

PATENTOVÝ SPIS

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **1999-4654**
(22) Přihlášeno: **09.04.1999**
(30) Právo přednosti: **24.04.1998 ES 1998/9800880**
(40) Zveřejněno: **12.04.2000**
(Věstník č. 4/2000)
(47) Uděleno: **13.07.2006**
(24) Oznámení o udělení ve Věstníku: **16.08.2006**
(Věstník č. 8/2006)
(86) PCT číslo: **PCT/ES1999/000092**
(87) PCT číslo zveřejnění: **WO 1999/055279**

(11) Číslo dokumentu:

297 048

(13) Druh dokumentu: **B6**

(51) Int. Cl.:

A61G 21/00 (2006.01)

B60P 3/34 (2006.01)

(56) Relevantní dokumenty:

US 5061001 A; US 1971991 A; JP 55136631 A; CZ 6637.

(73) Majitel patentu:

INTERPYRAMID, S. A., Valladolid, ES

(72) Původce:

Becenas Nieto Moises, Valladolid, ES

(74) Zástupce:

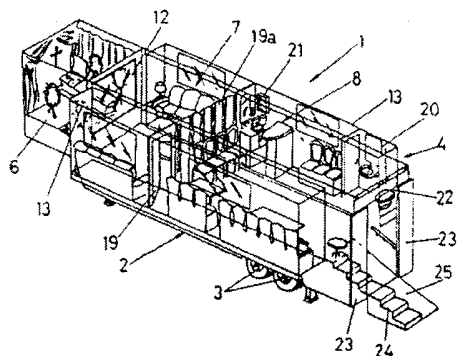
Ing. Jiří Chlustina, Jana Masaryka 43-47, Praha 2, 12000

(54) Název vynálezu:

Pojízdná pohřební síň

(57) Anotace:

Řešení se týká pojízdné pohřební síně (1), která je zřízena na návěsu (2) se skříňovou karoserií (4), jejíž podélné boční strany jsou opatřeny posuvnými bočnicemi (13). Interiér skříňové karoserie (4) je rozdělen na tři prostory. Nejzažší je chlazený sál (6), který je oddělen od obou zbylých sálů (7, 8) a je opatřen přístupovými dveřmi (9) pro přístup zvenčí. V tomto chlazeném sálu (6) se umísťuje rakev (11), na kterou je vidět zaskleným oknem (12) z interiéru. U zbývajících dvou sálů (7, 8) je skříňová karoserie (4) opatřena posuvnými bočnicemi (13). Krajní společný sál (8) má přístup po schůdkách (24) a po rampě (25), oboje je uloženo na podvozku návěsu (2) nebo na skříňové karoserii (4) otočně.



CZ 297048 B6

Pojízdná pohřební síň

Oblast techniky

5

Vynález se týká pojízdné pohřební síně na vozidle, jehož skříňová karoserie je opatřena posuvnými bočnicemi, je ve své zadní části přístupná schůdky a její interiér je rozdělen na tři sály.

10 Dosavadní stav techniky

Pokud jde o stav techniky v současné době, je třeba uvést, že pojízdné pohřební síně nejsou známy a dosud se nepoužívají.

15 Následkem neexistence pojízdných pohřebních síní je, že obyvatelé malých lokalit mají velké problémy při poskytování nezbytných služeb zemřelému.

Obecně z jiného oboru je z dokumentu US 5 061 001 znám rozšiřitelný modulový systém přímo na motorovém vozidle, který je tvořen skříňovou karoserií s posuvnými bočnicemi, což umožňuje rozšíření vnitřního prostoru této skříňové karoserie. Zde popsán modulový systém ovšem post-
20 rádá řadu prvků a jejich kombinací, které by ho mohly přiblížit k pojízdné pohřební síni podle vynálezu.

Podobně je v dokumentu JP-55136631 popsán pojízdný ceremoniální prostor na bázi nákladního automobilu se skříňovou karoserií, jejíž boční stěny lze vyklopit zčásti nahoru, čímž se rozšíří
25 zastřešená plocha, a také dolů, čímž se zakryje podvozek automobilu.

