



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 06.12.74 (P. 176224)

Pierwszeństwo: 09.06.74

Zgłoszenie ogłoszono: 22.05.76

Opis patentowy opublikowano: 25.04.1978

MKP B60L 1/08
B61d 27/00

Int. Cl.²
B60L 1/08
B61D 27/00

CZYTELNIA

Urząd Patentowy
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórcy wynalazku: Henryk Ciośniński, Henryk Myalski, Henryk Langer,
Romuald Siedlecki

Uprawniony z patentu: Chorzowska Wytwórnia Konstrukcji Stalowych,
Chorzów (Polska)

Urządzenie grzewcze pojazdu szynowego

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie grzewcze pojazdu szynowego, stosowany, zwłaszcza w tramwaju do wymuszenia nawiewu powietrza na grzejniki umieszczone w przedziale pasażerskim.

Znane są rozwiązania ogrzewania wnętrza pojazdu, grzejnikami umieszczonymi wewnątrz pojazdu, przy wykorzystaniu zjawiska konwekcji lub też nadmuchiwanie na grzejniki powietrzem pochodzącym z chłodzenia urządzeń elektrycznych.

Wadą pierwszego typu rozwiązania jest niewykorzystanie ciepła odebranego chłodzonym urządzeniom elektrycznym, zaś wadą drugiego typu rozwiązania — jest nierównomierny wydatek strumienia powietrza na poszczególne grzejniki. Tak nierównomierny rozplyw powietrza powoduje, że w strefie dużego wydatku powietrza, to znaczy w obszarze grzejników umieszczonych w pobliżu źródła nadmuchu, powietrze było niedogrzone, zaś w strefach położonych dalej od miejsca nadmuchu wydatek powietrza był minimalny i efekt wykorzystania nadmuchu powietrza do odebrania ciepła wydzielanego przez grzejniki bardzo mały.

Celem wynalazku jest usunięcie wyżej wymienionych wad przez opracowanie konstrukcji kanału wentylacyjnego, która umożliwiałaby rozdzielanie powietrza w równych wydatkach na poszczególne grzejniki, niezależnie od umiejscowienia i zmiennych oporów przepływu powietrza w poszczególnych kanałach łączących grzejniki. Rozwiązanie zagadnienia uzyskano dzięki wynalazkowi przez

2

zastosowanie kanału wentylacyjnego w którym zastosowano szczelinowe wyjęcia o zmiennym przekroju, zależnie od usytuowania grzejników w pojeździe.

5 Przykład rozwiązania według wynalazku przedstawiono schematycznie na rysunku, w przekroju pionowym. Kanał wentylacyjny 1 usytuowany jest wzdłuż nadwozia i ma w górnej części blachę przysłaniającą 8 w której wycięte są szczelinowe wyjęcia 6, o zmiennym przekroju, dla uzyskania równomiernego wydatku powietrza na poszczególne grzejniki 5. Grzejniki 5 umocowane są na wspornikach 4, które są zastosowane w komorze 7 ograniczonej boczną ścianą 3 oraz dziurkowaną osłoną 2 stanowiącą zabezpieczenie przed bezpośrednim zetknięciem z grzejnikiem 5. Ogrzane powietrze, poprzez szczeliny dziurkowanej osłony 2 przepływa do wnętrza pojazdu.

20

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie grzewcze pojazdu szynowego, składające się ze znanych osłon i grzejników, które jest stosowane zwłaszcza w tramwajach, **znamiennie** 25 **tym**, że kanał wentylacyjny (1) usytuowany jest wzdłuż nadwozia i w górnej blasze (8) ma szczelinowe wyjęcia (6) o zmiennym przekroju dla uzyskania równomiernego wydatku powietrza skierowanego na grzejniki (5) niezależnie od ich 30 umiejscowienia w pojeździe.

