



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209544554 U

(45)授权公告日 2019.10.25

(21)申请号 201920002682.8

(22)申请日 2019.01.02

(73)专利权人 南京创源天地动力科技有限公司
地址 211200 江苏省南京市溧水区柘宁东路368号

(72)发明人 王中玉 邵宏达 董连庆

(74)专利代理机构 江苏圣典律师事务所 32237
代理人 贺翔

(51)Int.Cl.

H01M 10/613(2014.01)

H01M 10/625(2014.01)

H01M 10/6556(2014.01)

H01M 10/6563(2014.01)

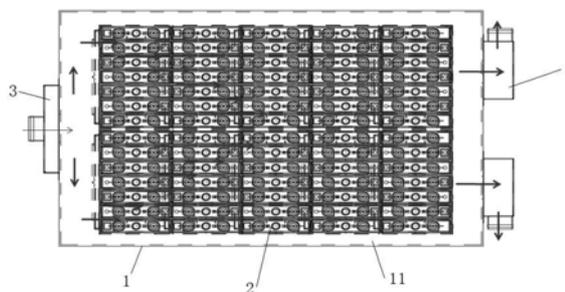
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54)实用新型名称

一种混合动力电池风道

(57)摘要

本实用新型公开了一种混合动力电池风道，包括箱体、电池、吹风机和抽风机，所述箱体为矩形状结构，在箱体的中部设有安装腔，电池置于安装腔内，在安装腔的四周设有风道，风道与安装腔相贯通，在箱体的左端侧壁上设有进风口，右端侧壁上设有两个出风口，进风口与出风口均与风道相贯通；所述吹风机安装在箱体的进风口处，两个抽风机安装在箱体的两个出风口处。本实用新型结构简单，通过设计优化风道与模组排布结构，改善电池组温升问题，较之前下降8-10度。



1. 一种混合动力电池风道,其特征在于:包括箱体(1)、电池(2)、吹风机(3)和抽风机(4),所述箱体(1)为矩形状结构,在箱体(1)的中部设有安装腔,电池(2)置于安装腔内,在安装腔的四周设有风道(11),风道(11)与安装腔相贯通,在箱体(1)的左端侧壁上设有进风口,右端侧壁上设有两个出风口,进风口与出风口均与风道(11)相贯通;所述吹风机(3)安装在箱体(1)的进风口处,两个抽风机(4)安装在箱体(1)的两个出风口处。

一种混合动力电池风道

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及一种混合动力电池风道。

背景技术：

[0002] 现有的混动车辆放电倍率较高，电芯温升较为严重，对此前普通风机散热带走的热量无法达到要求，因此，确有必要对现有技术进行改进以解决现有技术之不足。

实用新型内容：

[0003] 本实用新型是为了解决上述现有技术存在的问题而提供一种混合动力电池风道。

[0004] 本实用新型所采用的技术方案有：一种混合动力电池风道，包括箱体、电池、吹风机和抽风机，所述箱体为矩形状结构，在箱体的中部设有安装腔，电池置于安装腔内，在安装腔的四周设有风道，风道与安装腔相贯通，在箱体的左端侧壁上设有进风口，右端侧壁上设有两个出风口，进风口与出风口均与风道相贯通；所述吹风机安装在箱体的进风口处，两个抽风机安装在箱体的两个出风口处。

[0005] 本实用新型具有如下有益效果：本实用新型结构简单，通过设计优化风道与模组排布结构，改善电池组温升问题，较之前下降8-10度。

附图说明：

[0006] 图1为本实用新型主视图。

[0007] 图2为本实用新型俯视图。

具体实施方式：

[0008] 下面结合附图对本实用新型作进一步的说明。

[0009] 如图1和图2，本实用新型一种混合动力电池风道，包括箱体1、电池2、吹风机3和抽风机4，箱体1为矩形状结构，在箱体1的中部设有安装腔，电池2置于安装腔内，在安装腔的四周设有风道11，风道11与安装腔相贯通，在箱体1的左端侧壁上设有进风口，右端侧壁上设有两个出风口，进风口与出风口均与风道11相贯通；所述吹风机3安装在箱体1的进风口处，两个抽风机4安装在箱体1的两个出风口处。

[0010] 本实用新型使用时，抽取车内空调冷风，再由内部一分为二，上下模组分别装载二个风机，形成双向风道，再在出风口位置安装二个抽风机，抽出热风。

[0011] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式，应当指出，对于本技术领域的普通技术人员来说，在不脱离本实用新型原理的前提下还可以作出若干改进，这些改进也应视为本实用新型的保护范围。

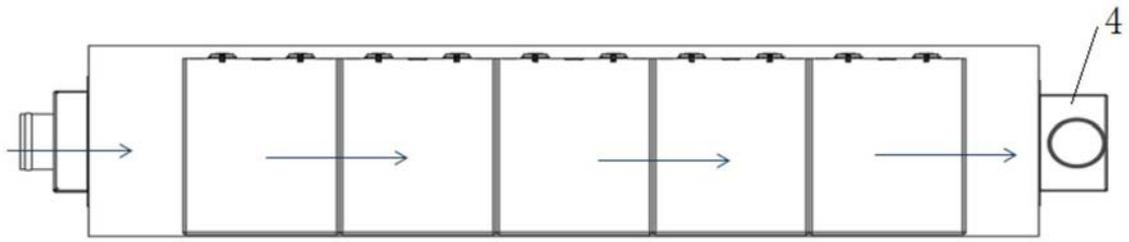


图1

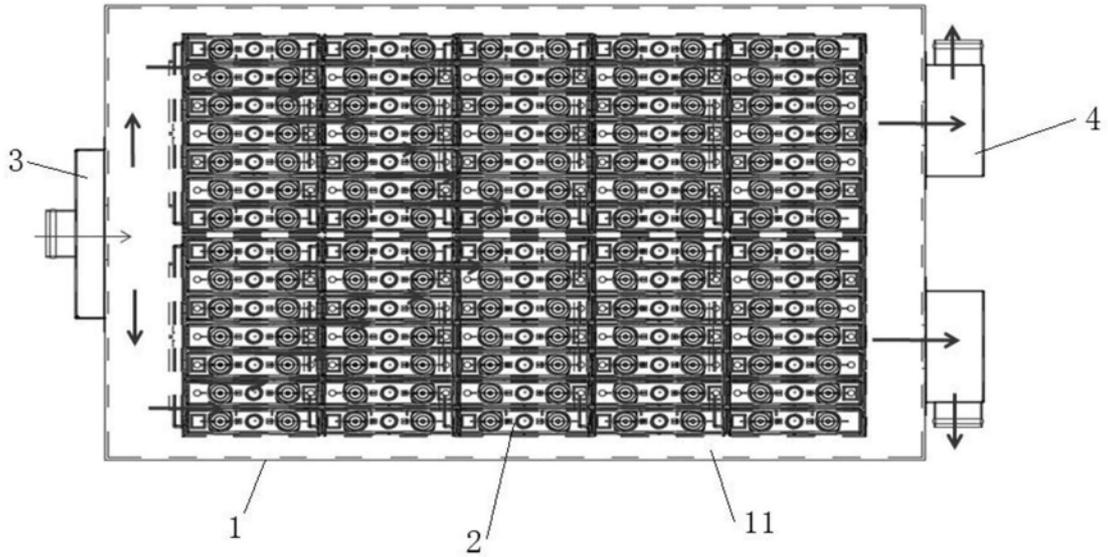


图2