Žádné z těchto známých řešení však není vhodné pro pojízdnou pohřební skříň, protože neumožňuje samostatný přístup do odděleného prostoru pro rakev, není vyřešeno pohřebné chlazení,
30 komunikace mezi sály a podobně.

Úkolem vynálezu je odstranění uvedených nedostatků a nalezení vhodné konstrukce pojízdné pohřební síně.

35

Podstata vynálezu

Uvedené nedostatky do značné míry odstraňuje a uvedený úkol řeší pojízdná pohřební síň na vozidle, jehož skříňová karoserie je opatřena posuvnými bočnicemi, je ve své zadní části přístupná schůdky a její interiér je rozdělen na tři sály, podle vynálezu, jehož podstata spočívá
40 v tom, že vozidlo je tvořeno návěsem s chlazením, chlazení od schůdků nejvíce vzdáleného posledního sálu pro uložení rakve je provedeno nezávislé na ostatních dvou sálech, poslední sál má postranní přístupové dveře zvenčí a v něm uspořádaná rakev je viditelná zaskleným oknem ze sousedního sálu pro nejbližší ranné příslušníky, přičemž sál v zadní části skříňové karoserie je
45 kromě schůdků opatřen rampou, která je spolu se schůdky otočně uspořádána v konstrukci skříňové karoserie nebo v podvozku návěsu.

Zásadou toho, že vozidlo je tvořeno návěsem, je možno navíc z jeho přední strany vysunout poslední sál pro uložení rakve, která je pro nejbližší rodinné příslušníky viditelná z prostředního sálu. Zásadou toho, že schůdky jsou doplněny rampou, je umožněn přístup i návštěvníkům na vozíku, přičemž jak schůdky, tak i rampu lze při transportu ukrýt v konstrukci skříňové karoserie nebo v podvozku návěsu.

Je výhodné, jestliže v podvozku návěsu jsou uspořádány motory pro pohon mechanismu pastorku
55 a ozubené tyče, přičemž jednotlivé ozubené tyče jsou uspořádány na posuvné bočnici, která je

nahoře i dole opatřena vodicími válečky, které dosedají do vodítek uspořádaných v pevné části skříňové karoserie.

5 Dále je výhodné, jestliže v posuvných bočnicích vzniklé krajní prostory sálů jsou navzájem odděleny rozlišitelnou harmonikovou příčkou.

10 Pojízdna pohřební síň podle vynálezu tedy sestává z návěsu na dvounápravovém podvozku, na němž je umístěna skříňová karoserie, kterou lze rozšířit pomocí postranních posuvných bočnic, takže se získá dostatečný prostor pro dokonalé provedení služeb nabízených tímto typem pohřebního zařízení.

15 Tyto služby budou rozděleny do tří zón, které jsou jednoznačně určeny tak, že nejzazší prostor, to jest chlazený sál, je vyhrazen pro zesnulého, další prostor je definován jako sál pro nejbližší rodinné příslušníky a třetím prostorem je společný sál s kapacitou větší než předchozí sál pro nejbližší rodinné příslušníky. Tento společný sál je určen pro širší rodinu a přátele. V tomto posledním společném sálu jsou umístěny WC a automat na občerstvení.

20 Pojízdna pohřební síň se tedy jako celek skládá z chlazeného sálu pro zesnulého, ze sálu pro nejbližší rodinné příslušníky a z dalšího společného sálu.

25 Pokud jde o konstrukci, je třeba uvést, že přední horní část skříňové karoserie se nachází nad chladicí jednotkou. Tato chladicí jednotka má dvě funkce, to jest chladí chlazený sál pro zesnulého a udržuje v něj neustále teplotu pod 5 °C a zároveň slouží jako systém pro úpravu vzduchu v ostatních prostorech, pokud je toto požadováno. Chladicí jednotka je poháněna elektromotorem, aby se předešlo hluku, který by produkoval motor jiného typu.

V této přední části se rovněž nachází příslušné rozvaděč s vypínači, který je přístupný z venkovní strany návěsu.

30 V zadní části návěsu za účelem rozšíření prostoru možno namontovat demonstrovatelný přístavek, který může být tvořen kovovou konstrukcí, která je překryta plachtami.

