



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA DI INVENZIONE NUMERO	102009901738545
Data Deposito	05/06/2009
Data Pubblicazione	05/12/2010

Classifiche IPC

Titolo

SUPPORTO PER ANCORARE E CHIUDERE UNA BICICLETTA E RASTRELLIERA PER BICICLETTE

Descrizione dell'invenzione industriale dal titolo: "SUPPORTO PER ANCORARE E CHIUDERE UNA BICICLETTA E RASTRELLIERA PER BICICLETTE" a nome di TAMBERI Luciano, di nazionalità italiana e residente in Via Leonardo da Vinci, 29 a Cascine di Buti (PI).

5

DESCRIZIONE

CAMPO TECNICO DELL'INVENZIONE

La presente invenzione si riferisce ad un supporto per bicicletta atto ad ancorare una bicicletta ad una superficie di fissaggio, ad esempio il piano stradale di un'area di parcheggio per biciclette, e di serrarla con una serratura
10 od un lucchetto per impedirne il furto. Inoltre, l'invenzione si riferisce ad una rastrelliera per biciclette ottenuta con siffatti supporti.

DESCRIZIONE DELLA TECNICA PRECEDENTE

E' nota un'ampia varietà di supporti e sostegni per biciclette, atti a legare una bicicletta in una posizione di parcheggio, aventi mezzi di chiusura, azionabili in
15 particolare con una chiave, atti ad impedirne il furto. Tali sostegni sopperiscono all'esigenza di dover portare con sé un catenaccio ed un lucchetto per legare la bicicletta ad un palo o altri elementi attorno a cui disporre il catenaccio, con indubbi effetti di disordine e disagio nell'immagine della città.

A tale riguardo, sono presenti molti supporti aventi generalmente una gamba
20 fissata verticalmente al pavimento stradale o fissata ad un muro, avente alla sua estremità libera un elemento di aggancio alla bicicletta.

In particolare, è noto un dispositivo descritto nel brevetto NL8006004, in cui l'elemento di aggancio è formato da un elemento ad U fissato all'estremità della gamba e disposto con un'angolazione fissa, atto ad ospitare parte del telaio
25 della bicicletta e chiudibile con un lucchetto, passante in rispettivi fori ottenuti in

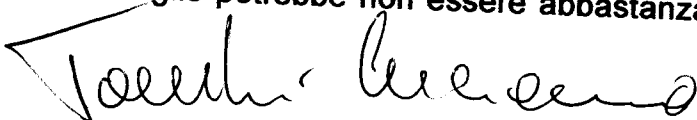
Tamberi Luciano

tale elemento ad U. Un siffatto dispositivo ha uno svantaggio dovuto al fatto che l'elemento di aggancio non può ruotare e quindi non è in grado di adattarsi a differenti inclinazioni degli elementi del telaio della bicicletta, risultando così di ridotta flessibilità di utilizzo.

- 5 Un altro dispositivo noto è descritto nel brevetto europeo EP0582149 che si riferisce ad un supporto per bicicletta avente un elemento di aggancio montato rigidamente al telaio di una bicicletta, in cui tale elemento di aggancio si accoppia girevolmnte ad un supporto per biciclette. Tale dispositivo ha lo svantaggio di dover montare necessariamente un elemento aggiuntivo di
- 10 aggancio al telaio della bicicletta e che il supporto per bicicletta si adatta solo e soltanto a quello specifico elemento di aggancio. Pertanto tale dispositivo ha il limite di non essere direttamente adattabile a tutte le biciclette e quindi presenta, anch'esso, una ridotta flessibilità di utilizzo.

- Un altro dispositivo noto è quello descritto nel brevetto europeo EP1221405,
- 15 che si riferisce ad un supporto per bicicletta avente un tubo di supporto ed una porzione di chiusura montata direttamente all'estremità libera del tubo, in cui la porzione di chiusura può ruotare attorno all'asse longitudinale del tubo fino ad impegnarsi su una sporgenza ad artiglio solidalmente fissata al tubo e chiudere una porzione del telaio di una bicicletta tra tale porzione di chiusura e tale
- 20 elemento ad artiglio.

- Un siffatto sistema ha lo svantaggio di non adattarsi ad elementi del telaio della bicicletta che distano operativamente, dal tubo di supporto, di una distanza maggiore dell'ampiezza fisica dello spazio racchiuso tra tubo di supporto ed elemento ad artiglio. In tal modo, affiancando la bicicletta al tubo di supporto,
- 25 l'elemento ad artiglio potrebbe non essere abbastanza ampio da agganciare il



telaio. Tale limitazione è aggravata dal fatto che, talvolta, alcune biciclette hanno borse laterali montate ai fianchi della bicicletta, comportando un maggiore ingombro laterale e quindi l'impossibilità di utilizzare un siffatto supporto per chiudere in modo sicuro la bicicletta.

- 5 I suddetti dispositivi, ed altri, quindi presentano generalmente lo svantaggio di non essere utilizzabili per tutte le forme dei telaio di bicicletta, essendo adattabili ad un solo tipo di telaio o solo ad alcuni.

SOMMARIO DELL'INVENZIONE

- In questa situazione il compito tecnico alla base della presente invenzione è
- 10 fornire un supporto per biciclette atto ad ancorare almeno una parte del telaio di una bicicletta ad un piano di ancoraggio per impedirne il furto, che risulti di flessibile utilizzo ed in grado di adattarsi direttamente a telai con forme e dimensioni molto differenti tra loro.

- E', ancora, scopo della presente invenzione fornire un supporto per biciclette
- 15 atto ad ancorare almeno una parte del telaio di una bicicletta ad un piano di ancoraggio per impedirne il furto, che risulti molto resistente alle forzature, rigido e compatto.

