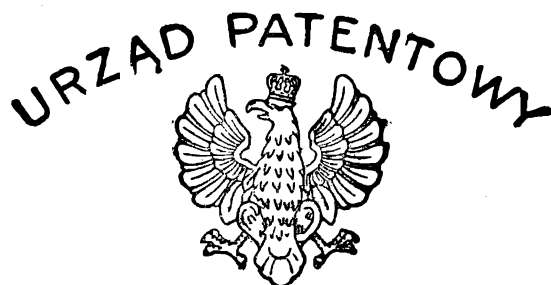


31 marca 1926 r.



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY, F 16d, 13/66

Nr 3165.

Kl. 47-e-g

47c, 13/66

Towarzystwo Akcyjne Fabryk Budowy Transmisyj,
Maszyn i Odlewni Żelaza „J. John“ w Łodzi
(Łódź, Polska).

Sprzęgło cierne stożkowe podwójne.

Zgłoszono 16 lipca 1921 r.

Udzielono 10 października 1925 r.

Na wale pędzącym a osadzona jest tarcza b , do której zapomocą śruby c umocowane są dwa stożki zewnętrzne d i e . Na wale napędzanym f osadzona jest gwiazda g , a w ramionach tejże zamocowane są śrubami h sworznie i , na których przesuwają się dwa pierścienie stożkowe wewnętrzne k i l . Nacisk stożków wewnętrznych na stożki zewnętrzne, niezbędny do wytworzenia tarcia, uskutecznia się zapomocą dźwigni kolankowych m , obracających się koło stałych czopów n i zaopatrzonych w rolki o , które opierają się o śruby p , przeznaczone do regulowania nacisku.

Stałe punkty n obrotu dźwigni m znajdują się w sprężynach r , umocowanych w stożku wewnętrznym k .

Na rysunku sprzęgło przedstawione jest w stanie włączonym, kiedy tuleja posunięta została w kierunku sprzęgła i czop n z rolką o przybrały położenie poziome. Aby sprzęgło wyłączyć należy tuleję u przesunąć w kierunku strzałki, wówczas rolka o zejdzie ze śruby p i nacisk zniknie. Przy dalszem przesuwaniu tulei nazewnątrz, stożek wewnętrzny k zostanie pociągnięty do gwiazdy g , aż do zetknięcia się płaszczyzn k_1 i g_1 . Następnie wyskok w

dźwigni *m* oprze się o nadlew *x* stożka wewnętrzznego *l* i odciągnie ten ostatni od odpowiedniego stożka zewnętrznego *d*.

sprężynie, drugi zaopatrzony jest w rolkę, opierającą się o śrubę regulującą, trzeci zaś łączy się z tuleją wyłączającą.

Zastrzeżenie patentowe.

Sprzęgło cierne stożkowe podwójne, znamienne tem, że posiada układ dźwigni kątowych, w którym jeden z czopów, służący za stały punkt obrotu, znajduje się na

Towarzystwo Akcyjne Fabryk
Budowy Transmisji, Maszyn
i Odlewni Żelaza
„J. John“ w Łodzi.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

Fig 1

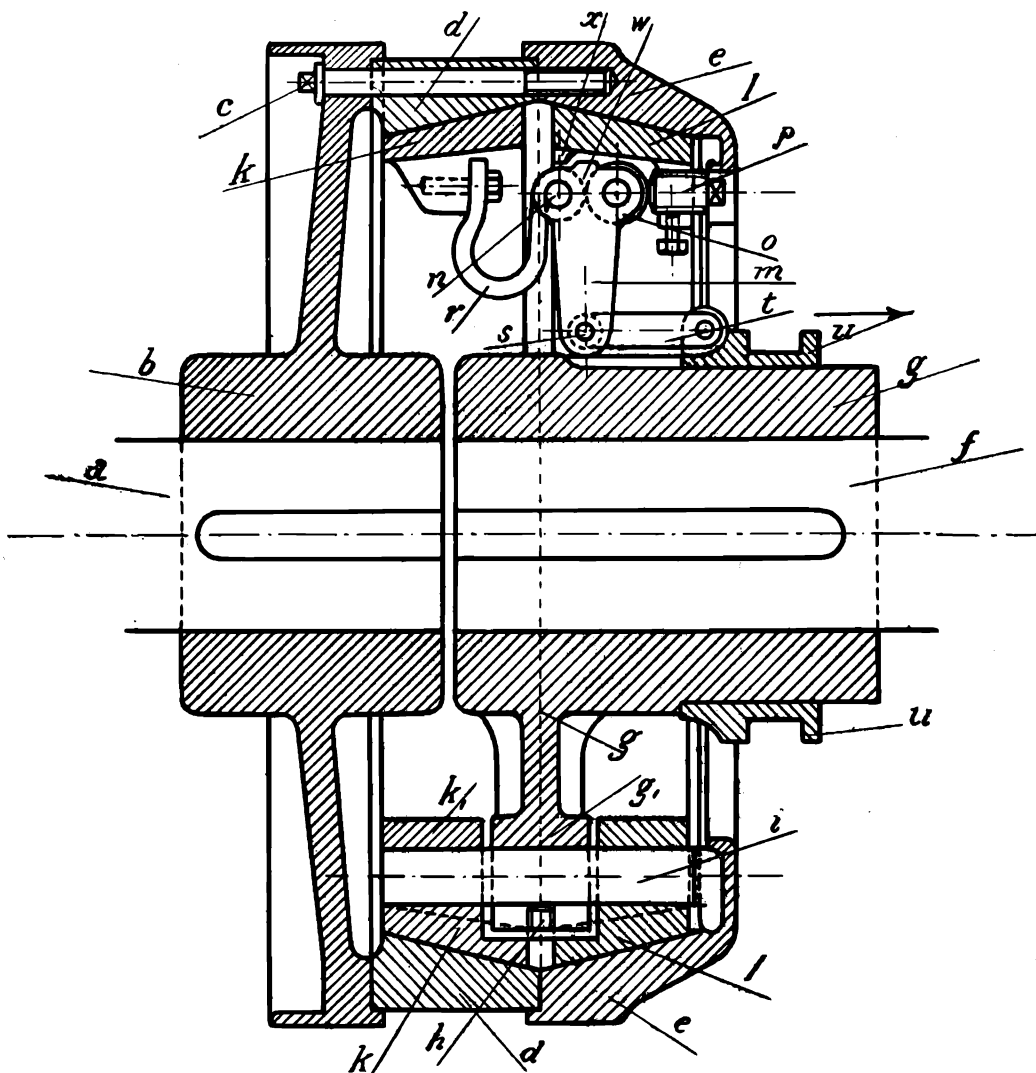


Fig 2

