

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

⑫② Date de dépôt : 31.08.12.

⑫③ Priorité :

⑫④ Date de mise à la disposition du public de la
demande : 07.03.14 Bulletin 14/10.

⑫⑤ Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule*

⑫⑥ Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦① Demandeur(s) : PEUGEOT CITROEN AUTOMO-
BILES SA Société anonyme — FR.

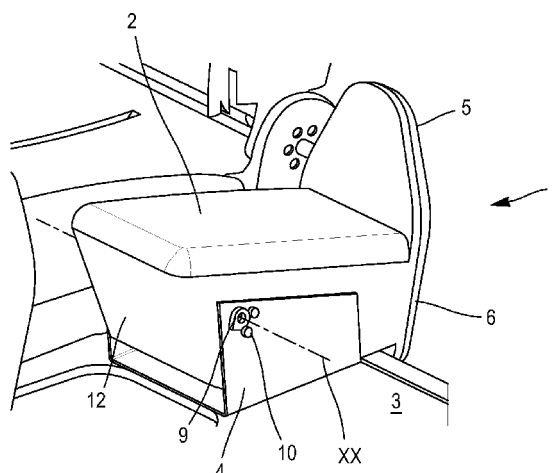
⑦② Inventeur(s) : BRUCAMP GABRIEL et CHOMETTON
STEPHANE.

⑦③ Titulaire(s) : PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES
SA Société anonyme.

⑦④ Mandataire(s) : PEUGEOT CITROEN AUTOMO-
BILES SA Société anonyme.

⑤④ ACCOUDOIR CENTRAL CONVERTIBLE EN BANQUETTE POUR SIEGES AVANT D'UN VEHICULE.

⑤⑦ La présente invention concerne un accoudoir conver-
tible situé entre deux sièges avant, indépendants, d'un véhi-
cule automobile pouvant pivoter autour d'un axe horizontal
XX entre une position d'utilisation d'accoudoir essentielle-
ment horizontale et une position de rangement, essentielle-
ment verticale, ledit accoudoir (5) étant monté sur la surface
arrière (6) d'un élément (1) fixé au plancher (3) du véhicule
sur une platine (4) par le biais d'une liaison pivot (9) et com-
porte en outre une banquette (2) fixée sur l'une des surfaces
de l'élément (1) de manière à ce que lorsque la banquette
(2) se trouve en position horizontale ledit accoudoir se re-
trouve situé en arrière essentiellement entre les dossiers
des deux sièges avant.



ACCOUDOIR CENTRAL CONVERTIBLE EN BANQUETTE
POUR SIEGES AVANT D'UN VEHICULE

5 La présente invention concerne un accoudoir convertible situé entre deux sièges avant, indépendants, d'un d'un véhicule, pouvant pivoter autour d'un axe horizontal entre une position d'utilisation d'accoudoir essentiellement horizontale et une position de rangement essentiellement verticale.

10 Des véhicules utilitaires du genre minicargo ou minibus comportent généralement sur la première rangée de sièges des assises hautes ou une banquette. Ils ne comportent pas de console centrale couchée comme c'est le cas pour les voitures particulières. A la place d'une telle console centrale couchée, on trouve souvent un porte-
15 instruments central qui se présente essentiellement sous forme d'une colonne appelée également «pied d'éléphant».

 Dans le cas d'une banquette unique au premier rang d'un véhicule utilitaire, il n'y a pas d'accoudoir prévu pour le conducteur ou pour le passager assis à côté et le déplacement pour passer de la place
20 conducteur à la place passager ou inversement s'effectue en glissant d'une place à l'autre mais peut être gêné par le «pied d'éléphant» qui se trouve au milieu.

 Dans le cas de deux sièges avant indépendants il n'y a pas de support pour permettre le passage du siège conducteur vers le siège
25 passager ou inversement et cela nécessite une certaine liberté de mouvements lorsqu'on veut changer de siège.

 Un accoudoir situé entre les deux sièges avant, indépendants, d'un véhicule est connu du document FR 2369945 A. Il peut être pivoté d'une position d'utilisation essentiellement horizontale vers une position
30 de rangement essentiellement verticale entre les dossiers des deux sièges voisins.

C'est le but de la présente invention de proposer un accoudoir entre les sièges avant, indépendants, en particulier pour un véhicule utilitaire à assises hautes qui puisse être mis dans une position de rangement en présentant en même temps un support pour le passage
5 conducteur/passager ou inversement.