- Un ulteriore scopo della presente invenzione è fornire un supporto per biciclette atto ad ancorare almeno una parte del telaio di una bicicletta ad un piano di
- 20 ancoraggio per impedirne il furto, che risulti di semplice e rapida costruzione in modo da ottenere tempi e costi produzione decisamente ridotti.

Un altro scopo della presente invenzione è fornire un supporto per biciclette atto ad ancorare più di una parte di una bicicletta, ad esempio il telaio, le ruote, i pedali, ad un piano di ancoraggio per impedirne il furto.

- 25 Il compito tecnico e gli scopi specificati sono raggiunti da un supporto per



biciclette ed una rastrelliera per biciclette atti ad ancorare e chiudere almeno una parte del telaio di almeno una bicicletta ad un piano di ancoraggio per impedirne il furto, come rivendicato nelle annesse rivendicazioni precedenti.

Esecuzioni preferite sono evidenziate nelle sottorivendicazioni.

5

BREVE DESCRIZIONE DEI DISEGNI

Le caratteristiche ed i vantaggi dell'invenzione sono di seguito chiariti dalla descrizione dettagliata di una esecuzione preferita dell'invenzione, con riferimento agli uniti disegni, nei quali:

la Fig. 1 mostra in vista prospettica una forma realizzativa preferita di un
10 supporto per biciclette secondo l'invenzione avente una sola porzione di impegno ed un solo braccio, applicato ad un comune bicicletta nota;

la Fig. 2 mostra un siffatto supporto in vista laterale;

la Fig. 3 mostra una seconda forma realizzativa preferita di un supporto
secondo l'invenzione, avente due bracci contrapposti saldati ad una estremità
15 del supporto, atto ad ancorare e chiudere due differenti biciclette disposte da parti opposte rispetto al supporto;

la Fig. 4 mostra in sezione una forma realizzativa preferita di siffatto
supporto per bicicletta, avente una sola porzione di impegno chiusa da un
lucchetto;

20 la Fig. 5 mostra in vista prospettica una porzione di impegno di un supporto secondo l'invenzione, in posizione aperta;

la Fig. 6 mostra in vista prospettica una siffatta porzione di impegno in
posizione chiusa;

la Fig. 7 mostra in vista prospettica una differente forma realizzativa della
25 presente invenzione, avente più di una porzione di impegno, applicato ad una

Torricelli - Genova

comune bicicletta;

la Fig. 8 mostra un siffatto supporto in vista prospettica, comprendente tre porzioni girevoli di impegno, in cui ciascun braccio può ruotare attorno all'asse della gamba di supporto;

5 la Fig. 9 mostra in vista un ulteriore esempio di supporto per bicicletta secondo l'invenzione, comprendente due porzioni di impegno girevole, in cui ciascun braccio è estensibile e può ruotare attorno all'asse longitudinale della gamba e su un piano passante per tale asse;

la Fig. 10 mostra in vista prospettica una rastrelliera di supporti per
10 bicicletta, secondo l'invenzione.

DETTAGLIATA DESCRIZIONE DELLE REALIZZAZIONI PREFERITE

Con riferimento alle Figure citate, il supporto per biciclette secondo l'invenzione è globalmente indicato con il numero 1.

Come mostrato nelle figure 1 e 7, esso è atto ad ancorare una bicicletta 70 ad
15 una piano di ancoraggio 71, ad esempio il piano stradale di un'area di parcheggio per biciclette, e di serrarla con una serratura od un lucchetto 60 per impedirne il furto. Ovviamente, il supporto 1 secondo l'invenzione può essere montato anche su altri tipi di superfici di fissaggio, ad esempio un muro o un soffitto, o una ulteriore struttura di sostegno, ad esempio uno scaffale.

20 Il supporto 1 secondo l'invenzione è atto ad ancorare almeno una parte del telaio 10 della bicicletta, come mostrato in figura 1, ma può ancorare anche altre parti come ruote 11 o 12, pedali 13, sellino 14, ecc., come mostrato in figura 7.

Un siffatto supporto 1 comprende una gamba 2 avente una prima estremità
25 fissata al suddetto piano di ancoraggio 71, almeno una porzione di impegno 8

Torino - Luciani

per impegnare la bicicletta 70 al supporto 1, mezzi di serraggio, ad esempio un lucchetto 60 o una serratura, atti a bloccare tale porzione di impegno 8 in una posizione chiusa attorno ad almeno una parte del telaio 10 e/o ad un'altra parte della bicicletta 70. Tra ciascuna porzione di impegno 8 e la gamba 2 è
5 interposto un rispettivo braccio 4, come mostrato nelle figure 1, 2, 3, e 4, o più di un braccio 5, 6, 7, come mostrato ad esempio nelle figure 7, 8 e 9, ciascuno disposto su un rispettivo piano passante per la gamba 2.

Secondo la presente invenzione, le porzioni di impegno 8 comprendono mezzi di connessione girevole rispetto alla gamba 2.

10 In particolare, tali mezzi di connessione girevole possono comprendere uno snodo a più gradi di libertà, non mostrato, in modo da permettere alla porzione di impegno 8 di adattarsi facilmente all'orientamento della porzione di telaio o altra parte della bicicletta a cui impegnarsi.

In una forma realizzativa preferita, tali mezzi di connessione girevole
15 comprendono un solo asse di rotazione 46, mostrato in figure 4, 5, 6, parallelo o coincidente con l'asse di un rispettivo braccio 4, 5, 6, 7. In tal modo si ottiene una struttura del supporto 1 piuttosto compatta e robusta, difficilmente forzabile e danneggiabile.

Come mostrato in dettaglio nelle figure 4, 5, 6, in una forma realizzativa
20 preferita dell'invenzione, la porzione di impegno 8 può comprendere una staffa 20 avente una prima porzione terminale 45 ed una seconda porzione terminale 25, un albero 30 disposto lungo l'asse di rotazione 46, montato ad una estremità libera di un rispettivo braccio 4, 5, 6, 7 ed avente una prima estremità connessa alla staffa 20, un elemento di chiusura 21 mobilmente connesso alla
25 staffa 20, tra una posizione chiusa, mostrata in figure 4 e 6, atta a trattenere la

Torino, 10/10/2009

bicicletta ed una posizione aperta atta rilasciarla, mostrata in figura 5.

