

19



Octrooiraad
Nederland

11 193195

12 C OCTROOI

21 Aanvraag om octrooi: 8602137

51 Int.Cl.⁶
E02D29/14

22 Ingediend: 22.08.86

30 Voorrang:
23.08.85 DE P003530128

43 Ter inzage gelegd:
16.03.87 I.E. 87/06

44 Openbaargemaakt:
01.10.98 I.E. 98/10

47 Dagtekening:
02.02.99

45 Uitgegeven:
01.04.99 I.E. 99/04

73 Octrooihouder(s):
Richard Dannhäuser te Wallhausen,
Bondsrepubliek Duitsland (DE).

74 Gemachtigde:
Drs. A.J.W. Hooiveld c.s. te 2517 GK Den Haag.

54 Schachtafdekking.

Schachtafdekking

De uitvinding heeft betrekking op een schachtafdekking voor een in een wegdek verzonken schacht, die is voorzien van een door een raam gedragen deksel, alsmede van een boven de deksel aangebrachte
5 inlegplaat die strokend met de bovenzijde van de dekselrand aansluitend in een uitsparing van de deksel is aangebracht en die aan de bovenzijde een reliëf bevat.

Een dergelijke schachtafdekking is bekend uit het Franse octrooischrift No. 2.450.921 (Pont-a-Mousson). Raam en deksel van de bekende schachtafdekking bestaan uit gietijzer, waarbij het reliëf dient om de
slipvastheid te vergroten.

- 10 Een bezwaar van de schachtafdekking bekend uit het eerdergenoemde Franse octrooischrift is dat de inlegplaat daarvan op een aan de plaat gehechte betonlaag rust, hetgeen de losmaakbaarheid van de inlegplaat in de praktijk welhaast onmogelijk maakt.

Het is het doel van de uitvinding de bezwaren van de eerdergenoemde stand van de techniek te ondervangen, en daartoe heeft de schachtafdekking van de in de aanhef vermelde soort als kenmerk, dat
15 de inlegplaat tegen de dekselbodem aanligt en middels vanaf de onderzijde bereikbare schroefbouten daarmee losneembaar is verbonden, waarbij het reliëf als informatievlak geschikt is. Door de van de onderzijde toegankelijke schroefbouten is de inlegplaat voor derden moeilijk, doch voor daartoe gerechtigden eenvoudig los te nemen. De losneembaarheid van de inlegplaat brengt met zich mede dat deze gemakkelijk kan worden verwisseld. Dit speelt niet alleen een rol wanneer de inlegplaat als gevolg van
20 slijtage dient te worden vervangen, doch ook wanneer een ander informatievlak wordt gewenst. Door deze interessante samenstellingsmogelijkheid met verwisseling van de inlegplaat op de deksel wordt het straatbeeld in zijn voordeel veranderd, en in het bijzonder bevordert dit de originaliteit en attractiviteit van een voetgangerszone. In het bijzonder vormt het informatievlak een reclamevlak.

Opgemerkt wordt dat de Franse octrooipublicatie No. 1.077.238 een in een wegdek verzonken aange-
25 brachte verkeersspijker openbaart, die is voorzien van een uit slijtvast materiaal vervaardigde inlegplaat. Die inlegplaat is geschikt voor het opnemen van bijvoorbeeld een reclameteken. Voorts beschrijft het Britse octrooischrift No. 1.097.952 een klemdeksel voor een houder van radioactieve materialen, waarbij de bovendeksel koud aanligt tegen een onderliggende deksel. Het Amerikaanse octrooidocument No. 3.408.778 beschrijft een van onderen af bereikbare schroefboutbevestiging van onderdelen van een
30 putdeksel.

Hieronder worden nog enkele voorkeursaspecten van een schachtafdekking overeenkomstig de uitvinding nader toegelicht.