Pod podvozkem návěsu je instalován

- 35 – Systém elektrického vytápění, který bude přivádět teplo do sálů podlahou skříňové karoserie.
- Systém transformování elektrické energie.
- 40 – Systém elektromotorů, které pomocí mechanismu pastorek–ozubená tyč vysouvají nebo zasouvají rozšiřující části návěsu, popřípadě skříňové karoserie. Tato výsuvná oddělení umožní zvětšit prostor interiéru, který je k dispozici, celkem až na čtyři a půl metru šířky.
- 45 – zatažitelné podpěrné nohy, umístěné v zadní části návěsu, poskytují návěsu větší stabilitu při použití rozšiřujících oddělení.

50 V dalším prostoru, který je k dispozici pod skříňovou karoserií, je uspořádána řada přihrádek, v nichž lze umístit mobilní prvky vnitřního vybavení, jako například různé pomůcky požadované personálem pohřební služby.

Na střeše skříňové karoserie jsou tři světlíky, pod nimiž lze zatáhnout žaluzii. Tyto světlíky přispívají k přirozenému osvětlení interiéru, pokud je požadováno. V této střeše jsou dále uspořádány ventilátory pro výměnu vzduchu v sálech, na WC a v umývárně ve společném sálu.

Chlazený sál, jak již bylo dříve uvedeno, bude sloužit pro uložení rakve. Rozměry tohoto chlazeného sálu umožňují umístit rakev se zesnulým v jakékoliv poloze. Přístup do tohoto chlazeného sálu bude z exteriéru hermetickými dveřmi. Vnitřní teplota, vzhledem k systému chlazení, který již byl zmíněn, nikdy nepřekročí 5 °C.

5

Naložení a vyložení rakve se provádí pomocí vnitřní skládací zvedací plošiny. Plošinu bude krýt závěs, takže na ni nebude vidět zaskleným oknem ze sálu pro nejbližší příbuzné. Zasklené okno bude hermetické, mezi skly bude prostor 15 mm, takže rozdíl teplot mezi prostory nezpůsobuje jeho orosování. V zaskleném okně je také neprůhledné žaluzie, která umožňuje, aby zaměstnanci pohřební služby mohli se zemřelým manipulovat, aniž by je bylo z interiéru vidět.

10

V čelní části chlazeného sálu je také instalován systém pro zavěšení čtyř věnců.

Osvětlení chlazeného sálu je na způsob osvětlení v kapli.

15

Sál pro nejbližší rodinné příslušníky je uspořádán hned za zmíněným chlazeným sálem a je oddělen od dalšího společného sálu pevnou stěnou, která je doplněna harmonikovou příčkou, která se automaticky roztáhne při roztahení skříňové karoserie návěsu. Jsou zde rovněž dvě široká okna s odpovídajícími žaluziemi.

20

Interiér je vybaven pohodlným nábytkem.

Osvětlení je provedeno výbojkami nebo zářivkami, podle toho, co je považováno za vhodnější.

25

Několik reproduktorů, které jsou skryty ve stropě, umožňuje vytvořit odpovídající hudební prostředí, pokud se toto požaduje.

Společný sál má dveře, které ho spojují se sálem pro nejbližší příbuzné.

30

Společný sál má dále WC a umývárnu a rovněž malý automat na občerstvení a chladniček. Kromě toho je tento společný sál vybaven pohodlným nábytkem.

Pojízdná pohřební síň je doplněna schodky umožňujícími přístup ze zadní části, ve střední části jsou závěsy, které umožňují složení těchto schůdků a jejich uložení uvnitř návěsu.

35

Pojízdná pohřební síň je jednoduchá ve své konstrukci a přitom je nesmírně operativní v okamžiku, kdy poskytuje široké a kompletní služby zemřelému a jeho rodinným příslušníkům a také přátelům Tato operativnost spočívá v tom, že během krátké doby lze tuto pohřební síň přesunout do bydlíště nebo místa, kde se zemřelý nachází.

