement (38) monté à rotation sur la seconde aile (21) du rail intermédiaire (12), roule d'une part sur un chemin de circulation (39) de la seconde aile (15) du rail de bâti (11) et, d'autre part, sur un second chemin de circulation (40) d'au moins une aile verticale (23) du rail extractible (13), et les chemins de circulation (39) de la première et de la seconde aile (14, 15) du rail de bâti (11) sont dirigés l'un vers l'autre et le premier et le second chemin de circulation (40) d'au moins une aile verticale (23) du rail extractible (13) sont dirigés à l'opposé l'un de l'autre.
3. Guide latéral selon la revendication 1 ou 2, **caractérisé en ce qu'** au moins les segments des ailes (14, 15) du rail de bâti (11) munis des chemins de circulation (39) sont dirigés verticalement.
4. Guide latéral selon l'une des revendications 1 à 3, **caractérisé en ce que** les ailes (20, 21) du rail intermédiaire (12) sont dirigées verticalement.
5. Guide latéral selon l'une des revendications 2 à 4, **caractérisé en ce que** les premiers et les seconds chemins de circulation (40) du rail extractible (13) sont prévus de part et d'autre d'une aile verticale (23) du rail extractible (13).
6. Guide latéral selon l'une des revendications 1 à 5, **caractérisé en ce qu'** au moins un galet d'entraînement (37, 38) est monté à rotation dans le segment médian de la longueur du rail intermédiaire (12).
7. Guide latéral selon l'une des revendications 2 à 6, **caractérisé en ce que** la première et la seconde aile (20, 21) du rail inter-

médiaire (12), portent à rotation des galets d'entraînement (37, 38) qui sont à la même distance de l'extrémité longitudinale avant du rail intermédiaire (12).

8. Guide latéral selon l'une des revendications 1 à 7, **caractérisé en ce qu'**
au moins un galet d'entraînement (37, 38) monté à rotation sur l'aile (20, 21) du rail intermédiaire (12), traverse une fenêtre de l'aile (20, 21). 5
9. Guide latéral selon l'une des revendications 1 à 8, **caractérisé en ce que**
les ailes (14, 15) du rail de bâti (11), sont reliées par une âme (16) et le rail intermédiaire (12) est protégé contre son extraction hors de son logement (19) dans le rail de bâti (11) par une liaison par la forme du côté opposé à l'âme (16). 10
10. Guide latéral selon la revendication 9, **caractérisé en ce que**
les ailes (14, 15) du rail de bâti (11) comportent des prolongements (17, 18) dirigés l'un vers l'autre aux extrémités opposées à celles de l'âme (16). 15
11. Guide latéral selon l'une des revendications 1 à 10, **caractérisé en ce que**
les ailes (20, 21) du rail intermédiaire (12) s'étendent dans la même direction à partir de l'âme (22) des ailes (20, 21) du rail intermédiaire (12) que les ailes (14, 15) du rail de bâti (11), en partant de l'âme (16) qui les relie. 20
12. Guide latéral selon l'une des revendications 1 à 11, **caractérisé en ce que**
le rail intermédiaire (12) est guidé en coulissement par rapport au rail de bâti (11), par un guide de coulissement comprenant des patins (26). 25
13. Guide latéral selon l'une des revendications 1 à 12, **caractérisé en ce que**
le rail extractible (13) est guidé en coulissement par rapport au rail intermédiaire (12), par un guide de coulissement comportant des patins (33). 30
14. Guide latéral selon la revendication 12 ou 13, **caractérisé en ce que**
le guidage en coulissement du rail intermédiaire (12) par rapport au rail de bâti (11), est assuré par des patins (26) dans la zone de l'extrémité arrière du rail intermédiaire (12) selon la direction d'extraction (2) et dans la zone médiane de l'extension longitudinale du rail intermédiaire (12). 35
15. Guide latéral selon la revendication 14, **caractérisé en ce que**
les patins (26) sont prévus dans les zones de coin entre les ailes (20, 21) et l'âme (22) et dans la zone des extrémités des ailes (20, 21) à l'opposé de l'âme 40

(22) et ces patins (26), ont chacun deux bords latéraux en biais, s'étendant dans la direction longitudinale du rail intermédiaire (12) et formant les surfaces de glissement (29, 30).

