



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

200 004

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 13 05 78
(21) PV 3089-78

(51) Int. Cl.³ B 62 J 27/00

(40) Zveřejněno 30 11 79
(45) Vydáno 01 02 83

(75)
Autor vynálezu KLÍN LADISLAV ing., BRNO

(54) Bezpečnostní kyrys pro jednostopové vozidlo

1

Vynález se týká bezpečnostního kyrysu pro jednostopové vozidlo, u něhož se řeší zabezpečení jezdce proti vymrštění ze sedla při nárazu.

Pasivní bezpečnost jízdy na jednostopovém vozidle je nižší než u dvoustopových vozidel, protože vozidlo není vybaveno bezpečnostním zařízením, jako je například vzdušný vak, břišní pás, ramenní pás, případně jejich kombinace. Tyto systémy pro jednostopové vozidlo nevyhovují, a proto se nepoužívají. V důsledku toho se stává, že při nárazu může být jezdec vymrštěn ze sedla a tím vystaven nebezpečí zranění. Používání přilby tvoří jen následnou ochranu zmírňující náraz.

Vynález řeší zabezpečení jezdce proti vymrštění ze sedla bezpečnostním kyrysem, jehož podstata spočívá v tom, že kyrys je opatřen dvěma ramenními háky a přes spojovací zámek je připojen elastickou částí na kotevní úchytku, připojenou ke kotevnímu kování na rámu vozidla.

Použití bezpečnostního kyrysu se proti dosavadnímu stavu podstatně zvyšuje pasivní bezpečnost jednostopového vozidla, protože posazení jezdce do kyrysu snižuje nebezpečí vymrštění jezdce ze sedla, při zachování volného pohybu zadaného pro řízení vozidla, navíc chrání trupovou část těla proti nepohodě, snižuje prochlazení jezdce při rychlé jízdě a do určité míry zlepšuje obtékání vzduchu kolem trupu jezdce a tím snižuje jízdní odpor. Opuštění vozidla směrem dozadu, při postavení vozidla na zadní kolo, není omezené. Estetický

200 004

vzhled vozidla dosahuje příznivého účinku a sportovní vzhled je podtržen.

Na připojeném výkresu je znázorněn bezpečnostní kyrys podle vynálezu, kde na obr. 1 je celkové uspořádání a na obr. 2 podélný řez.

Bezpečnostní kyrys 1 je na horní části opatřen dvěma ramenními háky 2. Na kyrysu je upevněna jedna polovina spojovacího zámku 3 a druhý konec popruhu 4. Druhá polovina spojovacího zámku 3a je připojena k začátku popruhu 4, který je přes sponu 5 připojen na kotevní úchytka 6, připojenou ke kotevnímu kování 7 na rámu jednostopového vozidla 8. Při otevřeném zámku 3, 3a si jezdec nasadí bezpečnostní kyrys ramenními háky 2 na tělo, upraví si pomocí spony 5 správnou délku popruhu 4 a uzavře zámek spojením obou částí 3, 3a. Druhá část popruhu 4 má větší délku, volenou tak, aby při otevřeném zámku 3, 3a mohl jezdec volně sejmut bezpečnostní kyrys 1 s ramen. Druhý konec popruhu 4 je pevně připojen k bezpečnostnímu kyrysu 1, takže je trvale upevněn k rámu vozidla 8.

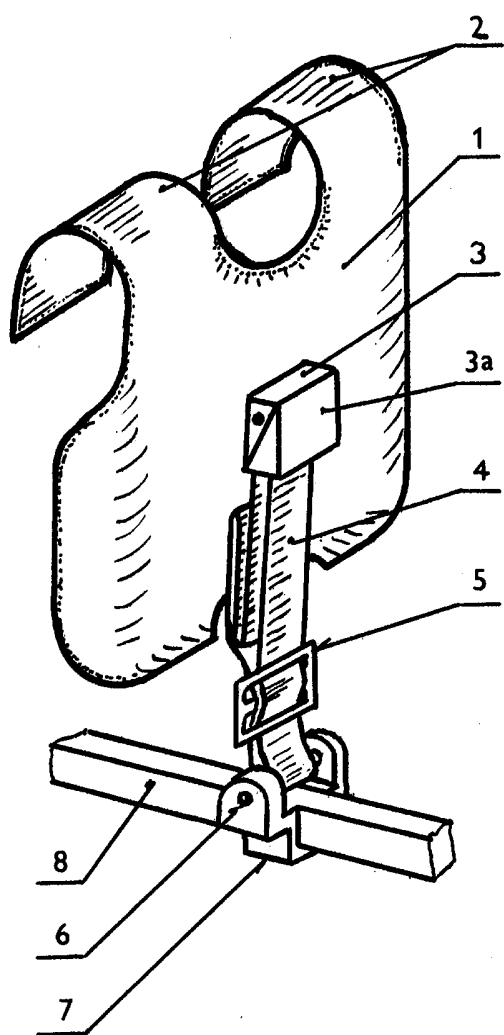
Bezpečnostní kyrys pro jednostopové vozidlo může být proveden se vzdušným vakem. Takovým řešením se může podstatně ztlumit náraz a tím zvýšit bezpečnost jezdce.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

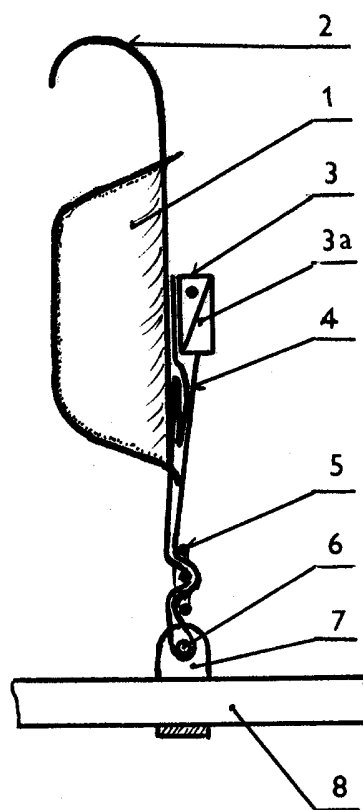
1. Bezpečnostní kyrys pro jednostopové vozidlo, vyznačený tím, že je opatřen dvěma ramenními háky (2) a přes spojovací zámek (3, 3a) je připojen elastickou částí (4) na kotevní úchytka (6), připojenou ke kotevnímu kování (7) na rámu vozidla (8).

2. Bezpečnostní kyrys podle bodu 1, vyznačený tím, že je trvale spojen s úchytkou (6) druhým delším popruhem.

2 výkresy



Obr. 1



Obr. 2