Opdat de verbinding tussen de inlegplaat en de bodem van de deksel, van de bovenzijde van de inlegplaat uit, niet zichtbaar is, bezit de inlegplaat aan zijn onderzijde blinde schroefdraadgaten, waarin door
35 de bodem gevoerde bevestigingsschroeven grijpen. Hierbij zijn bij voorkeur de blinde schroefdraadgaten op gelijke afstanden van elkaar over de omtrek van de inlegplaat verdeeld, waardoor het mogelijk is het motief van het reclamevlak van de inlegplaat in de gewenste richting in de deksel te zetten, of eventueel dit motief op een later tijdstip in de gewenste richting te verdraaien, hetgeen bijzonder voordelig is bij een verandering van de looprichting binnen voetgangerszones.

40 Om een goede borging alsmede een voorinstelling van de inlegplaat in de deksel te bewerkstelligen, is elk blind schroefdraadgat in een naar onder gerichte konische voorsprong geplaatst die in een overeenkomstig konisch gevormde opening in de bodem van de deksel grijpt. Uit het oogpunt van doelmatigheid is hier aan elke konisch gevormde opening een drukkraag voor de kop van de bevestigingsschroef geplaatst, welke kraag aan de onderzijde van de bodem van de deksel is gevormd.

45 Voor een toereikende sterkte van de deksel is de bodem van de deksel aan de onderzijde voorzien van versterkingsribben. Bij voorkeur bestaan de versterkingsribben uit een centraal ten opzichte van het middelpunt van de deksel liggende, cirkelvormige ribben en vier, zich van deze ribben straalvormig op gelijke afstand van elkaar tot aan de dekselrand uitstrekkende ribben. Uit het oogpunt van doelmatigheid ligt verder het vrije uiteinde van de centraal liggende ribben onder de onderzijde van de dekselrand, en
50 verlopen de straalvormige ribben, van de centraal liggende ribbe uit, afgeschuind naar de dekselrand.

Om een eenvoudig te monteren en demonteren van de deksel in het raam mogelijk te maken, is het voordelig dat in de bovenzijde van de dekselrand twee tegenover elkaar liggende hulpschroeven zijn gezet die voor het transport van de deksel door ringschroeven vervangbaar zijn. Uit het oogpunt van doelmatigheid is verder de deksel via twee tegenover elkaar liggende, in de dekselrand geplaatste sluitschroeven met
55 het raam verbonden. Tenslotte is het, om de slipvastheid te vergroten, voordelig dat de bovenzijden van het raam en van de dekselrand van profielen zijn voorzien.

De aan de uitvinding ten grondslag liggende gedachte wordt in de navolgende beschrijving, aan de hand van een uitvoeringsvoorbeeld dat in de tekening is weergegeven, nader verklaard. In de respectievelijke figuren wordt getoond:

- figuur 1 een bovenaanzicht op een schachtafdekking volgens de uitvinding, maar zonder motief van de als reclamevlak uitgevoerde bovenzijde van de inlegplaat van de deksel;
figuur 2 een doorsnede door de schachtafdekking volgens figuur 1, overeenkomstig de lijn II-II;
en
figuur 3 een doorsnede door de schachtafdekking volgens figuur 1, overeenkomstig de lijn III-III.