16. Guide latéral selon l'une des revendications 13 à 15, **caractérisé en ce que**
pour le guidage en coulissement du rail extractible (13), par rapport au rail intermédiaire (12) dans la zone de l'extrémité avant du rail intermédiaire (12) rapportée à la direction d'extraction (2), et dans une zone médiane de l'extension longitudinale du rail intermédiaire (12), les côtés intérieurs des ailes (20, 21) du rail intermédiaire (12), portent des patins (33) coopérant avec les surfaces latérales d'au moins une aile verticale (23) du rail extractible (13). 45
17. Guide latéral selon l'une des revendications 1 à 16, **caractérisé en ce qu'**
au moins un galet d'entraînement (37, 38) peut être comprimé élastiquement dans la direction radiale. 50
18. Guide latéral selon l'une des revendications 1 à 17, **caractérisé en ce que**
le rail extractible (13) est formé par une branche horizontale du châssis d'un élément extractible d'armoire haute (1) réalisé sous la forme d'un châssis extractible. 55
19. Equipement extractible d'armoire haute pour un élément d'armoire haute (1) extractible d'un bâti d'armoire haute (4), notamment un châssis extractible d'armoire haute comportant un guide d'extraction (5) pour recevoir le poids de l'élément extractible (1) d'armoire haute sur lequel on place l'élément extractible (1) ou auquel on suspend l'élément extractible (1), et un guide latéral (10) installé sur le côté opposé de l'élément extractible (1) pour recevoir les efforts latéraux agissant sur l'élément extractible (1), **caractérisé en ce que**
le guide latéral (10) est réalisé selon l'une des revendications 1 à 18. 60