Tra la staffa 21 e l'albero 30 può essere interposta una flangia 29 atta a fornire una superficie di scorrimento tra la porzione d'impegno 8 e l'estremità di un rispettivo braccio 4, 5, 6, 7, ed atta a chiudere l'estremità libera di tale braccio
5 per proteggerla da eventuali tentativi di manomissione.

La staffa 20, in particolare, può avere una forma scelta tra "U" o "V", ma anche a forma di "L" o altre forme aventi una prima porzione terminale 45 ed una seconda porzione terminale 25, e l'elemento di chiusura 21, di conseguenza, ha una forma complementare in modo da ottenere insieme alla staffa 20, la
10 forma di un anello chiuso, quando l'elemento di chiusura 21 è in posizione chiusa.

In una forma realizzativa preferita, l'elemento di chiusura 21 è incernierato alla prima porzione terminale 45, e comprende in particolare una sporgenza 22 atta a limitare l'angolo di rotazione dell'elemento di chiusura 21 quando è in
15 posizione aperta.

L'elemento di chiusura 21, può comprende un'asola passante 24 atta ad ospitare la seconda porzione terminale 25 quando l'elemento di chiusura 21 è in posizione chiusa, ed, in tal caso, l'elemento di chiusura 21 ha un'ala 26 sporgente da parte opposta rispetto alla staffa 20. L'ala 26 è fissata
20 sull'elemento di chiusura 21 in una posizione tale da risultare affacciata alla seconda porzione terminale 25 quando l'elemento di chiusura 21 è in posizione chiusa, e sia l'ala 26, che la seconda porzione terminale 25 presentano un rispettivo foro 28 e 27 che risultano allineati in tale posizione chiusa per permettere il passaggio al loro interno di mezzi di serraggio, in particolare un
25 alberino 61 di un lucchetto 60.

Tanaka G. L. L.

In alternativa all'ala 26 può essere previsto un elemento ad occhiello, non mostrato in figure, formato da un anello chiuso avente un'apertura centrale corrispondente al foro 28, tale anello essendo fissato in modo non rimovibile all'elemento di chiusura 21, in particolare saldato, in modo che l'apertura
5 centrale risulti operativamente allineata al foro 27 quando l'elemento di chiusura 21 è in posizione chiusa.

Il lucchetto 60, in particolare, può essere un lucchetto di sicurezza corazzato avente il corpo 63 a forma di U, l'alberino 61 lineare e cilindrico, ed una superficie laterale 62 che operativamente va a contrasto con la superficie
10 esterna 64 dell'elemento di chiusura 21. In tal modo viene impedita la rotazione del lucchetto 60 rispetto alla porzione di impegno 8, e resa ancora più difficile la forzatura e lo scasso.

Ovviamente, qualsiasi altro tipo di lucchetto può essere utilizzato.

L'albero 30 della porzione di impegno 8, può avere una sua prima estremità
15 rigidamente fissata alla staffa 20 e girevole assialmente rispetto ad un braccio 4, 5, 6, 7, oppure, viceversa, può essere rigidamente fissato ad un braccio 4, 5, 6, 7 ed avere una estremità su cui può liberamente ruotare la staffa 20.

In una forma realizzativa preferita, mostrata in figure 4, 5, e 6, una prima estremità dell'albero 30 è connessa rigidamente alla staffa 20, in particolare è
20 saldata, e libera di ruotare rispetto al braccio.

L'albero 30 comprende mezzi di blocco assiale rispetto al braccio, in particolare può comprendere un anello elastico 42, montato in una rispettiva gola per anello ottenuta ad una sua estremità. In tal caso l'albero 30 è libero di ruotare in una corrispondente cavità 65 ottenuta ad una estremità libera del braccio 4
25 come mostrato in figura 3.

Tamara Luciano

In particolare, tra detto albero 30 e detta cavità 65 è interposta almeno una boccola cava 40 o almeno un cuscinetto ad elementi rotanti, non mostrato.

La boccola cava 40 è, poi, fermata rispetto alla cavità 65 del braccio tramite altri mezzi di blocco assiale, preferibilmente di tipo non rimovibile, come ad esempio spine a pressione 41.

Le figura 1, 2,, 4, così, rappresentano una forma realizzativa preferita di un supporto 1 secondo l'invenzione, in cui è presente un solo braccio 4 saldato radialmente ad una estremità libera della gamba 2. Sia la gamba 2 che il braccio 4 sono ottenuti con elementi tubolari. La cavità 65 del braccio 4 coincide con la cavità interna dell'elemento tubolare del braccio 4. La gamba 2 ha un'estremità saldata ad una piastra di base 3, avente mezzi di fissaggio non rimovibile ad un piano di ancoraggio 71.

In una differente realizzazione preferita, mostrata in figura 3, possono essere previsti due bracci 4 e 4' saldati da parte opposta, formando insieme alla gamba 2 una struttura a "T", permettendo di ancorare due biciclette 70 da parti opposte rispetto alla gamba 2.

Il supporto 1, secondo la presente invenzione, può comprendere vantaggiosamente almeno un ulteriore elemento di ancoraggio di una bicicletta 70, fissato al suddetto supporto per biciclette 1 o al piano di ancoraggio 71, atto ad impegnare una ulteriore parte della bicicletta.

In particolare, tale elemento di ancoraggio può comprendere un anello chiuso 50 atto ad ospitare, ad esempio un pedale 13, o un elemento ad uncino.

In figura 4, l'anello 50 è saldato alla base 3.