La présente invention a pour objet un accoudoir convertible situé entre deux sièges avant, indépendants, d'un véhicule automobile pouvant pivoter autour d'un axe horizontal entre une position d'utilisation d'accoudoir essentiellement horizontale et une position de
10 rangement essentiellement verticale, ledit accoudoir étant monté sur la surface arrière d'un élément fixé au plancher du véhicule sur une platine par le biais d'une liaison pivot et il comporte en outre une banquette fixée sur l'une des surfaces de l'élément de manière à ce que lorsque la banquette se trouve en position horizontale ledit accoudoir se
15 retrouve situé en arrière essentiellement entre les dossiers des deux sièges avant.

Selon un mode de réalisation préféré, la liaison pivot permet de pivoter l'élément entre une position d'utilisation de banquette où l'accoudoir se trouve en position de rangement et une position
20 d'utilisation d'accoudoir retenue par un cran et où l'accoudoir se trouve essentiellement dans une position horizontale.

La présente invention s'adresse particulièrement à des véhicules à assises hautes qui comportent un porte-instruments vertical, dit «pied d'éléphant».

25 Avantageusement, ledit élément est articulé autour d'un axe de pivot agencé horizontalement près de la face frontale de la banquette dans sa position d'utilisation.

De préférence, la banquette présente dans sa position d'utilisation un front décalé par rapport à la face frontale des deux sièges de telle
30 sorte que la personne qui veut changer de place en passant d'un siège à l'autre peut garder les pieds au contact du plancher de la cabine du véhicule .

Selon un mode de réalisation préféré, la distance minimum entre la face frontale de la banquette dans sa position d'utilisation et le porte-instruments est de l'ordre de 15 cm.

Avantageusement, la banquette présente en position d'utilisation
5 essentiellement la même hauteur que les assises des sièges voisins.

Avantageusement, la largeur de l'accoudoir est au moins partiellement égale à celle de la banquette.

Selon un mode de réalisation préféré, l'accoudoir dépasse avec sa partie avant la face supérieure de la banquette et ses bords latéraux
10 convergent vers sa partie frontale.

L'invention sera mieux comprise à la lecture de la description suivante, faite en se référant aux dessins annexés, sur lesquels:

Fig. 1 est une vue en perspective d'un accoudoir en position rangée présentant une banquette;

15 Fig. 2 montre le changement de position d'un élément selon l'invention entre une position banquette et une position accoudoir,

Fig. 3 est une vue de dessus des deux sièges avant d'un véhicule utilitaire avec «pied d'éléphant» et l'élément selon l'invention en position banquette.

20 Fig. 1 montre une vue en perspective d'un élément 1 agencé entre deux sièges 8 (le siège du conducteur n'est pas montré sur Fig. 1) avant d'un véhicule utilitaire à assises hautes.

L'élément 1 comprend une banquette 2 et un accoudoir 5, ce dernier étant fixé sur la face arrière 6 de la banquette 2. La banquette 2
25 est fixée au plancher 3 sur une platine 4 par le biais d'une liaison pivot 9. L'axe de l'articulation $\overline{XX}$ se trouve près du bord frontal 12 de la banquette 2. La surface d'assise de la banquette 2 peut être rembourrée d'une manière classique.

Sur Fig. 1, l'élément 1 est montré dans sa position d'utilisation de
30 banquette 2.

Dans cette position d'utilisation de ladite banquette 2, l'élément 1 vient combler le vide entre les deux sièges avant indépendants et

l'accoudoir 5 prend place en arrière entre les deux dossiers des sièges avant et ne fait pas obstacle au passage d'un siège à l'autre.

Quand on veut utiliser l'accoudoir 5, on effectue un mouvement de pivot autour de l'axe d'articulation 9 de 90° vers l'avant. L'élément vient
5 s'ajuster dans une position d'utilisation d'accoudoir 5 grâce à un cran 10 associé à l'axe de l'articulation.

Un tel changement de position de l'élément 1 est montré en Fig. 2.

Fig. 2 montre également partiellement coupé le porte-instruments
11, dit «pied d'éléphant», qui se trouve devant la planche de bord au
10 milieu de l'habitacle.

Comme on peut le remarquer sur Fig. 3, le «pied d'éléphant» 11 constitue un obstacle pour permettre le changement de place en glissant d'un siège à l'autre. Pour cette raison, la face frontale 12 de la banquette 2 est décalée par rapport à la face frontale des deux sièges 8
15 et la distance minimum entre cette face frontale 12 et le pourtour du «pied d'éléphant» est de l'ordre de grandeur de 15 cm. Ceci permet d'effectuer un passage entre les deux sièges 8 sans être obligé de relever les pieds au-dessus du niveau des assises c'est-à-dire en gardant les pieds au contact du plancher 3 du véhicule.