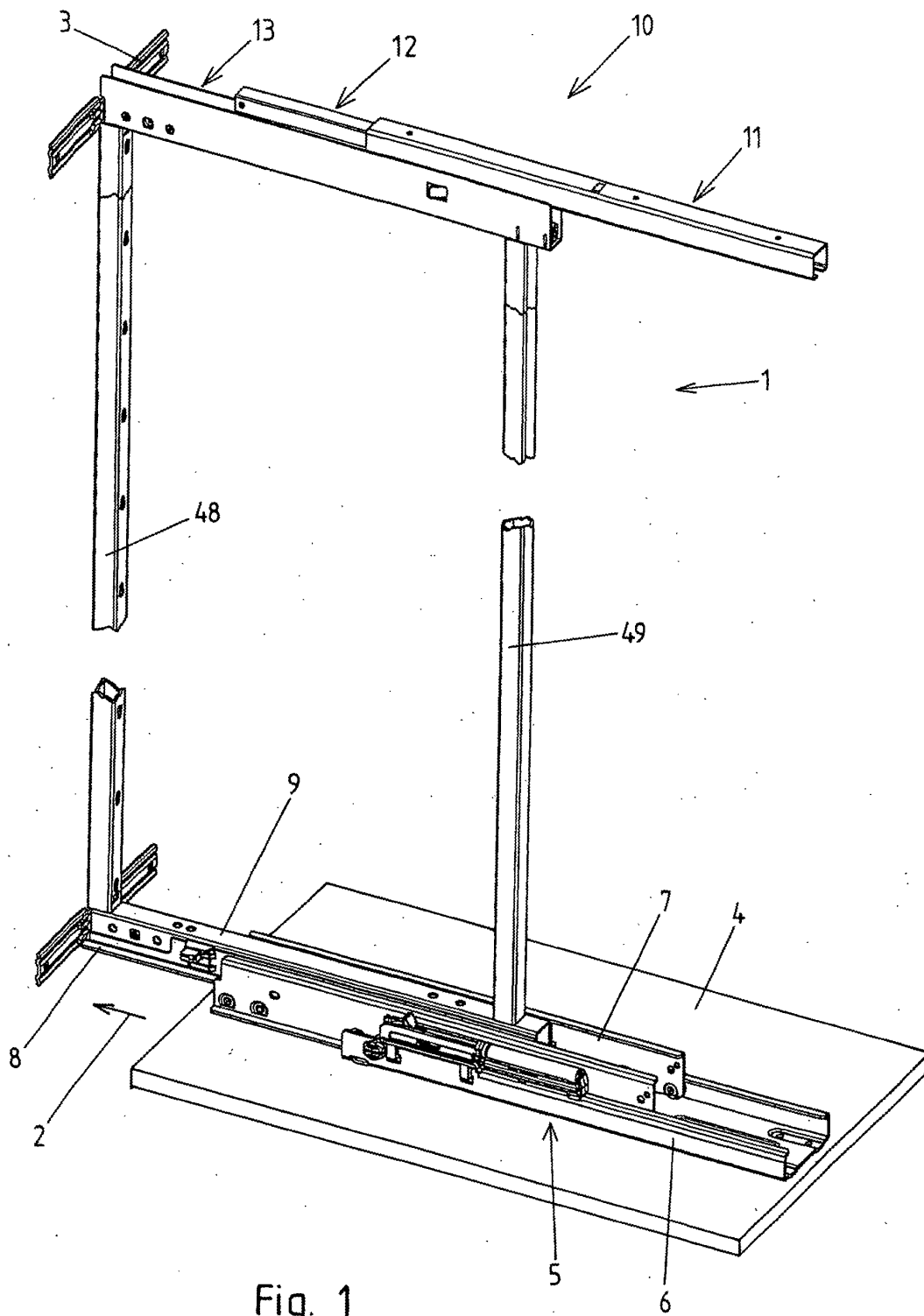


Fig. 1

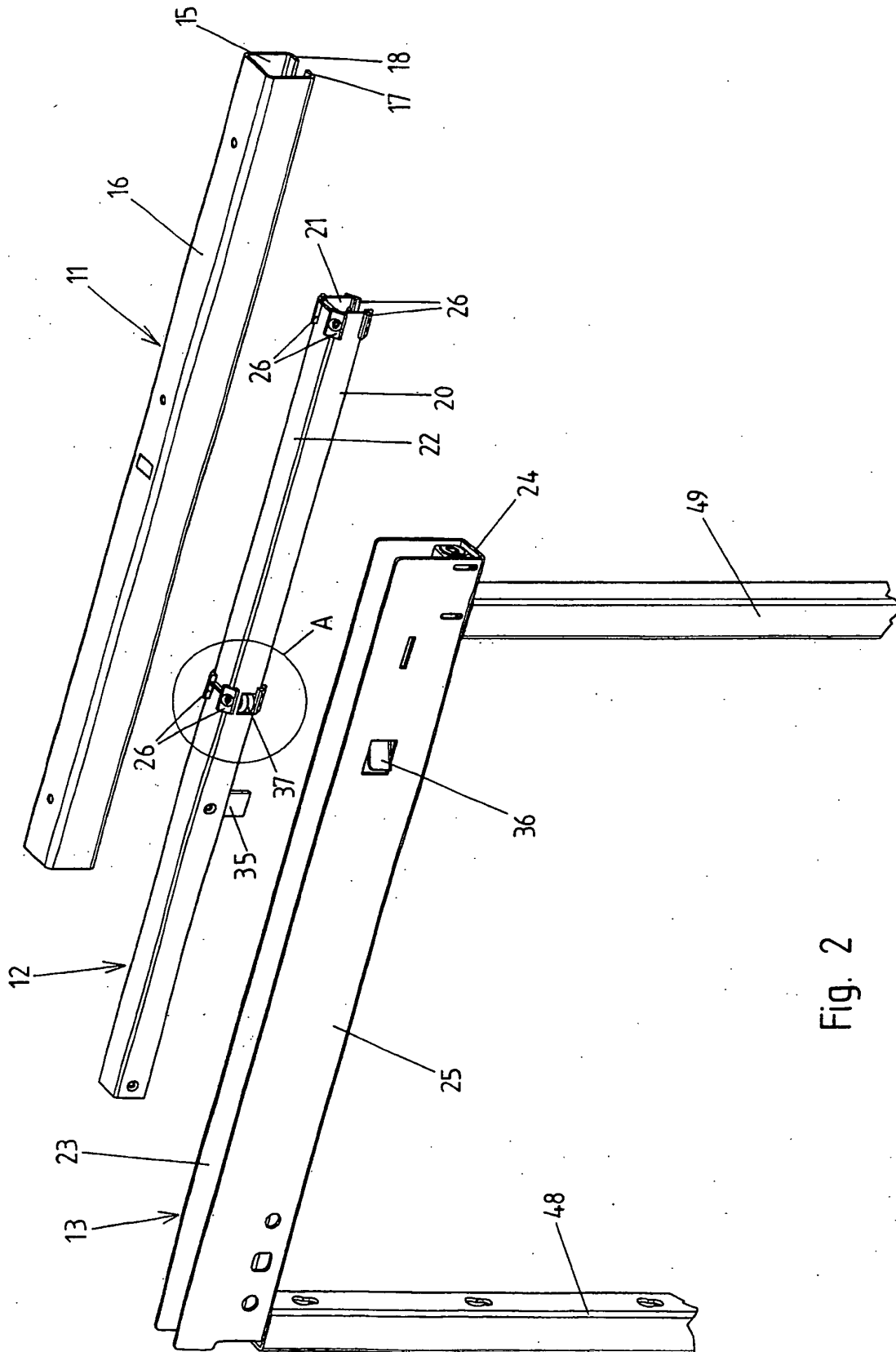
