



(21) 申请号 202321540105.7

(22) 申请日 2023.06.16

(73) 专利权人 新乡市卓颖机械有限公司

地址 453000 河南省新乡市高新区新飞大道1789号高新区火炬园G2座G11108-109

(72) 发明人 张光新

(74) 专利代理机构 河南德睿智信知识产权代理有限公司 41220

专利代理师 赵连芳

(51) Int.Cl.

B64D 11/06 (2006.01)

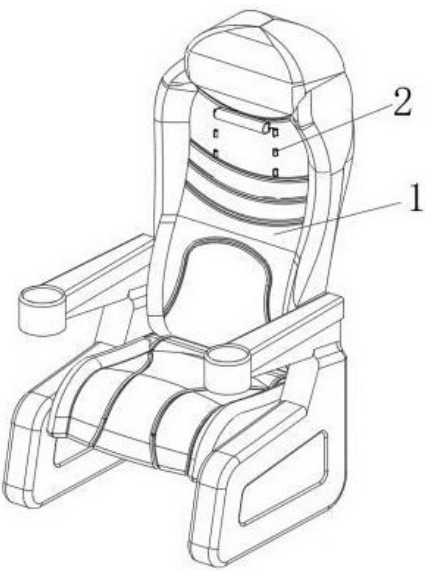
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种用于航空座椅的背靠调节机构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种用于航空座椅的背靠调节机构,涉及到航空座椅技术领域,包括椅座、扶手和椅背,所述椅背上固定连接有多对固定套,其中一对所述固定套内分别套接有第一限位杆和第二限位杆,所述第一限位杆的一端固定连接有第一挡板,所述第一挡板与所述第二限位杆滑动连接,所述第二限位杆的一端固定连接有第二挡板,所述第二挡板与所述第一限位杆滑动连接。相较于现有技术,本申请通过设置的多对固定套,在使用时,根据使用者的身高不同,调整第一限位杆和第二限位杆与不同高度的固定套挂接,使得颈椎枕能够与不同身高的使用者匹配,使用者可将颈部放置在颈椎枕上,为不同身高的使用者均能提高良好的体验感。



1. 一种用于航空座椅的背靠调节机构,包括椅座、扶手和椅背(1),其特征在于:所述椅背(1)上固定连接有多对固定套(2),其中一对所述固定套(2)内分别套接有第一限位杆(3)和第二限位杆(4),所述第一限位杆(3)的一端固定连接有第一挡板(5),所述第一挡板(5)与所述第二限位杆(4)滑动连接,所述第二限位杆(4)的一端固定连接有第二挡板(6),所述第二挡板(6)与所述第一限位杆(3)滑动连接,所述第一挡板(5)和所述第二挡板(6)的相对一侧固定连接有同一限位弹簧(7),所述第一限位杆(3)和所述第二限位杆(4)上套上有限位套(8),所述限位套(8)的两端均固定连接有挡块(9),两个所述挡块(9)分别与所述第一限位杆(3)和所述第二限位杆(4)滑动连接,所述限位套(8)的一侧固定连接有颈椎枕(10),所述第一限位杆(3)的一端固定连接有第一卡块(11),所述第二限位杆(4)的一端固定连接第二卡块(12)。

2. 根据权利要求1所述的一种用于航空座椅的背靠调节机构,其特征在于:所述第一限位杆(3)呈L形结构。

3. 根据权利要求1所述的一种用于航空座椅的背靠调节机构,其特征在于:所述第二限位杆(4)呈L形结构。

4. 根据权利要求1所述的一种用于航空座椅的背靠调节机构,其特征在于:所述固定套(2)的材质为帆布材质。

5. 根据权利要求1所述的一种用于航空座椅的背靠调节机构,其特征在于:所述颈椎枕(10)内填充有海绵,所述颈椎枕(10)的材质为棉布材质。

6. 根据权利要求1所述的一种用于航空座椅的背靠调节机构,其特征在于:所述第一限位杆(3)和所述第二限位杆(4)的材质均为金属材质。

7. 根据权利要求1所述的一种用于航空座椅的背靠调节机构,其特征在于:所述第一卡块(11)和所述第二卡块(12)均呈球形结构。

一种用于航空座椅的背靠调节机构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及航空座椅技术领域,特别涉及一种用于航空座椅的背靠调节机构。

背景技术

[0002] 汽车座椅按形状可分为分开式座椅、长座椅;按功能可分为固定式、可卸式、调节式;按乘坐人数可分为单人、双人、多人椅。根据座椅的使用性能,从最早的固定式座椅,一直发展到多功能的动力调节座椅,有气垫座椅、电动座椅、立体音响座椅、精神恢复座椅,直到电子调节座椅。按材质分为真皮座椅和绒布座椅等。还有一些特殊使用对象的座椅,如儿童座椅和赛车座椅等。

