

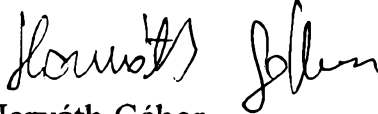
**KÖZZÉTÉTELI
PÉLDÁNY**3. sz. MellékletKivonat

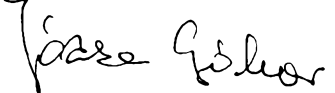
- ~~a) A találmány címe: Lopásgátló parkoló~~
~~b) A bejelentő neve: Horváth Gábor~~
~~c) A bejelentő címe: 2400 Dunaujváros, Római krt. 33. 9/1~~
~~d) A bejelentés napja: 2002. március 22.~~

A találmány tárgya: ^lLopásgátló parkoló, amely tartalmaz

^éÉrzékelőről (2) működtetett kijelző lámpát (3), mely tájékoztat a gépjármű parkolási helyzetéről, Parkolóóráról (9) működtetett oldalsó (4, 5) és hátsó (6) helyzetarároló ^{kat / ezek} padlósíkból kiemelkedő oszlopok, melyek a gépjármű illetéktelen mozgását akadályozzák. Tényleges parkolási időt és díjat jelző parkolóóra (9) ^{is része a parkolónak.}

1. ábra


Horváth Gábor
feltaláló



2004. 04. 22.

1. sz. Melléklet

A találmány leírása és az igénypontok

- a) A találmány címe: Lopásgátló parkoló
- b) A bejelentő neve: Horváth Gábor
Lakcíme: 2400 Dunaújváros, Római krt. 33. 9/1.
- c) A feltaláló: Horváth Gábor
- d) A találmány magánjellegű.
- e) A bejelentés napja: 2000. 03. 22.
- f) Uniós vagy kiállítási elsőbbséget nem igényel.
- g) A bejelentő a feltaláló egy személyben.

A találmány leírása

- a) A találmány tárgyának és alkalmazási területének rövid leírása.
A találmányban leírt eljárás és berendezés a gépjárművek közterületen történő parkolását szolgálja olyan védőberendezés felhasználásával, amely a gépjármű illetéktelen személy általi eltulajdonítását oly mértékben megnehezíti, hogy annak végrehajtását gyakorlatilag nem valószínűsíti. A fenti feladatot a találmány fizetőparkolóknál úgy oldja meg, hogy a gépjárművet a beállítás után működtetett mechanikus rendszer a padlósíkból kiemelkedő oszlopok segítségével behatárolja – az elülső ajtók kinyitását is akadályozva – és ezáltal annak illetéktelen általi helyszínről történő eltulajdonítását – függőleges kiemelés kivételével – kizárja.
- b) A technika állása:

A közterületen történő gépjárműparkolás jelenleg két változatban ismeretes: a kötetlen parkolás, és a parkolási díj fizetésével történő parkolás. Az utóbbinál a díj fizetésével a közterület elfoglalását fizetjük meg, a gépjárműlopás ellen semmilyen védelemben nem részesülünk. A találmányban leírt védelemhez hasonló szolgáltatás nem ismeretes.

c) A találmánnyal megoldható feladat:

A találmány gépjármű közterületen történő fizető parkolását bővíti olyan műszaki megoldással, melynek felhasználásával a gépjármű elülső ajtóinak kinyitása, illetve a gépjármű előre, hátra és oldalra történő mozgása, mozgatása kizárásra kerül. A gépjármű függőleges kiemelésének lehetősége fennmarad, de ennek megvalósítása daru segítségével történhet csak meg, mely igen hosszadalmas, nagy feltűnést keltő művelet, ezért megvalósítási valószínűsége igen csekély.

Előnyös, hogy egy központi parkolóóráról a kialakított gépkocsitároló mechanikus rendszer többszöri megismétlésével több gépkocsi – 5-10 db – védelme is megvalósítható.

Előnyös a rendszer, mert a kódszámról vezérelt óramű a tényleges parkolási időt méri, és így a valós parkolási díjat kell utólag megfizetni, ellentétben a jelenlegi – előre meghatározott parkolási idő és díj - rendszerrel, melynek esetleges túllépése további szükségtelen időbeni és anyagi kellemetlenségeket (pótdíj, kerékbilincs, stb.) eredményezhet.

Előnyös rendszer az üzemeltető részére is, mert a parkoló használata megszabott időtartomány határokon túl is, - korlátozás nélküli - folyamatos bevételt tud biztosítani.

Előnyös a rendszer, mert valós gondok – gyakori autólopás – kiküszöbölésére ad megnyugtató megoldást, így a közbiztonságot is jelentősen javítja.

d) A kitűzött feladat megoldását a csatolt rajzzal kiegészítve az alábbiakban ismertetjük:

A találmányban leírt parkolási rendszer az alábbi egységekből áll:

Edzett acélból készült hengeres fémoszlop (1) a parkoló alapjába, – annak hossz tengelyében az elülső szélén – építve. Rajta rugós érzékelő (2) mely beálláskor a gépjármű elülső részével érintkezik. Az érzékelőről (2) lámpa (3) vezérelve, mely kigyulladásával figyelmezteti a gépjármű vezetőjét a megállásra.