40

Přehled obrázků na výkresech

Pro snadnější pochopení podstaty vynálezu a také samotného užití pojízdné pohřební síně podle vynálezu bude dále uveden praktický příklad provedení, přičemž toto provedení je pouze ilustrativní. Jednotlivé výkresy znázorňují:

45

- na obr. 1 perspektivní pohled na pojízdnou pohřební síň podle vynálezu,
- na obr. 2 půdorysný pohled na pojízdnou pohřební síň z obr. 1,
- 50 – na obr. 3 boční pohled na pojízdnou pohřební síň z obr. 1,
- na obr. 4 čelní pohled na pohřební síň z obr. 1,
- na obr. 5 půdorysný pohled na pojízdnou pohřební síň a vodítka umožňující roztahení stran,

- na obr. 6 boční pohled na uzavřenou posuvnou bočnici pojízdné pohřební síně,
- na obr. 7 detail horních vodítek umožňujících posun posuvných bočnic,
- na obr. 8 boční pohled na obě posunuté bočnice pojízdné pohřební skříně,
- na obr. 9 detail spodních vodítek a převodu pastorek – ozubená tyč, kterým se provádí
5 zavírání a otevírání postranních stěn pojízdné pohřební síně.

Příklady provedení vynálezu

- 10 Pojízdná pohřební síň 1 je tvořena návěsem 2 s dvěma nápravami 3, skříňovou karoserií 4 a dvěma zatažitelnými podpěrnými nohama 5, které dodávají návěsu 2 stabilitu.

Skříňová karoserie sestává z chlazeného sálu 6, sálu 7 pro nejbližší rodinné příslušníky a společného sálu 8.

- 15 Chlazený sál 6 má přístupové dveře 9 a v jeho střední části 10 se umísťuje rakev 11. Tento chlazený sál 6 je chlazen vlastní chladicí jednotkou 11a.

V chlazeném sálu 6 je zasklené okno 12.

- 20 Toto zasklené okno 12 se zakrývá vnitřní žaluzií.

Vnitřní výzdoba chlazeného sálu 6 je založena na závěsech, kromě toho jsou zde v interiéru prostředky pro zavěšení věnců.

- 25 Sály 7 a 8 mají posuvné bočnice 13, jejichž posun se mechanicky provádí pomocí mechanismu pastorek 14 – ozubená tyč 16, pastorek 14 je přitom poháněn motorem 15 a posunuje ozubenou tyč 16, která je připevněna k mobilní části příslušné posuvné bočnice 13.

- 30 Posun posuvných bočnic 13 je veden ve dvou směrech pomocí válečků 17 mobilní části, která se pohybuje po vodítkách 18 pevné části.

Vybavení a nábytek sálů 7 a 8 je variabilní. Tyto sály 7, 8 jsou propojeny dveřmi 19 a harmonikovou příčkou 19a.