- 10 De schachtafdekking bestaat uit een raam 1 dat op een gebruikelijke manier is gebouwd, en een deksel 2 die op een rondom liggende kraag 3 van het raam rust. De deksel 2 bezit aan de bovenzijde een centrale, cirkelvormige uitsparing 4, waarin zich een inlegplaat 5 bevindt, waarvan de bovenzijde 6 strokend op de dekselrand 7 aansluit. Zowel in de bovenzijde van de dekselrand 7 alsook in de bovenzijde van het raam 1 zijn profielen 8 aangebracht. De deksel 2 is via twee tegenover elkaar liggende, in de dekselrand 7
15 aangebrachte sluitschroeven 9 met het raam 1 verbonden, welke sluitschroeven 9 in overeenkomende schroefgaten 10 in de kraag 3 van het raam 1 grijpen. De sluitschroeven 9 bezitten speciaal gevormde koppen, zodat de sluitschroeven 9 alleen door middel van een bijzondere sleutel kunnen worden verdraaid.
- Ten tweede bevinden zich in de dekselrand 7 twee tegenover elkaar liggende hulpschroeven 11 welke op gelijke afstand tot de sluitschroeven 9 zijn geplaatst. De hulpschroeven 11 worden voor het transport van
20 de deksel 2 door ringschroeven 12, waarvan één in figuur 3 met een stippellijn is aangegeven, vervangen. De inlegplaat 5 is op zijn bovenzijde als reclamevlak uitgevoerd, waarbij de motieven van het reclamevlak als verhogingen in de inlegplaat 5 zijn ingegoten. De inlegplaat 5 bestaat uit brons, messing of koper, hetgeen de inlegplaat een waardevol uiterlijk geeft. Vanzelfsprekend is het ook mogelijk de inlegplaat uit slijtvaste kunststof te vervaardigen. Via vier kruisvormig aan de onderzijde 13 van de inlegplaat 5 in het
25 omtreksgebied geplaatste schroefverbindingen 14 is de inlegplaat 5 aan de bodem 15 van de deksel 2 bevestigd. De door de bodem 15 van de deksel 2 gevoerde bevestigingsschroeven grijpen in overeenkomstige blinde schroefdraadgaten in de onderzijde 13 van de inlegplaat 5. Elk blind schroefdraadgat 17 is in een naar onder gerichte conische voorsprong 18 van de inlegplaat 5 geplaatst. Deze conische voorsprong 18 grijpt in een overeenkomstig conisch gevormde opening 19 in de bodem van de deksel. Aan elke
30 conisch gevormde opening 19 is, van de onderzijde uit, een op de bodem 15 van de deksel 2 gevormde drukkraag 20 voor de kop van de bevestigingsschroef 16 geplaatst, waarbij zich tussen de drukkraag 20 en de kop van de bevestigingsschroef 16 een onderlegschiif 21 bevindt. Deze verbindingsmanner tussen de inlegplaat 5 en de deksel 2 maakt enerzijds een snelle verwisseling van de inlegplaat 5 bij gewenste verandering van het reclamemotief, en anderzijds een eenvoudige verdraaiing van de inlegplaat 5 bij
35 gewenste verandering van het zicht op het reclamemotief mogelijk.

- Aan de onderzijde van de bodem 15 van de deksel 2 zijn, om de stevigheid, en daarmee het draagvermogen van de deksel 2 te vergroten, versterkingsribben 22 gevormd. Deze versterkingsribben 22 zijn samengesteld uit een centraal ten opzichte van het middelpunt 23 van de deksel 2 liggende, cirkelvormige
40 ribbe 24 en vier, zich van deze ribbe straalvormig met een gelijke afstand tot elkaar tot aan de dekselrand uitstrekkende ribben 25. De straalvormige ribben 25 liggen op gelijke afstand tot de naburige schroefverbindingen 14 tussen de deksel 2 en de inlegplaat 5.