In alternativa, altre forme realizzative della presente invenzione prevedono che il detto o ciascun braccio 4, 5, 6, 7 sia connesso alla gamba 2 in un altro modo



scelto tra girevolmente connesso o connesso in modo articolato.

In particolare, le figure 8 e 9 mostrano rispettivamente un supporto 1 secondo l'invenzione comprendente tre bracci 5, 6, 7 girevolmente connessi alla gamba 2, rotanti attorno all'asse longitudinale 31 della gamba 2, ed un supporto 1 secondo l'invenzione avente due bracci che, oltre che ruotare attorno all'asse longitudinale 31, possono ruotare su un piano passante per l'asse longitudinale 31 consentendo una maggiore adattabilità del supporto 1 ad una qualsiasi bicicletta.

Come mostrato in figura 9, i bracci possono essere di tipo allungabile telescopicamente permettendo anche un adattamento longitudinale degli stessi, aventi mezzi di adattamento longitudinale di tipo noto.

Ovviamente, possono essere previsti mezzi di adattamento della posizione di ciascun braccio lungo l'asse longitudinale 31 della gamba 2, ottenibili secondo tecniche note, senza uscire dal campo della presente invenzione.

Secondo un altro aspetto della presente invenzione, come mostrato in figura 10, i suddetti scopi sono ottenuti da una rastrelliera 101 per biciclette atta ad ancorare e chiudere una pluralità di biciclette 70 ad un piano di ancoraggio 71 per impedirne il furto, comprendente una pluralità di supporti per bicicletta 1, ottenuti secondo le caratteristiche della presente invenzione descritte sopra, ciascun supporto 1 essendo montato in una rispettiva posizione di parcheggio.

I supporti per bicicletta 1, possono essere vantaggiosamente montati su una base comune 100,

In corrispondenza di ciascun supporto 1, può essere previsto un elemento di ancoraggio, ad esempio un anello 50, per ancorare un pedale di una rispettiva bicicletta.

Tamir Luciano

Il funzionamento di un supporto per biciclette 1, sopra descritto in senso strutturale, è il seguente.

Il supporto 1 viene fissato in modo non rimovibile su un piano di ancoraggio, ad esempio sul pavimento di un'area pubblica di parcheggio per biciclette.

5 L'utilizzatore di una bicicletta, che ha l'esigenza di parcheggiarla in modo sicuro e di legarla o chiuderla da qualche parte per evitarne il furto, affianca lateralmente la bicicletta 70 al supporto 1, apre il lucchetto 60 tramite una chiave di sua proprietà o a noleggio a tempo, o in altro modo, estrae il lucchetto 60, apre l'elemento di chiusura 21 ed inserisce una parte del telaio, o altre parti della bicicletta 70,
10 all'interno della staffa 8. Successivamente, l'utilizzatore chiude l'elemento di chiusura 21 ed il lucchetto 60.

Nel caso in cui il supporto per biciclette 1 secondo l'invenzione, sia provvisto di un elemento di ancoraggio 50 per un pedale, quando si affianca la bicicletta 70 al supporto 1, si inserisce anche un pedale 13 nell'elemento di ancoraggio 50, e lo si
15 ruota in modo che rimanga impegnato in tale elemento di ancoraggio 50 e, successivamente si chiude l'elemento di chiusura 21 ed il lucchetto 60.

La presente invenzione, quindi, risulta utile sia per una bicicletta di proprietà di un utilizzatore che intende lasciarla in un'area pubblica, che per un ente che intende dare a noleggio biciclette.

20 L'invenzione consegue importanti vantaggi:

Un primo importante vantaggio della presente invenzione è dato dal fatto che un tale supporto 1 permette di ancorare e chiudere una qualsiasi bicicletta 70, con qualunque forma e dimensione. Tale vantaggio è soddisfatto, da una parte, dalla presenza di almeno un braccio 4, 5, 6, e 7, la cui lunghezza permette di
25 impegnare una porzione della bicicletta distante dalla gamba 2 del supporto 1,

Torricelli

e dall'altra, dalla presenza di connessioni girevoli tra porzione di impegno 8 e gamba 2, che ne permettono l'orientamento secondo la direzione della porzione di bicicletta che si intende impegnare.

Un altro vantaggio è dato dal fatto che un tale supporto 1 ha una struttura con
5 elevate caratteristiche di robustezza e solidità strutturale tali da contrastare eventuali tentativi di forzatura e furto, non comprendendo punti di facile rottura ed elementi facilmente smontabili.

Un ulteriore vantaggio è dato dal fatto che l'elevata semplicità strutturale e costruttiva permette una produzione molto rapida ed economica, consentendo,
10 pertanto costi di produzione e vendita sostanzialmente ridotti.

La descrizione di cui sopra di una forma esecutiva specifica è in grado di mostrare l'invenzione dal punto di vista concettuale in modo che altri, utilizzando la tecnica nota, potranno modificare e/o adattare in varie applicazioni tale forma esecutiva specifica senza ulteriori ricerche e senza
15 allontanarsi dal concetto inventivo, e, quindi, si intende che tali adattamenti e modifiche saranno considerabili come equivalenti della forma esecutiva esemplificata. I mezzi e i materiali per realizzare le varie funzioni descritte potranno essere di varia natura senza per questo uscire dall'ambito dell'invenzione. Si intende che le espressioni o la terminologia utilizzate hanno
20 scopo puramente descrittivo e per questo non limitativo.