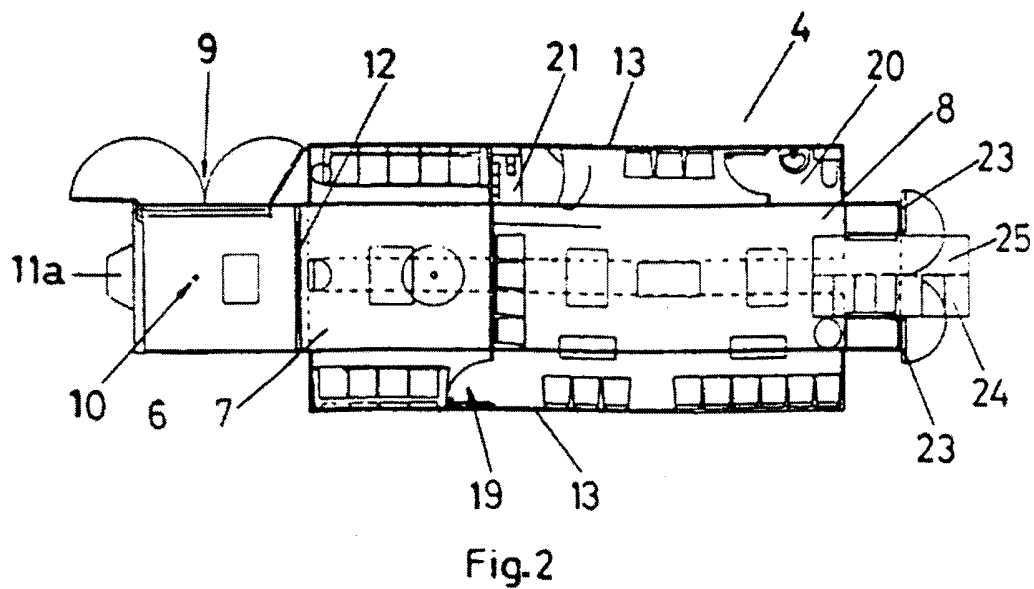
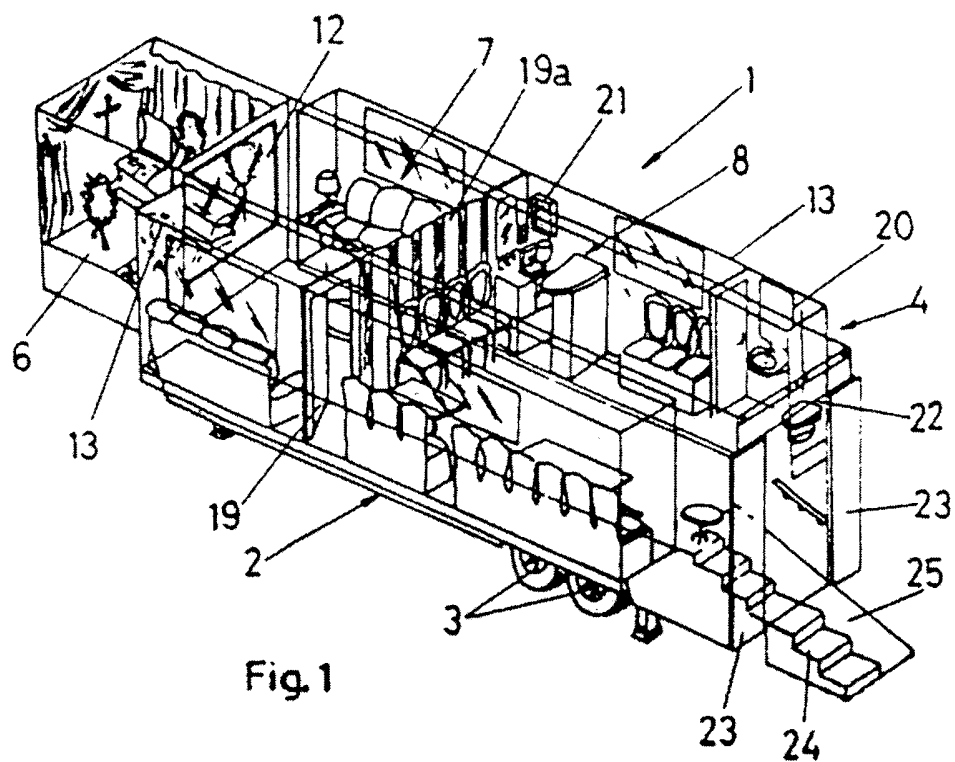
- 35 Společný sál 8 má v jedné ze svých vytažitelných částí WC a umývárnu 20 a rovněž malý automat 21 na občerstvení.