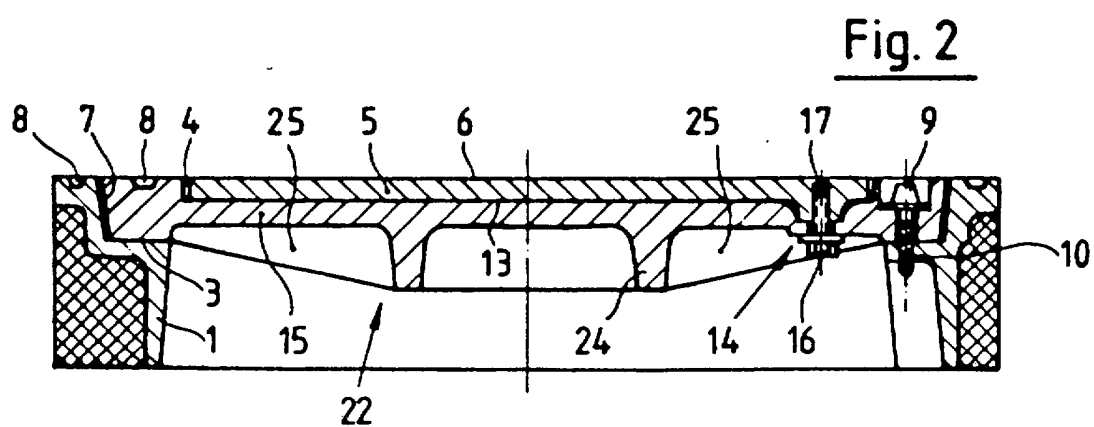
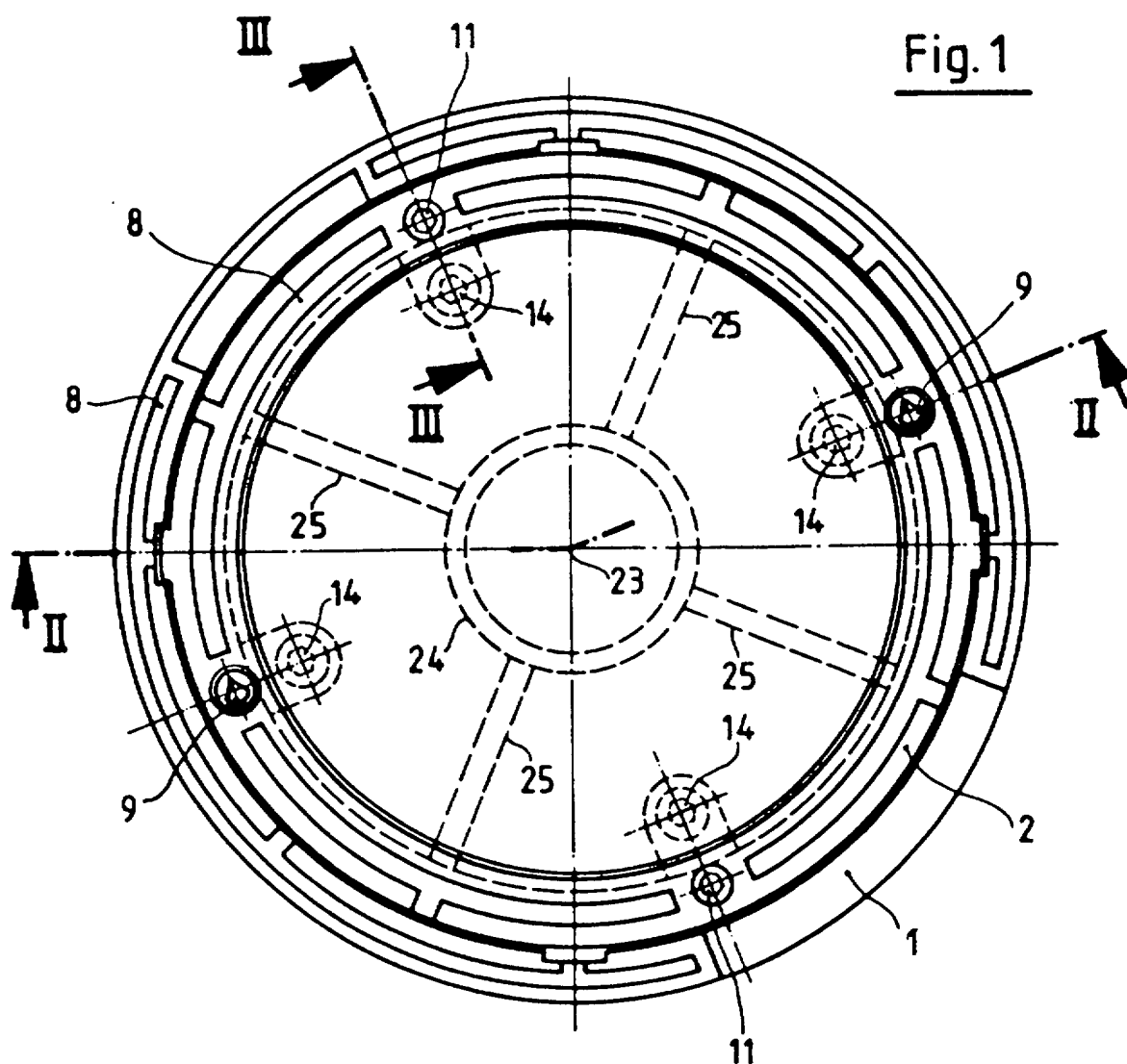
- Voor het overige liggen de telkens tegenover elkaar liggende schroefverbindingen 14 in hetzelfde vlak als de sluitschroeven 9, respectievelijk de hulpschroeven 11. Het vrije uiteinde van de centraal liggende ribbe 24 bevindt zich onder de onderzijde van de dekselrand, en de straalvormige ribben 25 verlopen, van de
45 centraal liggende ribbe 24 uit, afgeschuind naar de dekselrand 7. Door de versterkingsribben 22 kan de dikte van de bodem 15 van de deksel 2 relatief dun worden uitgevoerd. Bovendien wordt door de bijzondere plaatsing van de versterkingsribben 22 een vrije toegang tot de schroefverbindingen 14 gewaarborgd.