Torino, 12/10/2009

RIVENDICAZIONI

1. Supporto per bicicletta (1) atto ad ancorare e chiudere almeno una parte di almeno una bicicletta (70) ad una piano di ancoraggio (71) per impedirne il furto, avente:

- 5 - una gamba di supporto (2) con una prima estremità connessa a detto piano di ancoraggio (71);
- almeno una porzione di impegno (8) per impegnare detta bicicletta (70) a detto supporto per bicicletta (1);
- 10 - mezzi di serraggio (60) atti a bloccare detta porzione di impegno (8) in una posizione chiusa, trattenendo detta bicicletta (70);

caratterizzato dal fatto che:

- detto supporto per bicicletta (1) comprende mezzi di connessione girevole tra detta almeno una porzione d'impegno (8) e detta gamba di supporto (2), attorno ad almeno un asse di rotazione (46);
- 15 - supporto per bicicletta (1) comprende almeno un braccio (4) avente una prima estremità connessa a detta gamba di supporto (2) ed una seconda estremità connessa ad una rispettiva detta porzione di impegno (8), detto braccio (4) avendo un asse (9).

2. Supporto per bicicletta (1), secondo la rivendicazione 1, in cui detti
20 mezzi di connessione girevole comprendono un solo asse di rotazione (46) parallelo o coincidente con detto asse (9) di detto braccio (4).

3. Supporto per bicicletta (1), secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, in cui detta almeno una porzione di impegno (8) comprende:

- 25 - una staffa (20) avente una prima porzione terminale (45) ed una seconda porzione terminale (25);

Franco Cusi

- un albero (30) disposto lungo detto asse di rotazione (46), montato ad una estremità di detto braccio (4), avente una prima estremità connessa a detta staffa (20);
- un elemento di chiusura (21) mobilmente connesso a detta staffa (20),
5 mobile tra una posizione chiusa atta a trattenere detta bicicletta (70) ed una posizione aperta atta rilasciare detta bicicletta (70), detto elemento di chiusura (21) avendo una forma tale da ottenere un anello sostanzialmente chiuso insieme a detta staffa (20) in detta posizione chiusa;
- 10 4. Supporto per bicicletta (1), secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, in cui detto elemento di chiusura (21) è incernierato a detta prima porzione terminale (45), comprendendo in particolare una sporgenza (22) atta a limitare l'angolo di rotazione di detto elemento di chiusura (21) quando è in posizione aperta.
- 15 5. Supporto per bicicletta (1), secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, in cui detto elemento di chiusura (21) comprende un'asola passante (24) atta ad ospitare detta seconda porzione terminale (25) quando detto elemento di chiusura (21) è in posizione chiusa, detto elemento di chiusura (21) avendo un'ala (26) sporgente da parte opposta rispetto a detta staffa (20), detta
20 seconda porzione terminale (25) e detta ala (26) avendo rispettivi fori passanti (27 e 28) operativamente affacciati tra loro quando detto elemento di chiusura (21) è in posizione chiusa, detti fori (27 e 28) essendo atti ad ospitare un lucchetto (60).
- 25 6. Supporto per bicicletta (1) , secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, in cui detta prima estremità di detto albero (30) è connessa

Torino, 10/10/2009

rigidamente a detta staffa (20) e comprende mezzi di blocco assiale (42) PI 2009 A 0 0 0 0 6 9

rispetto a detto braccio (4), detto albero (30) essendo libero di ruotare in una corrispondente cavità (65) ottenuta ad una estremità di detto braccio (4).

7. Supporto per bicicletta (1), secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, in cui detto almeno un braccio (4) è connesso a detta gamba (2) in almeno un modo scelto tra:

- rigidamente connesso a detta gamba (2), in particolare saldato;
- girevolmente connesso;
- connesso in modo articolato.

8. Supporto per bicicletta (1), secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, in cui detto o ciascun braccio (4) è allungabile telescopicamente.

9. Supporto per bicicletta (1), secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, comprendente un solo braccio (4) saldato ad una estremità libera di detta gamba (2) ed una sola porzione di impegno (8), detto braccio (4) essendo sostanzialmente perpendicolare a detta gamba (2).

10. Rastrelliera per biciclette (101) atta ad ancorare una pluralità di biciclette (70) ad un piano di ancoraggio (71) per impedirne il furto, **caratterizzata dal fatto di** comprendente una pluralità di supporti per bicicletta (1), come descritti nelle rivendicazioni precedenti.