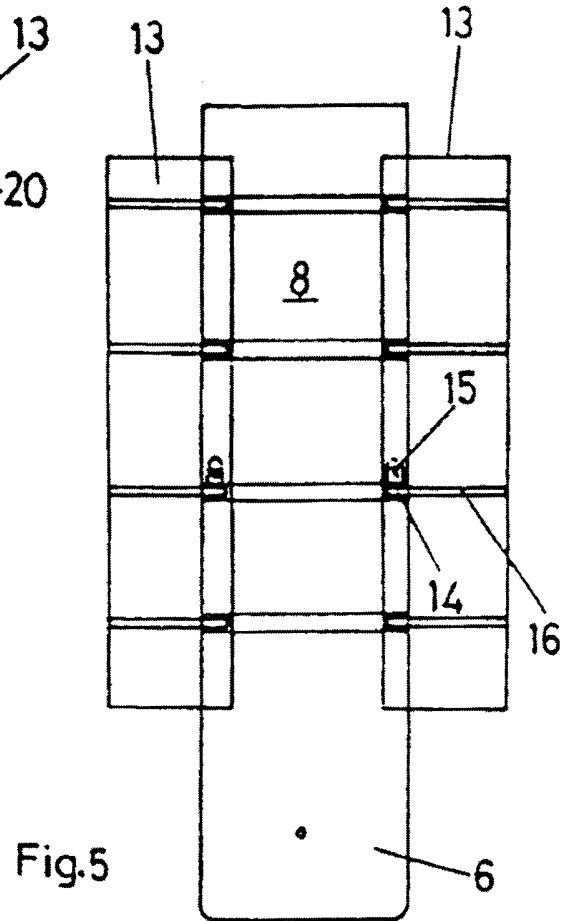
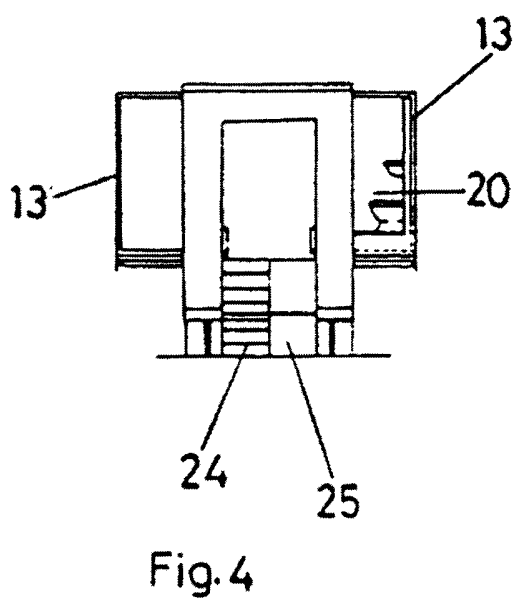
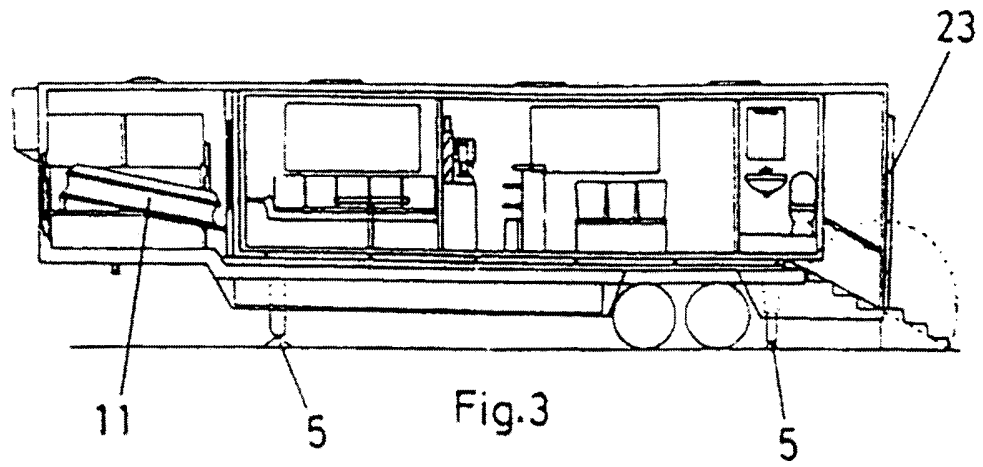
- 40 Zadní část 22 návěsu 2 má dvoukřídlé dveře 23, umožňující sklopení a umístění na podlaze, a schůdky 24 s rampou 25 se závěsy pro potřebné otáčení.

