



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209208675 U

(45)授权公告日 2019.08.06

(21)申请号 201822171697.5

(22)申请日 2018.12.24

(73)专利权人 江西大乘汽车有限公司

地址 344000 江西省抚州市钟岭大道318号

(72)发明人 邓农光 常耕林 程文 杨娜
钟雨燕

(74)专利代理机构 南昌新天下专利商标代理有限公司 36115

代理人 李炳生

(51)Int.Cl.

B60R 16/02(2006.01)

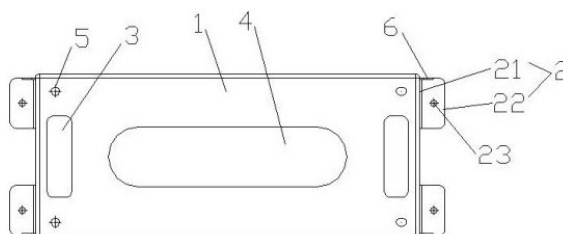
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种高压配电箱安装支架

(57)摘要

本实用新型公开了一种高压配电箱安装支架,包括矩形安装面板,安装面板的四周分别设有向下的翻边,左右两侧翻边的高度尺寸一致,前后两侧翻边的高度尺寸一致,左右两侧翻边的高度大于前后两侧的翻边高度,所述左右两侧翻边的前后方向上分别设有支撑板,支撑板包括弧形板和平行于安装面板的安装板,安装板的板面上设有螺栓孔,所述安装面板左右两侧对称设有供线束穿过的线束槽,安装面板的板面中间沿其长度方向上设有椭圆形减重槽,安装面板的板面四周分别设有高压配电箱安装孔。本实用新型结构简单、具有良好的刚度和强度,具有良好的焊接工艺性,通过安装此支架,可有效解决四合一固定问题。



1. 一种高压配电箱安装支架,包括矩形安装面板(1),其特征在于,所述安装面板(1)的四周分别设有向下的翻边,左右两侧翻边的高度尺寸一致,前后两侧翻边的高度尺寸一致,左右两侧翻边的高度大于前后两侧的翻边高度,所述左右两侧翻边的前后方向上分别设有支撑板(2),支撑板(2)包括弧形板(21)和平行于安装面板(1)的安装板(22),安装板(22)的板面上设有螺栓孔(23),

所述安装面板(1)左右两侧对称设有供线束穿过的线束槽(3),安装面板(1)的板面中间沿其长度方向上设有椭圆形减重槽(4),安装面板(1)的板面四周分别设有高压配电箱安装孔(5)。

2. 根据权利要求1所述的一种高压配电箱安装支架,其特征在于,支撑板(2)与翻边之间设有加强筋(6)。

3. 根据权利要求2所述的一种高压配电箱安装支架,其特征在于,所述加强筋(6)的厚度为3mm。

4. 根据权利要求1所述的一种高压配电箱安装支架,其特征在于,线束槽(3)为方型槽。

一种高压配电箱安装支架

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车装配领域,具体涉及一种高压配电箱安装支架。

背景技术

[0002] 新能源电动汽车高压配电柜(盒/箱)是所有纯电动汽车、插电式混合动力汽车的高压电大电流分配单元PDU。采用集中配电方案,结构设计紧凑,接线布局方便,检修方便快捷。

[0003] 高压配电箱作为整车的核心零部件,有较高的安装稳定性和防水要求,通常是安装在远离电磁干扰和容易进水的位置,由于机舱内布置非常紧凑,用来进行安装高压配电箱空间有限,因此有,必要设计一种占用空间小,具有较高刚度和强度、具有良好装备操作性的高压配电箱安装支架。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于克服现有技术的不足,适应现实需要,提供一种高压配电箱安装支架。

[0005] 为了实现本实用新型的目的,本实用新型采用的技术方案为:

[0006] 一种高压配电箱安装支架,包括矩形安装面板,所述安装面板的四周分别设有向下的翻边,左右两侧翻边的高度尺寸一致,前后两侧翻边的高度尺寸一致,左右两侧翻边的高度大于前后两侧的翻边高度,所述左右两侧翻边的前后方向上分别设有支撑板,支撑板包括弧形板和平行于安装面板的安装板,安装板的板面上设有螺栓孔,