Tommaso Basso

Fig.1

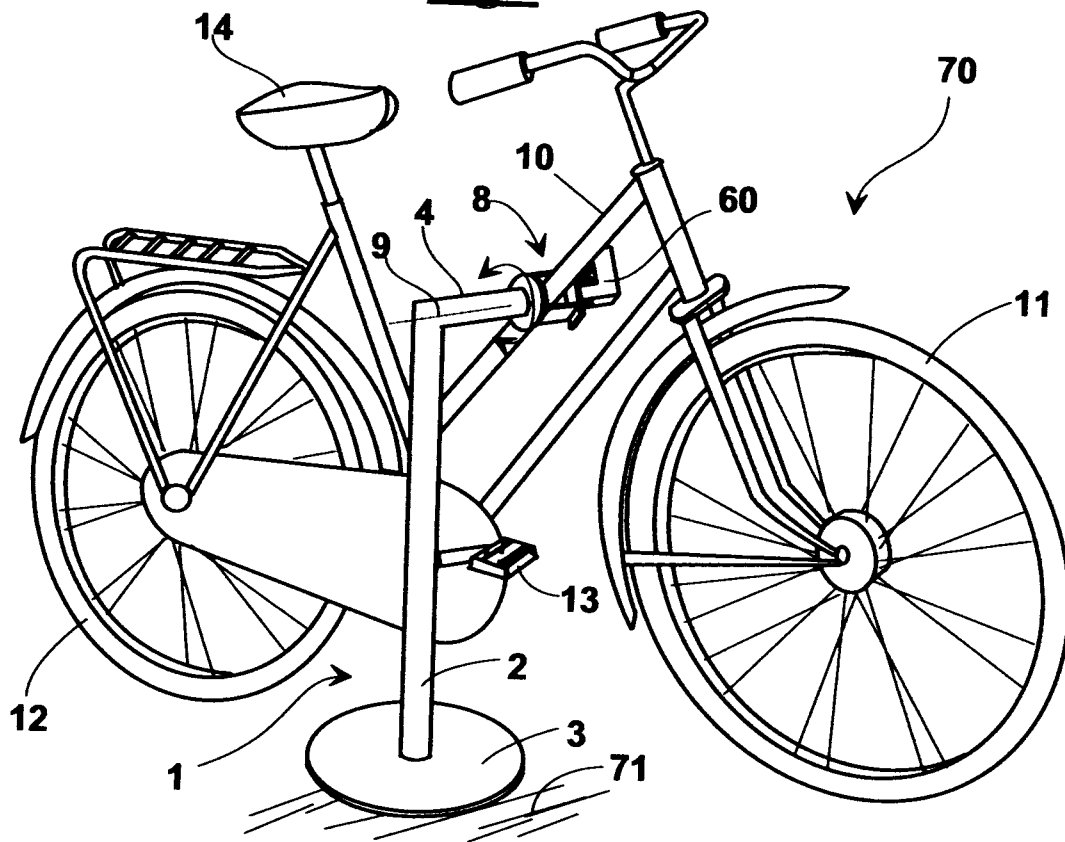


Fig. 2

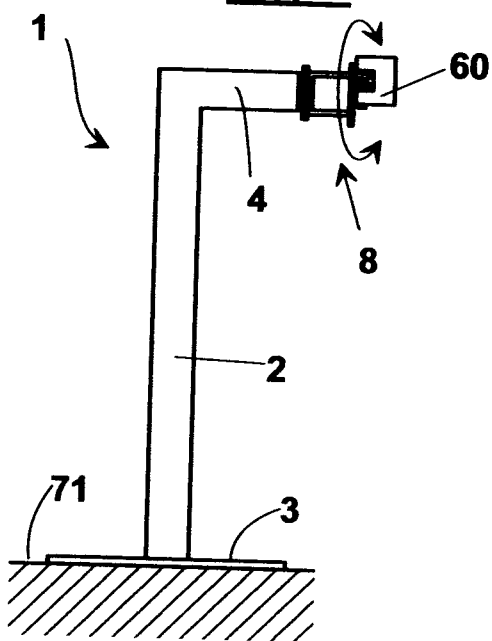
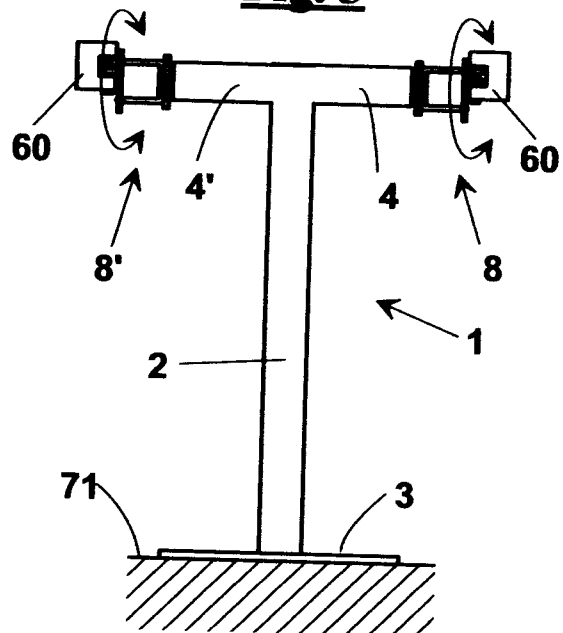