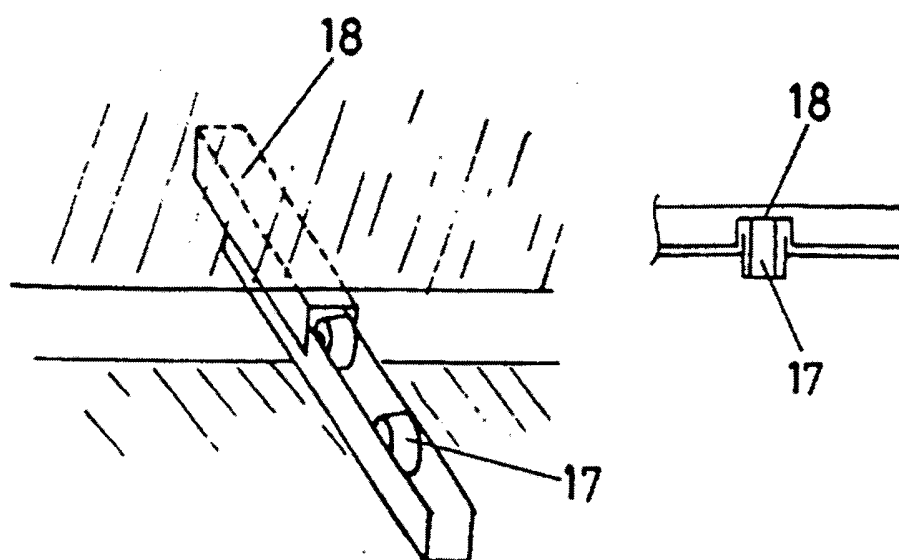
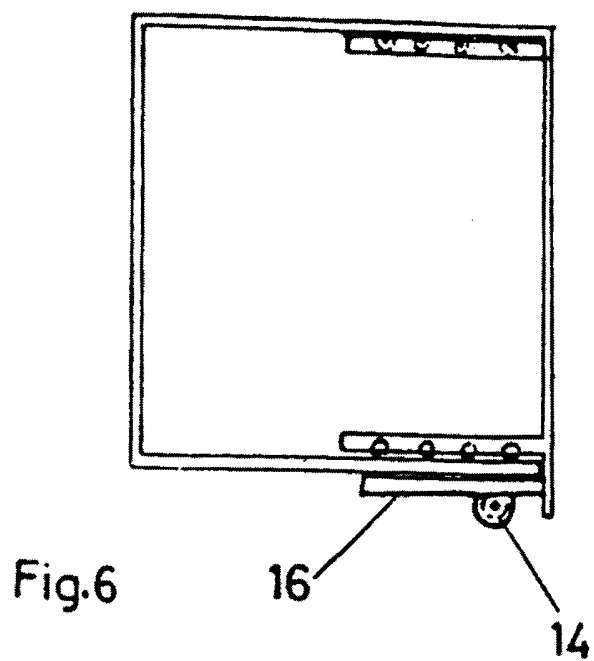
PATENTOVÉ NÁROKY

- 5 **1.** Pojízdná pohřební síň na vozidle, jehož skříňová karoserie (4) je opatřena posuvnými bočnicemi (13), je ve své zadní části (22) přístupná schůdky (24) a její interiér je rozdělen na tři sály (6, 7, 8), **v y z n a ě u j í c í s e t í m**, že vozidlo je tvořeno návěsem (2) s chlazením, chlazení od schůdků nejvíce vzdáleného posledního sálu (6) pro uložení rakve (11) je provedeno nezávisle na ostatních dvou sálech (7, 8), poslední sál (6) má postranní přístupové dveře (9) zvenčí a v něm
- 10 uspořádaná rakev (11) je viditelná zaskleným oknem (12) ze sousedního sálu (7) pro nejbližší rodinné příslušníky, přičemž v sále (8) v zadní části (22) skříňové karoserie (4) je kromě schůdků (24) opatřen rampou (25), která je spolu se schůdky (24) otočně uspořádána v konstrukci skříňové karoserie (4) nebo v podvozku návěsu (2).
- 15 **2.** Pojízdná pohřební síň podle nároku 1, **v y z n a ě u j í c í s e t í m**, že v podvozku návěsu (2) jsou uspořádány motory (15) pro pohon mechanismu pastorku (14) a ozubené tyče (16), přičemž jednotlivé ozubené tyče (16) jsou uspořádány na posuvné bočnici (13), která je nahoře i dole opatřena vodicími válečky (17), které dosedají do vodítek (18), uspořádaných v pevné části
- 20 skříňové karoserie (4).
- 25 **3.** Pojízdná pohřební síň některého z předchozích nároků, **v y z n a ě u j í c í s e t í m**, že v posuvných bočnicích (13) vzniklé krajní prostory sálů (7, 8) jsou navzájem odděleny rozložitelnou harmonikovou příčkou (19a).