Jobb (5) és bal (4) oldali térhatároló mozgó oszlopok a parkoló gépjármű elülső ajtóinak irányában. Az oszlopok a parkoló alapzatába telepített, kb. 800 mm hosszú csőben 500 mm-t tudnak abban megvezetéssel függőlegesen elmozdulni. Az oszlopok mozgását a csőben csapágyazással telepített menetes orsó biztosítja, mely az oszlopok belső menetével csatlakozik. A menetes orsó alsó végén lánckerék található, az orsó meghajtására.

A parkolóba beállt gépjármű mögött elhelyezkedő hátsó (6) mozgó oszlop a parkoló tengelyében helyezkedik el és az oldalsó (4, 5) oszlopoknál erősebb kivitelű. Konstrukciójában és működtetésében azonos az oldalsó (4, 5) oszlopokéval. Igény szerint a hátsó oszlopokból két darab is telepíthető, arányos szélességi elhelyezésben.

A két oldalsó (4, 5) és a hátsó (6) oszlop működtetésére a padlóba zártan beépített, fémcsatornában mozgó meghajtóláncok (7) szolgálnak. A láncok meghajtása a padló alá telepített elektromos motor (8) tengelyére rögzített lánckerekekről történik. Az elektromos motor (8) működtetése a parkoló hasznos területén kívülre telepített fémoszlopra szerelt parkolóóra Működtető (9) egységről történik. A működtető vezeték zárt csatornába kerül elhelyezésre.

A parkoló rendszer működtetése.

A rajzon nyíllal jelzett irányból behajtunk a parkolóba, amíg a gépjármű eleje hozzá nem ér a helyzetérzékelőhöz (2). Ekkor a fix oszlopon (1) lévő lámpa (3) kigyullad, megállást jelezve. A gépjárműből kiszállva ellenőrizzük le, hogy a parkoló két oldalán elhelyezett, később kiemelkedő oszlopokhoz viszonyítva (4,5) úgy helyezkedik-e el a gépjármű, hogy kiemelkedésük után sérülést ne okozzanak. Ha a gépjármű helyzetét megfelelőnek találtuk, a parkolóóra (9) üssük be az X – jegyű számot (kódszám). Ha olyan óra van elhelyezve, amely nem adja ki a blokkon a kódszámot, akkor a számot jegyezzük fel. A kódszám beütése után az oldalsó (4,5) és a hátsó (6) oszlopok a padlósíkból mintegy 500 mm magasságba kiemelkednek. Ezáltal a gépjármű további mozgását, kikanyarodását, az első ajtók nyitását megakadályozzák. A parkolóóra (9) a kód beütésétől méri az időt és kiírja a pillanatnyi díjtételt. A parkolás befejezésével a parkoló elhagyásához a parkolóóra (9) beütjük a számkódunkat, majd bedobjuk az óra (9) által kijelzett összeget. Ezután az oldalsó (4, 5) és hátsó (6) oszlopok besüllyednek alaphelyzetbe, a parkoló a gépjárművel elhagyható.

Egy parkolóóráról (9) több parkoló (5-10 db) is működtethető. Ebben az esetben a parkolóórán (9) egy külön számsor jelzi a parkolók sorszámát. A működtető művelet most annyiban változik, hogy a parkolóórán (9) először az elfoglalt parkoló sorszámát kell beütni – a külön számsorban – majd a művelet az egy parkolóra vonatkozóan végezhető a továbbiakban.

Szabadalmi igénypontok

- 1) Lopásgátló parkoló azzal jellemezve, hogy a gépjárművel a parkolóba beállva a fix oszlopon (1) elhelyezett érzékelő (2) működésbe hoz egy kijelző lámpát (3), mely a vezetőt a megállásra figyelmezteti.
- 2) Gépjárműparkoló azzal jellemezve, hogy a megfelelő helyzetben levő gépjármű vezetője a parkolóórán (9) parkolási sorszám és parkolási kód beütésével indítja a parkolóórát (9) és működésbe hozza az oldalsó (4, 5) és a hátsó (6) határoló oszlopokat.
- 3) A lopásgátló parkoló azzal jellemezve, hogy a parkolóóra (8, 9) a mindenkor tényleges parkolási időt és parkolási díjat jelzi, a parkolási idő előre történő tervezése nélkül.
- 4) A lopásgátló parkoló azzal jellemezve, hogy a parkolás befejeztével a parkolóórába (9) be kell ütni a parkoló sorszámát, a kódot, be kell fizetni a parkolási díjat, majd az oldalsó (4, 5) és a hátsó (6) határoló lesüllyedése után a parkoló a gépjárművel elhagyható.

+ 1 lapon 1 db ábra

József Gál

2004. 04. 28.

**KÖZZÉTÉTELI
PÉLDÁNY**

2. sz. Melléklet