Fig. 3



Tech-Draw

Fig. 4

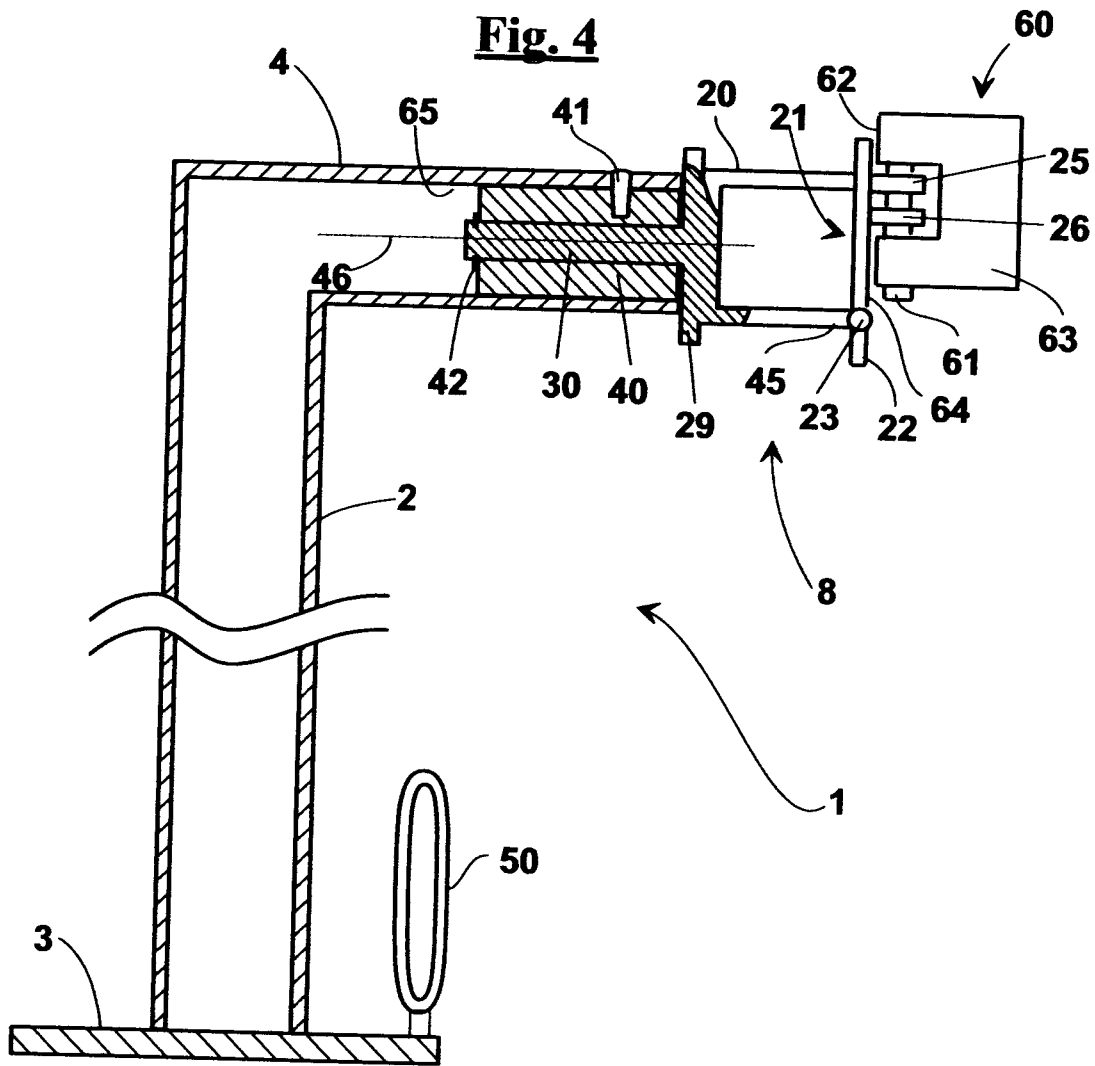


Fig. 5

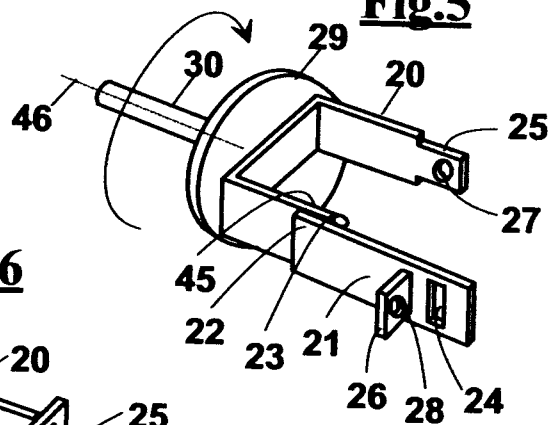
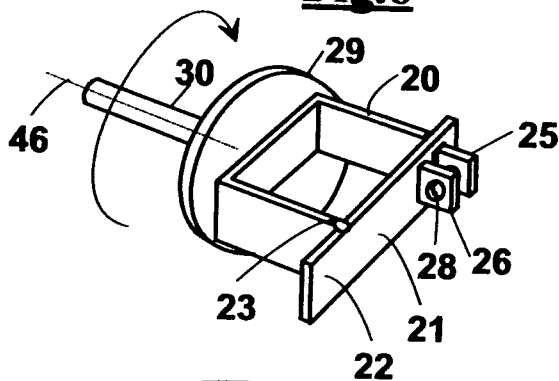


Fig. 6



Taehun Kim

Fig. 7

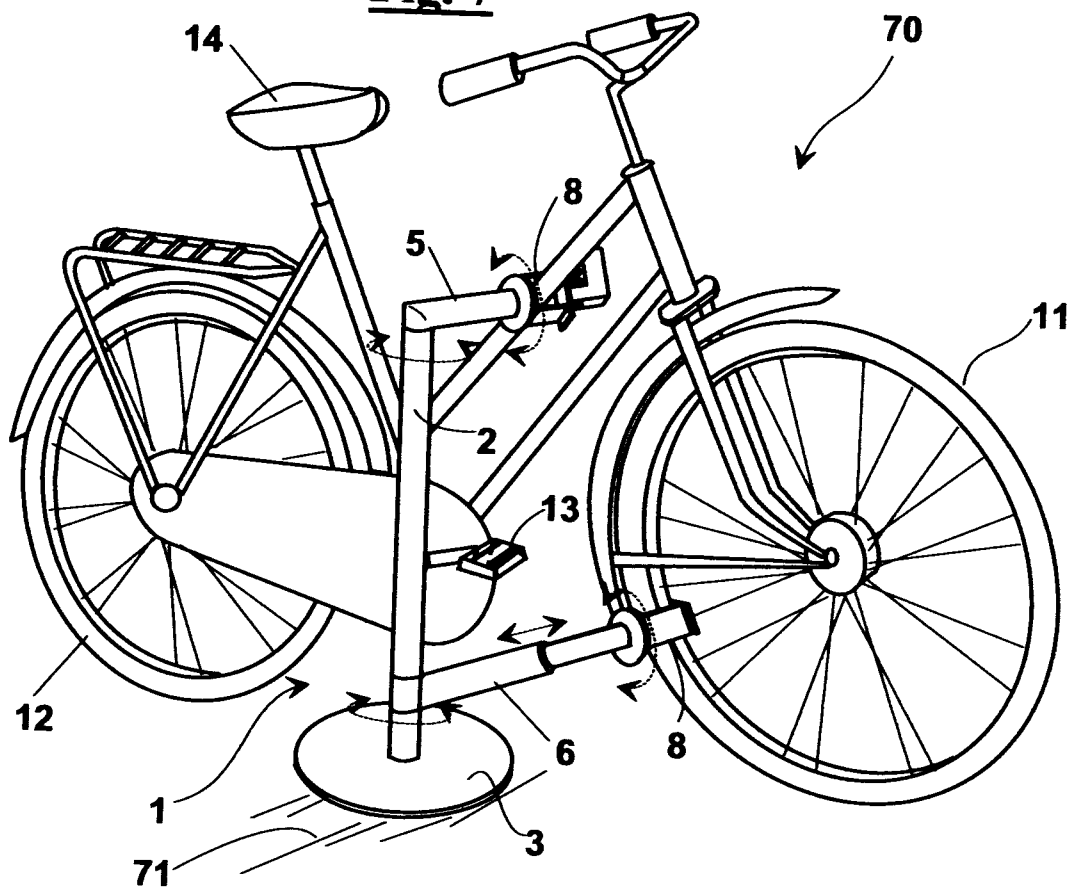
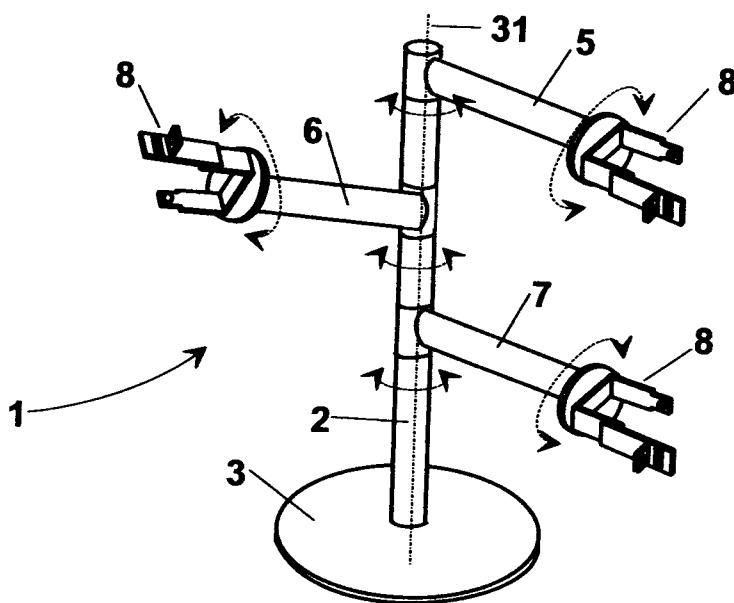