[0003] 现有技术中,汽车航空座椅已具备较多功能,例如背靠角度可调节,可按摩等,当代人群使用手机电脑时间较长,大多数患有或轻或重的颈椎问题,现有的汽车航空座椅在对使用者的颈部进行防护时,一般采用的方法是在头部靠背上设置颈椎靠垫,但对于身高不同的人群来说,使用汽车航空座椅时,头部的高度不同,使得有的人无法将头部刚好放置在头部靠背上,就无法对颈椎进行防护,长途旅行过程中,头部和颈部放置不适会给使用者带来不好的体验感,提升了使用者的身体不适感,因此,我们公开了一种用于航空座椅的背靠调节机构来满足需求。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种用于航空座椅的背靠调节机构,以解决上述背景技术中提出的技术问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种用于航空座椅的背靠调节机构,包括椅座、扶手和椅背,所述椅背上固定连接有多对固定套,其中一对所述固定套内分别套接有第一限位杆和第二限位杆,所述第一限位杆的一端固定连接有第一挡板,所述第一挡板与所述第二限位杆滑动连接,所述第二限位杆的一端固定连接有第二挡板,所述第二挡板与所述第一限位杆滑动连接,所述第一挡板和所述第二挡板的相对一侧固定连接有同一限位弹簧,所述第一限位杆和所述第二限位杆上套上有限位套,所述限位套的两端均固定连接有挡块,两个所述挡块分别与所述第一限位杆和所述第二限位杆滑动连接,所述限位套的一侧固定连接有颈椎枕,所述第一限位杆的一端固定连接有第一卡块,所述第二限位杆的一端固定连接有第二卡块。

[0006] 优选地,所述第一限位杆呈L形结构。

[0007] 优选地,所述第二限位杆呈L形结构。

[0008] 优选地,所述固定套的材质为帆布材质。

[0009] 优选地,所述颈椎枕内填充有海绵,所述颈椎枕的材质为棉布材质。

[0010] 优选地,所述第一限位杆和所述第二限位杆的材质均为金属材质。

[0011] 优选地,所述第一卡块和所述第二卡块均呈球形结构。

[0012] 本实用新型的技术效果和优点:

[0013] 本实用新型结构合理,通过设置的多对固定套,在使用时,根据使用者的身高不同,调整第一限位杆和第二限位杆与不同高度的固定套挂接,使得颈椎枕能够与不同身高的使用者匹配,使用者可将颈部放置在颈椎枕上,为不同身高的使用者均能提高良好的体验感;

[0014] 本实用新型中,通过设置的第一限位杆和第二限位杆,在调整第一限位杆和第二限位杆与不同高度的固定套挂接时,可将第一限位杆和第二限位杆向两侧拉动,将第一限位杆和第二限位杆插入到固定套内,松手在限位弹簧的带动下第一限位杆和第二限位杆恢复原位将两个固定套拉紧,使得颈椎枕不会轻易发生移动或滑出固定套,设置的第一卡块和第二卡块使得第一限位杆和第二限位杆分别与固定套卡紧限位,使用者在转动颈部或调整坐姿时,第一限位杆和第二限位杆不会带动颈椎枕滑出,有效保证颈椎枕位置的稳定性,提升了颈椎枕的使用舒适度,本实用新型结构简单,调整方便,可适用于不同身高的使用者,有效提升了本实用新型的适用范围。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型立体结构示意图;

[0016] 图2为本实用新型局部放大立体结构示意图;

[0017] 图3为第一限位杆、第二限位杆、限位套和颈椎枕装配立体结构示意图;

[0018] 图4为第一限位杆、第二限位杆、限位套和颈椎枕装配局部剖开立体结构示意图。

[0019] 图中:1、椅背;2、固定套;3、第一限位杆;4、第二限位杆;5、第一挡板;6、第二挡板;7、限位弹簧;8、限位套;9、挡块;10、颈椎枕;11、第一卡块;12、第二卡块。