Une fois le changement de place effectué, on peut pivoter l'élément
20 1 dans sa position d'utilisation d'accoudoir 5 jusqu'à l'encliquetage dans sa position finale sur le cran 10 associé à l'axe d'articulation 9. L'accoudoir 5 dépasse dans sa partie avant la surface d'assise de la banquette et présente de préférence au moins partiellement la même
25 largeur que la banquette 2 et dans le cas présenté sur les figures, les bords latéraux de l'accoudoir convergent vers sa partie frontale. Pour le confort, la surface de l'accoudoir peut être également rembourrée d'une manière classique.

Revendications

- 5 1. Accoudoir convertible situé entre deux sièges avant (8) indépendants d'un véhicule automobile pouvant pivoter autour d'un axe horizontal $\overline{XX}$ entre une position d'utilisation d'accoudoir essentiellement horizontale et une position de rangement, essentiellement verticale caractérisé en ce que ledit accoudoir (5) est
10 monté sur la surface arrière (6) d'un élément (1) fixé au plancher (3) du véhicule sur une platine (4) par le biais d'une liaison pivot (9) et en ce qu'il comporte en outre une banquette (2) fixée sur l'une des surfaces de l'élément (1) de manière à ce que lorsque la banquette (2) se trouve en position horizontale ledit accoudoir se retrouve situé en arrière
15 essentiellement entre les dossiers (7) des deux sièges avant (8).
2. L'accoudoir de la revendication 1, caractérisé en ce que la liaison pivot (9) permet de pivoter l'élément (1) entre une position d'utilisation de banquette (2) où l'accoudoir (5) se trouve en position de rangement et une position d'utilisation d'accoudoir (5), retenue par un cran (10) et où
20 l'accoudoir (5) se trouve essentiellement dans une position horizontale.
3. Accoudoir selon la revendication 1 ou 2, caractérisé en ce que le véhicule à assises hautes comporte un porte-instruments vertical (11), dit «pied d'éléphant».
4. Accoudoir selon l'une quelconque des revendications
25 précédentes, caractérisé en ce que l'élément (1) est articulé autour d'un axe de pivot $\overline{XX}$ agencé horizontalement près de la face frontale (12) de la banquette (2) dans sa position d'utilisation.
5. Accoudoir selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que la banquette (2) présente dans sa position
30 d'utilisation un front décalé par rapport à la face frontale des deux sièges (8) de telle sorte que la personne qui veut changer de place en

passant d'un siège (8) à l'autre peut garder ses pieds au contact du plancher (3) de la cabine du véhicule.

6. L'accoudoir de la revendication 5, caractérisé en ce que la distance minimum entre la face frontale (12) de ladite banquette (2) dans sa position d'utilisation et le porte-instruments (11) est de l'ordre de 15 cm.

7. Accoudoir selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que la banquette (2) présente en position d'utilisation essentiellement la même hauteur que les assises des sièges (8) voisins.

10 8. Accoudoir selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que sa largeur est au moins partiellement égale à celle de la banquette (2).

15 9. L'accoudoir de la revendication 8, caractérisé en ce que l'accoudoir (5) dépasse avec sa partie avant la surface d'assise de la banquette (2) et ses bords latéraux convergent vers sa partie frontale.