Fig. 8



Patent - Bureau

Fig. 9

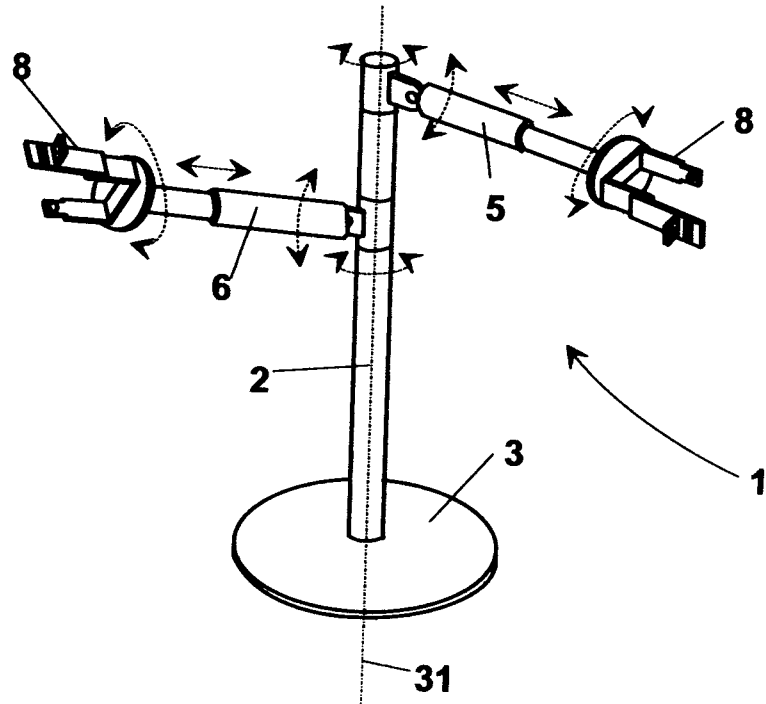
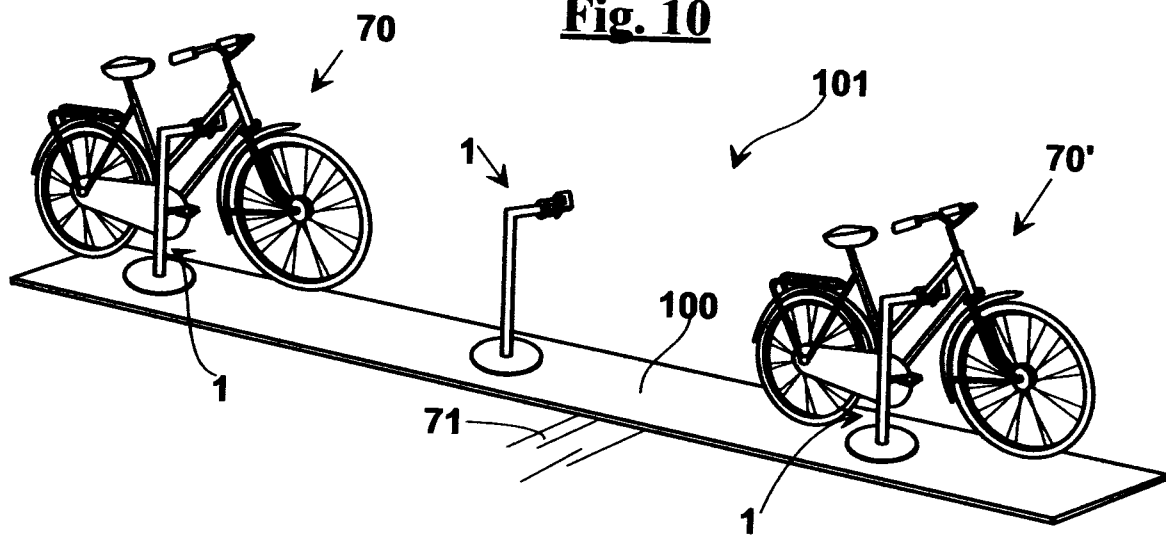


Fig. 10



Tech-Access