- Het beschreven uitvoeringsvoorbeeld toont de bijzonder eenvoudige en praktisch te onderhouden constructie van de schachtafdekking volgens de uitvinding. Deze schachtafdekking is niet alleen zeer
50 eenvoudig, doch ook bijzonder doeltreffend als reclamedrager, waarbij bovendien deze reclamedrager gemakkelijk kan worden gewisseld.

Conclusie

5 Schachtafdekking voor een in een wegdek verzonken schacht, die is voorzien van een door een raam gedragen deksel, alsmede van een boven de deksel aangebrachte inlegplaat die strokend met de bovenzijde van de dekselrand aansluitend in een uitsparing van de deksel is aangebracht en die aan de bovenzijde een reliëf bevat, met het kenmerk, dat de inlegplaat tegen de dekselbodem aanligt en middels vanaf de onderzijde bereikbare schroefbouten daarmee losneembaar is verbonden, waarbij het reliëf als informatievlak geschikt is.

Hierbij 2 bladen tekening



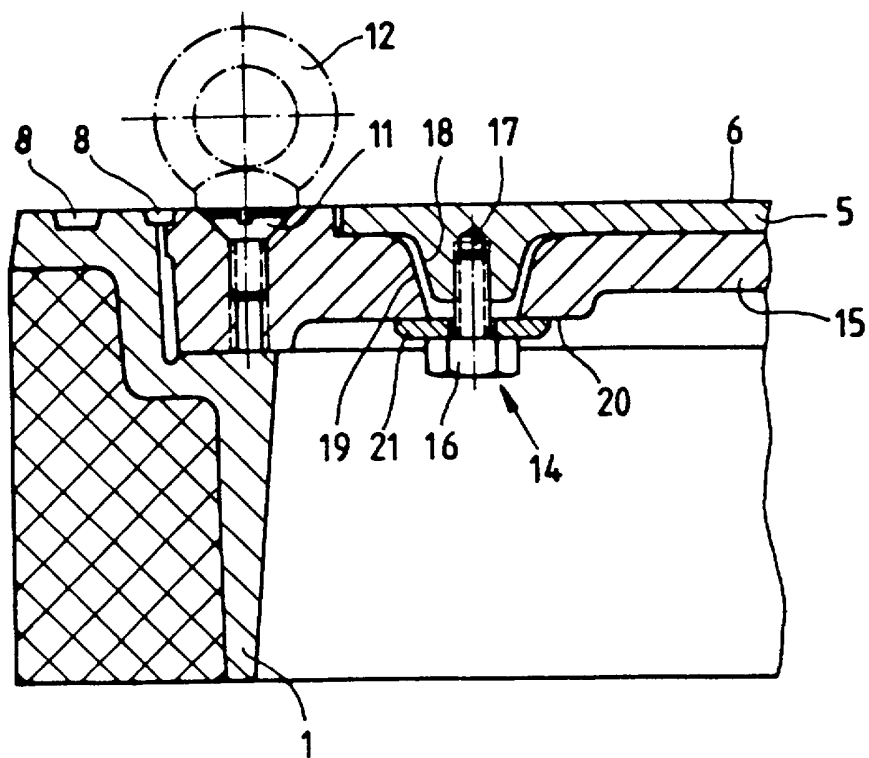


Fig. 3