1 / 2

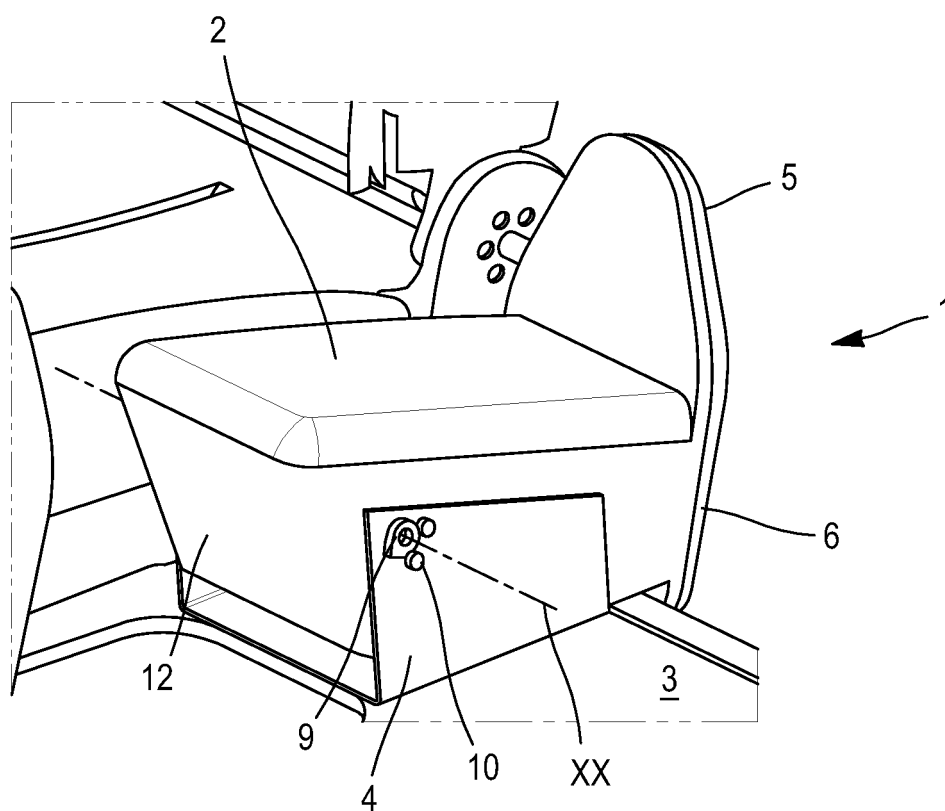


FIG. 1

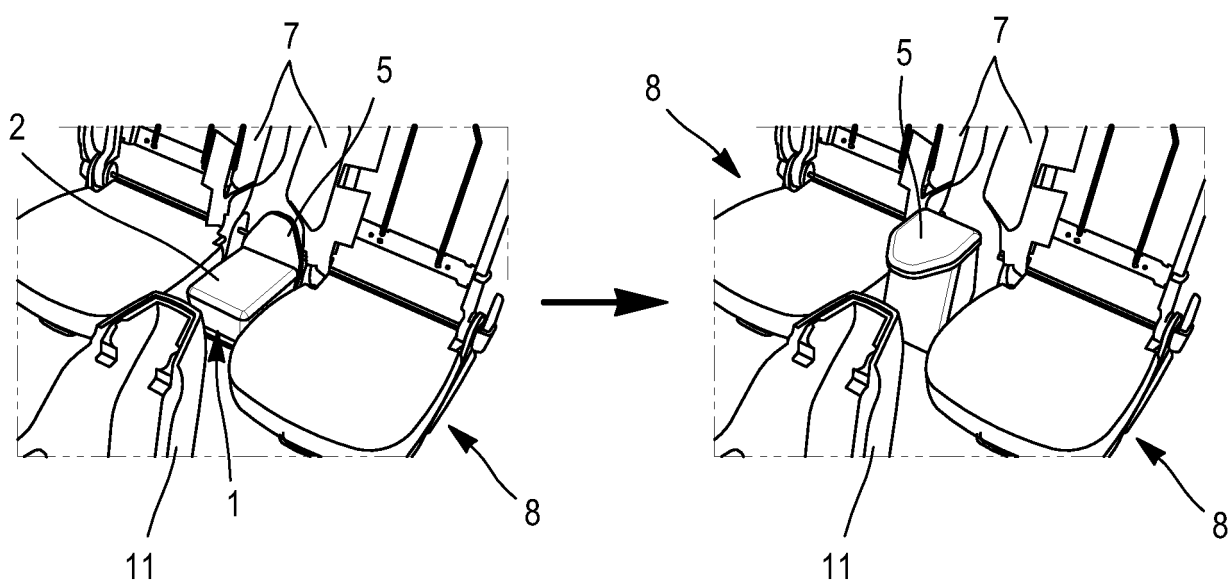


FIG. 2

2 / 2

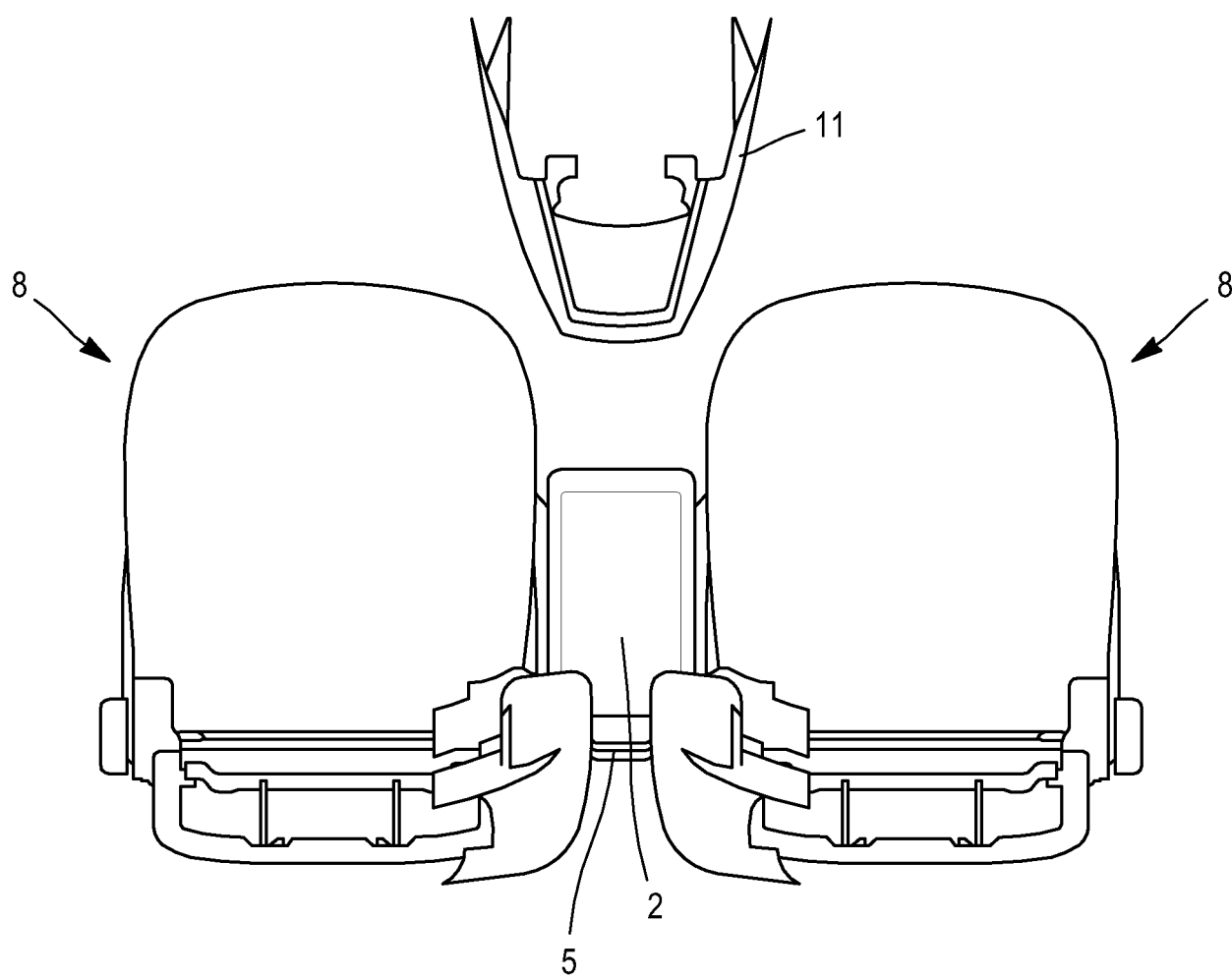


FIG. 3



RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
national

FA 770705
FR 1258154

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
X	JP S60 188645 U (.) 13 décembre 1985 (1985-12-13) * figures 1-4 *	1-9	B60N2/46
X	JP 2000 190768 A (MITSUBISHI HEAVY IND LTD) 11 juillet 2000 (2000-07-11) * abrégé; figures 5a,5b,6,13 *	1-9	
X	JP S62 100058 U (.) 25 juin 1987 (1987-06-25) * figures 1,2 *	1-9	
X	FR 2 934 979 A3 (RENAULT SAS [FR]) 19 février 2010 (2010-02-19) * page 12, ligne 28 - page 15, ligne 19; figures 4,5,6,8 *	1	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (IPC)
			B60N
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
10 mai 2013		Lotz, Klaus-Dieter	
CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant	
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire			

**ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET FRANÇAIS NO. FR 1258154 FA 770705**

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche préliminaire visé ci-dessus.

Les dits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du **10-05-2013**

Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets, ni de l'Administration française

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
JP S60188645 U	13-12-1985	JP H0234988 Y2 JP S60188645 U	20-09-1990 13-12-1985
-----	-----	-----	-----
JP 2000190768 A	11-07-2000	AUCUN	
-----	-----	-----	-----
JP S62100058 U	25-06-1987	JP H0232111 Y2 JP S62100058 U	30-08-1990 25-06-1987
-----	-----	-----	-----
FR 2934979 A3	19-02-2010	AUCUN	
-----	-----	-----	-----