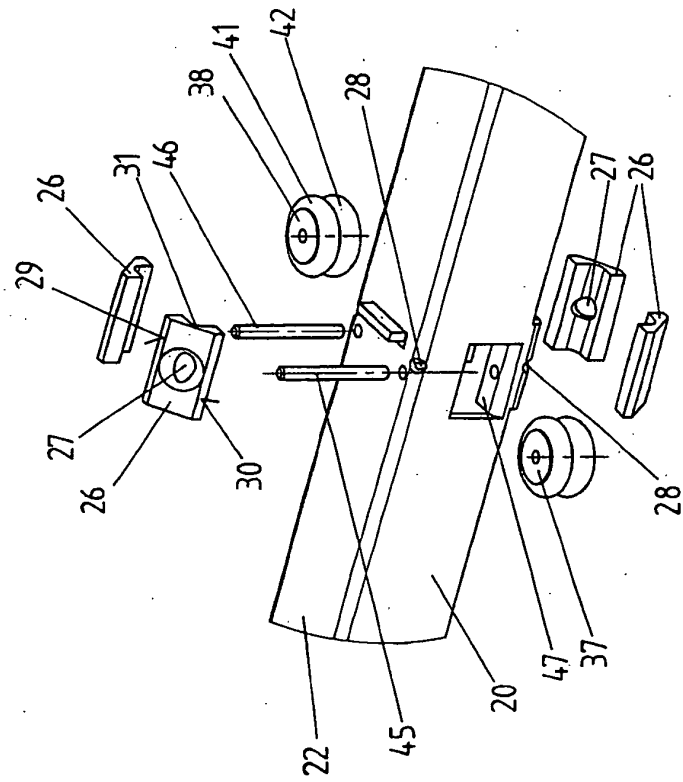
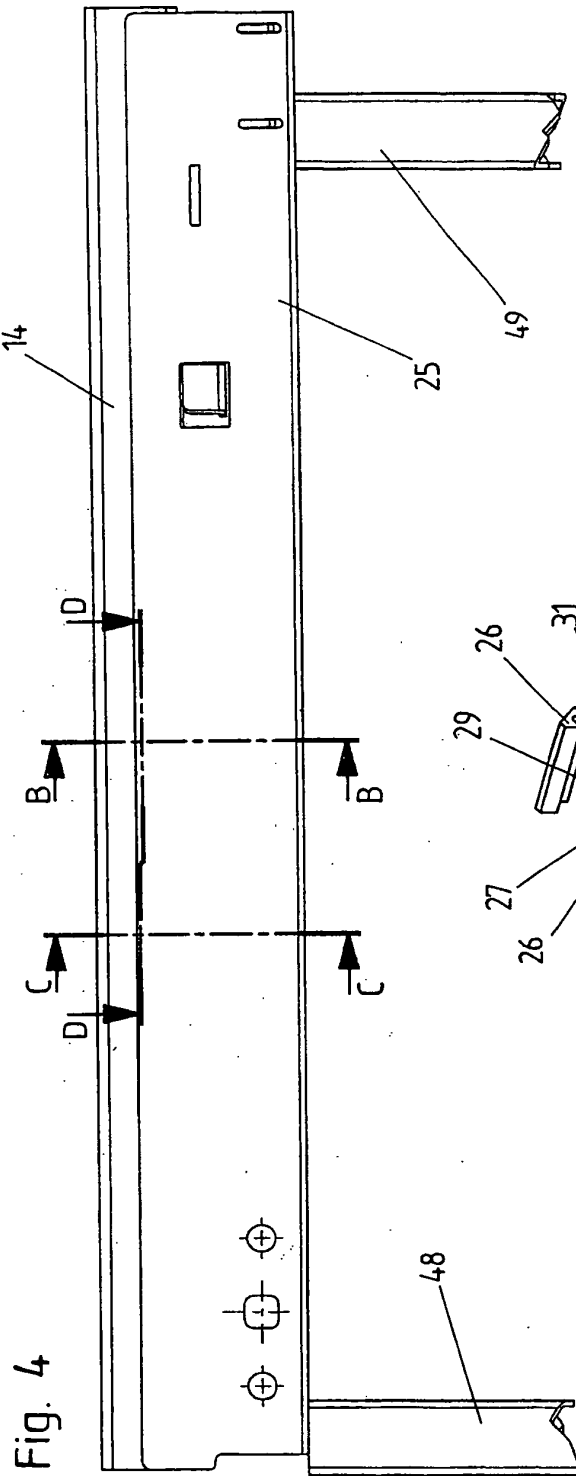


