



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

244 270

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 29 11 84
(21) PV 9182-84

(51) Int. Cl. 4

E 21 C 41/00

(40) Zveřejněno 17 09 85
(45) Vydáno 01 05 88

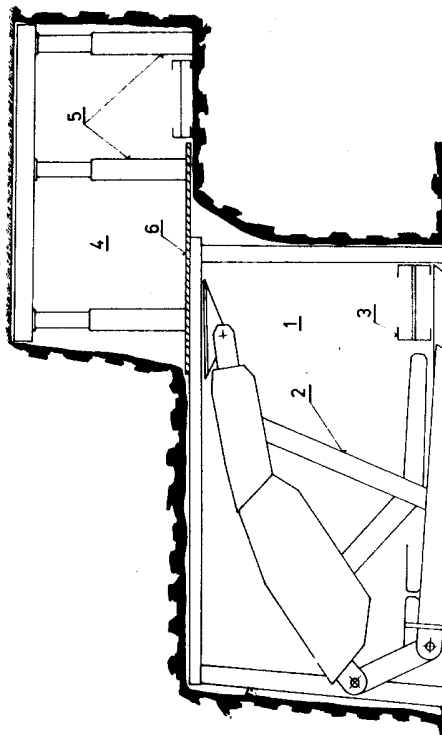
(75)
Autor vynálezu

GONGOL JAROSLAV ing., HAVÍŘOV;
VAVŘÍK STANISLAV ing., VESELÍ NA MORAVĚ;
ŠÍMÍK JAROMÍR ing., OSTRAVA;
HAJOVSKÝ JIŘÍ ing., KLIMKOVICE

(54)

Způsob rozjezdu dvou porubů ze společné prorážky

Vynález řeší způsob rozjezdu porubů při dvoulávkovém dobývání mosné sloje ze společné výchozí prorážky. Předmětná prorážka je vybavena výztuží a zařízením pro porub vrchní i spodní lávky a speciálním umělým stropem. Vyrází se spodní část prorážky, ve které se následně instaluje výztuž budoucího porubu spodní lávky včetně dopravního zařízení a přikročí se k rozšíření prostoru prorážky ve vrchní části sloje, kde se následně instaluje porubní výztuž vrchní lávky včetně dopravního zařízení a pak se překryje propojení mezi spodní a horní částí prorážky vhodným typem umělého stropu.



Vynález řeší způsob rozjezdu porubů při dvoulávčkovém dobývání mocné sloje ze společné výchozí prorážky. Předmětná prorážka je vybavena výztuží a zařízením pro porub vrchní i spodní lávky a speciálním umělým stropem.

V současné době se rozfárání mocné sloje při vícelávčkovém způsobu dobývání provádí samostatnými poruby, které se rozjíždějí ze samostatných prorážek. Vzhledem k tomu, že je nutné zajistit bezpečné stropní podmínky ve spodní lávce, bývá prorážka pro spodní porub založená s určitým odstupem od průměru vrchní prorážky. Tento odstup činí 15 - 40 m. Uhelné zásoby v tomto prostoru jsou nedobývatelné a tvoří národohospodářské ztráty. V dalším procesu dobývání vytvářejí ponechané nevydobyté bloky tzv. zbytkové pilíře, které jsou zdrojem geomechanických potíží při následném zakládání a vedení okolních porubů.

Výše uvedené nedostatky se odstraní navrhaným způsobem rozjezdu dvou porubů z jedné výchozí prorážky, jehož podstatou spočívá v tom, že se vyrazí spodní část prorážky, ve které se následně instaluje výztuž budoucího porubu spodní lávky včetně dopravního zařízení a přikročí se k rozšíření prostoru prorážky ve vrchní části sloje, kde se následně instaluje porubní výztuž vrchní lávky včetně dopravního zařízení a pak se překryje propojení

mezi spodní a horní částí prorážky vhodným typem umělého stropu. Z takto vybavené prorážky se rozjíždí nejprve porub vrchní lávky a po ujetí 20-100 m se může rozjíždět spodní porub. Pro zajištění bezpečné práce je nutné vytvořit dostatečně únosný umělý strop, jehož konstrukce je tvořena z nosných prvků (dřevního řeziva nebo ocelových prutů) a je krytá ocelovým pletivem nebo syntetickou tkaninou. Konstrukce umělého stropu musí zajistit jak bezpečnou ochranu pracovníků ve spodní lávce, tak běžnou chůzi v prostoru porubu vrchní lávky.

Uvedený způsob je zvláště vhodný pro použití lehkých konstrukčních prvků jako běžného dřevního řeziva a plošné textilie z umělých hmot, kde nízká hmotnost výrazně snižuje pracnost vytváření umělého stropu a plně zabezpečuje jeho funkční vlastnosti.

Na přiloženém obrázku je znázorněn příklad společné prorážky pro rozjezd dvou porubů v mocné sloji. V první fázi se vyrazí prorážka ve spodní části sloje 1, ve které se následně instaluje porubní výztuž 2 včetně dopravního zařízení 3. Ve druhé fázi se přikročí k rozšíření prostoru prorážky ve vrchní části sloje 4, kde se následně instaluje porubní výztuž vrchní lávky 5. Ve třetí fázi se překryje propojení mezi vrchní a spodní částí prorážky vhodným typem umělého stropu 6.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

244 270

Způsob rozjezdu dvou porubů ze společné prorážky, vyznačující se tím, že se vyrazí spodní část prorážky, ve které se následně instaluje výztuž budoucího porubu spodní lávky včetně dopravního zařízení a přikročí se k rozšíření prostoru prorážky ve vrchní části sloje, kde se následně instaluje porubní výztuž vrchní lávky včetně dopravního zařízení a pak se překryje propojení mezi spodní a horní částí prorážky umělým stropem.

1 výkres