[0007] 所述安装面板左右两侧对称设有供线束穿过的线束槽,安装面板的板面中间沿其长度方向上设有椭圆形减重槽,安装面板的板面四周分别设有高压配电箱安装孔。

[0008] 进一步,支撑板与翻边之间设有加强筋。

[0009] 进一步,所述加强筋的厚度为3mm。

[0010] 进一步,线束槽为方型槽。

[0011] 本实用新型结构简单、具有良好的刚度和强度,具有良好的焊接工艺性,高压配电箱安装支架带有翻边和加强筋,起到了固定加强支架的作用,提高了支架的强度,使支架能够承受重量较大的零部件,通过设置线束槽,可供线束穿过安装,椭圆形减重槽可以有效的减轻了支架的重量,高压配电箱安装孔,用于固定高压配电箱,解决了高压配电箱的固定问题。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型较佳实施例1的俯视图;

[0013] 图2为本实用新型较佳实施例1的主视图;

[0014] 图中,安装面板1,支撑板2,线束槽3,椭圆形减重槽4,高压配电箱安装孔5,加强筋6,弧形板21,安装板22。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明：

[0016] 实施例1：参见图1-2所示的一种高压配电箱安装支架，包括矩形安装面板1，所述安装面板1的四周分别设有向下的翻边，左右两侧翻边的高度尺寸一致，前后两侧翻边的高度尺寸一致，左右两侧翻边的高度大于前后两侧的翻边高度，所述左右两侧翻边的前后方向上分别设有支撑板2，支撑板2包括弧形板21和平行于安装面板1的安装板22，安装板22的板面上设有螺栓孔23，所述安装面板1左右两侧对称设有供线束穿过的线束槽3，进一步，线束槽3为方型槽，安装面板1的板面中间沿其长度方向上设有椭圆形减重槽4，安装面板1的板面四周分别设有高压配电箱安装孔5，进一步，支撑板2与翻边之间设有加强筋6，再进一步，所述加强筋6的厚度为3mm。

[0017] 本实用新型高压配电箱安装支架带有翻边和加强筋，起到了固定加强支架的作用，提高了支架的强度，使支架能够承受重量较大的零部件，通过设置线束槽3，可供线束穿过安装，椭圆形减重槽4可以有效的减轻了支架的重量，高压配电箱安装孔5，用于固定高压配电箱，具体操作时，先通过下部安装板22将支架整体固定在车架上，再把高压配电箱安装在支架上即可。本实用新型结构简单、具有良好的刚度和强度，具有良好的焊接工艺性，解决了高压配电箱的固定问题。

[0018] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解，本实用新型不受上述实施例的限制，上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理，在不脱离本实用新型精神和范围的前提下，本实用新型还会有各种变化和改进，这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

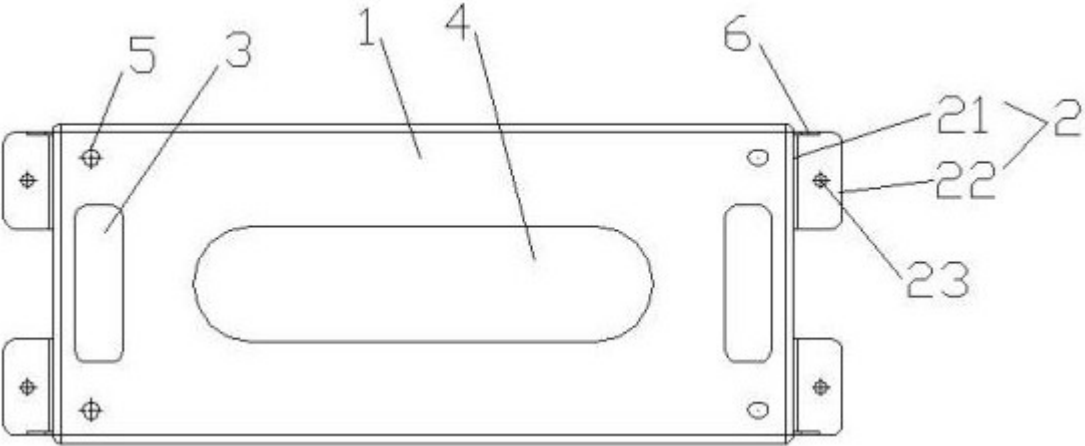


图1



图2