Fig. 2



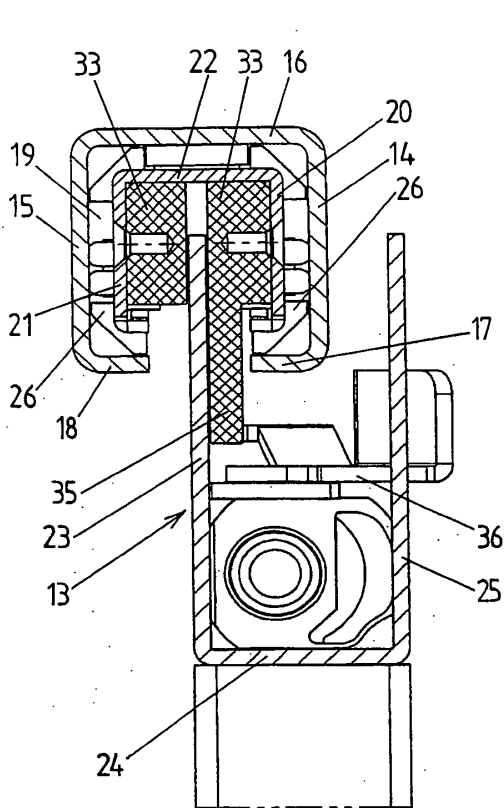


Fig. 6

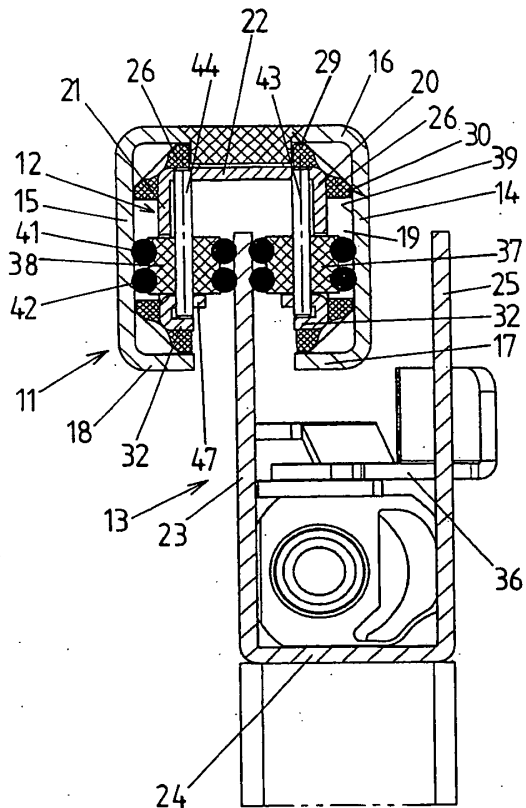


Fig. 5

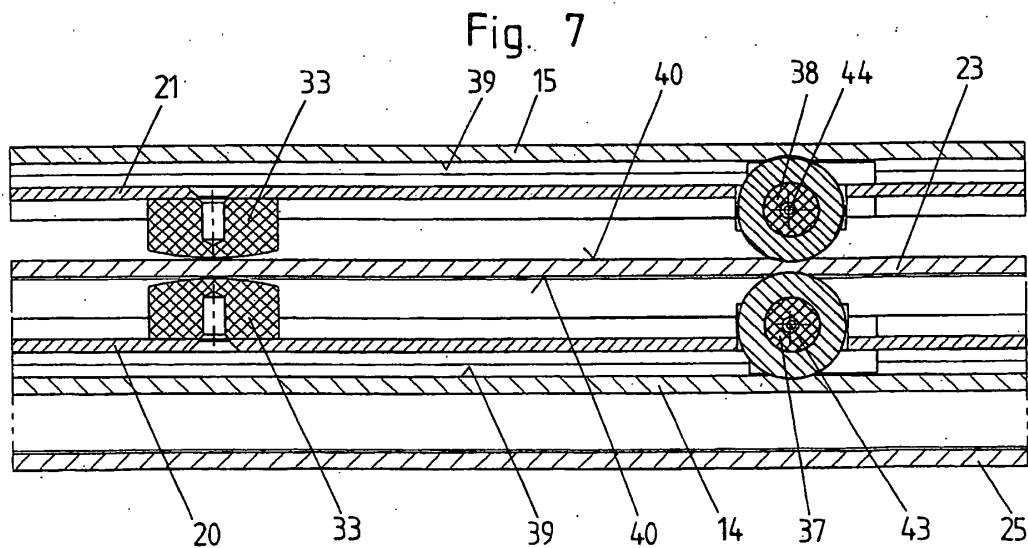


Fig. 7

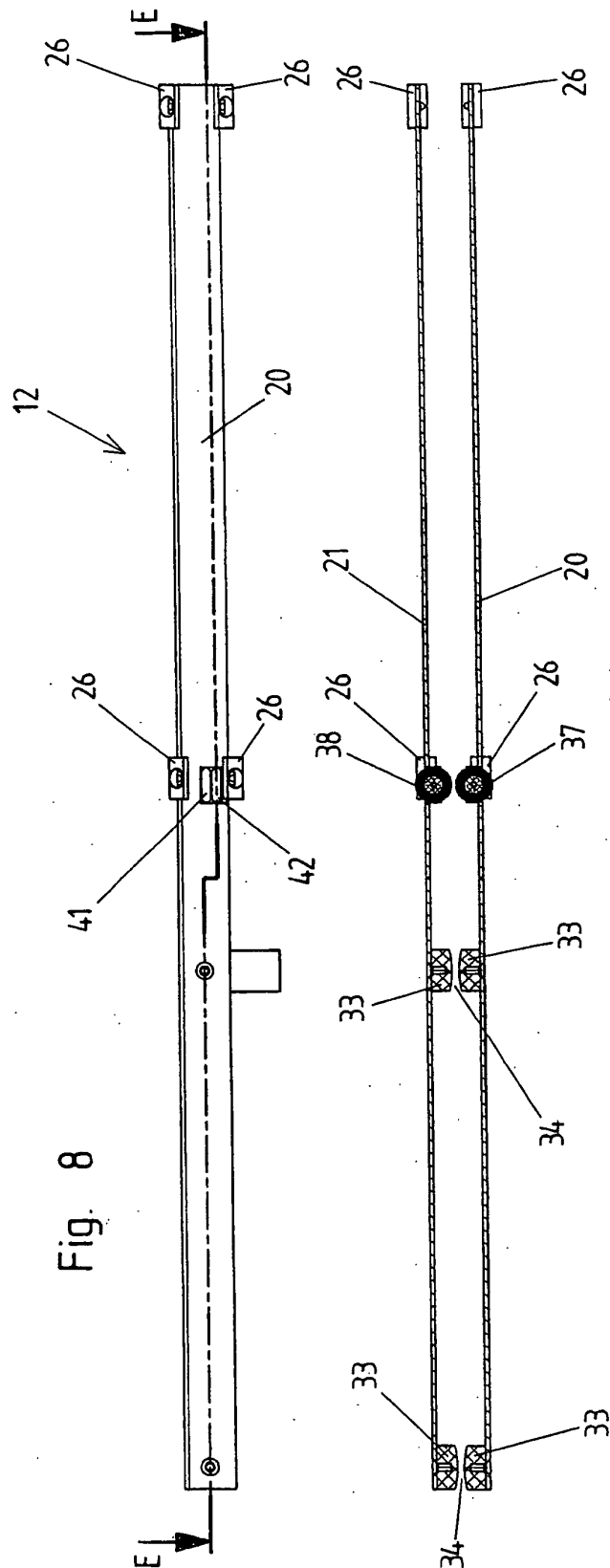


Fig. 8

Fig. 9

IN DER BESCHREIBUNG AUFGEFÜHRTE DOKUMENTE

Diese Liste der vom Anmelder aufgeführten Dokumente wurde ausschließlich zur Information des Lesers aufgenommen und ist nicht Bestandteil des europäischen Patentdokumentes. Sie wurde mit größter Sorgfalt zusammengestellt; das EPA übernimmt jedoch keinerlei Haftung für etwaige Fehler oder Auslassungen.

In der Beschreibung aufgeführte Patentdokumente

- DE 19951849 A1 [0003]
- EP 1350445 A1 [0004]
- EP 1449460 A1 [0006]
- WO 9426146 A1 [0006]
- DE 2920157 A1 [0007]
- WO 0059342 A1 [0008]