4 výkresy







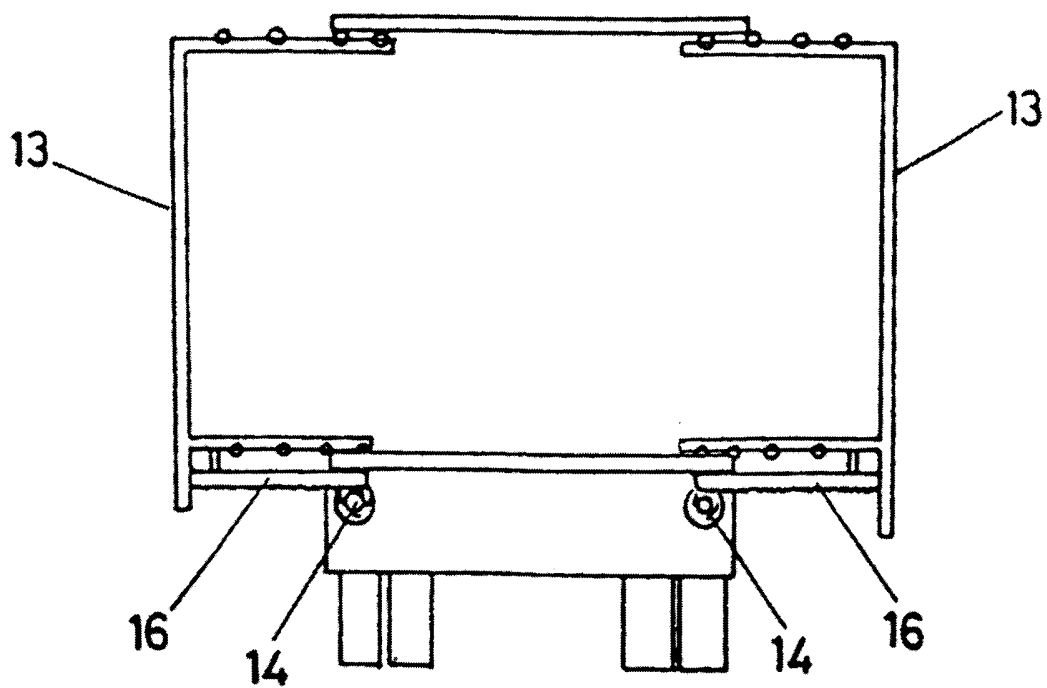


Fig. 8

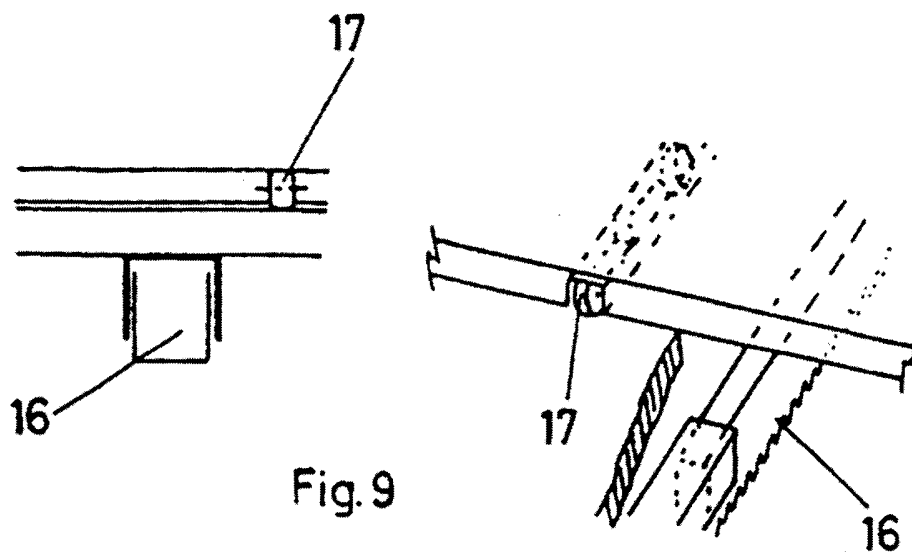


Fig. 9

Konec dokumentu