具体实施方式

[0020] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0021] 本实用新型提供了如图1-4所示的一种用于航空座椅的背靠调节机构,包括椅座、扶手和椅背1,椅背1上固定连接有多对固定套2,其中一对固定套2内分别套接有第一限位杆3和第二限位杆4,第一限位杆3的一端固定连接有第一挡板5,第一挡板5与第二限位杆4滑动连接,第二限位杆4的一端固定连接有第二挡板6,第二挡板6与第一限位杆3滑动连接,第一挡板5和第二挡板6的相对一侧固定连接有同一限位弹簧7,第一限位杆3和第二限位杆4上套上有限位套8,限位套8的两端均固定连接有挡块9,两个挡块9分别与第一限位杆3和第二限位杆4滑动连接,限位套8的一侧固定连接有颈椎枕10,第一限位杆3的一端固定连接第一卡块11,第二限位杆4的一端固定连接第二卡块12。

[0022] 通过设置的多对固定套2,在使用时,根据使用者的身高不同,调整第一限位杆3和第二限位杆4与不同高度的固定套2挂接,使得颈椎枕10能够与不同身高的使用者匹配,使用者可将颈部放置在颈椎枕10上,为不同身高的使用者均能提高良好的体验感。

[0023] 通过设置的第一限位杆3和第二限位杆4,在调整第一限位杆3和第二限位杆4与不

同高度的固定套2挂接时,可将第一限位杆3和第二限位杆4向两侧拉动,将第一限位杆3和第二限位杆4插入到固定套2内,松手在限位弹簧7的带动下第一限位杆3和第二限位杆4恢复原位将两个固定套2拉紧,使得颈椎枕10不会轻易发生移动或滑出固定套2,设置的第一卡块11和第二卡块12使得第一限位杆3和第二限位杆4分别与固定套2卡紧限位,使用者在转动颈部或调整坐姿时,第一限位杆3和第二限位杆4不会带动颈椎枕10滑出,有效保证颈椎枕10位置的稳定性,提升了颈椎枕10的使用舒适度,本实用新型结构简单,调整方便,可适用于不同身高的使用者,有效提升了本实用新型的适用范围。

[0024] 进一步的,本实施例中,如图3-4所示,第一限位杆3呈L形结构,第二限位杆4呈L形结构,呈L形结构的第一限位杆3和第二限位杆4方便与固定套2插接。

[0025] 进一步的,本实施例中,如图1-2所示,固定套2的材质为帆布材质,帆布材质具有一定的硬度,便于第一限位杆3和第二限位杆4插入到固定套2内,同时使用者背靠椅背1时又不会有很强的异物感,实用的同时降低了固定套2带给使用者的不适感。

[0026] 进一步的,本实施例中,如图4所示,颈椎枕10内填充有海绵,颈椎枕10的材质为棉布材质,填充的海绵使得使用者在颈部靠着颈椎枕10时更舒适,棉布材质透气,进一步提升了颈椎枕10使用的舒适感。

[0027] 进一步的,本实施例中,如图4所示,第一限位杆3和第二限位杆4的材质均为金属材料,优选不锈钢材质,不锈钢材质具有良好的硬度和耐腐蚀性能,提升了第一限位杆3和第二限位杆4的使用寿命。

[0028] 进一步的,本实施例中,如图4所示,第一卡块11和第二卡块12均呈球形结构,设置成球形结构,使得使用者在调整第一限位杆3和第二限位杆4的位置时,需要先将第一限位杆3和第二限位杆4取下,可轻轻拉动第一限位杆3和第二限位杆4,使得固定套2不再紧绷即可向上拉动,第一卡块11和第二卡块12呈球形结构在向上拉动时能够减小阻力。

[0029] 本实用工作原理:通过设置的多对固定套2,在使用时,根据使用者的身高不同,调整第一限位杆3和第二限位杆4与不同高度的固定套2挂接,使得颈椎枕10能够与不同身高的使用者匹配,使用者可将颈部放置在颈椎枕10上,为不同身高的使用者均能提高良好的体验感,具体的,在调整第一限位杆3和第二限位杆4与不同高度的固定套2挂接时,可将第一限位杆3和第二限位杆4向两侧拉动,将第一限位杆3和第二限位杆4插入到固定套2内,松手在限位弹簧7的带动下第一限位杆3和第二限位杆4恢复原位将两个固定套2拉紧,使得颈椎枕10不会轻易发生移动或滑出固定套2,设置的第一卡块11和第二卡块12使得第一限位杆3和第二限位杆4分别与固定套2卡紧限位,使用者在转动颈部或调整坐姿时,第一限位杆3和第二限位杆4不会带动颈椎枕10滑出,有效保证颈椎枕10位置的稳定性,提升了颈椎枕10的使用舒适度,本实用新型结构简单,调整方便,可适用于不同身高的使用者,有效提升了本实用新型的适用范围。

[0030] 最后应说明的是:以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已,并不用于限制本实用新型,尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

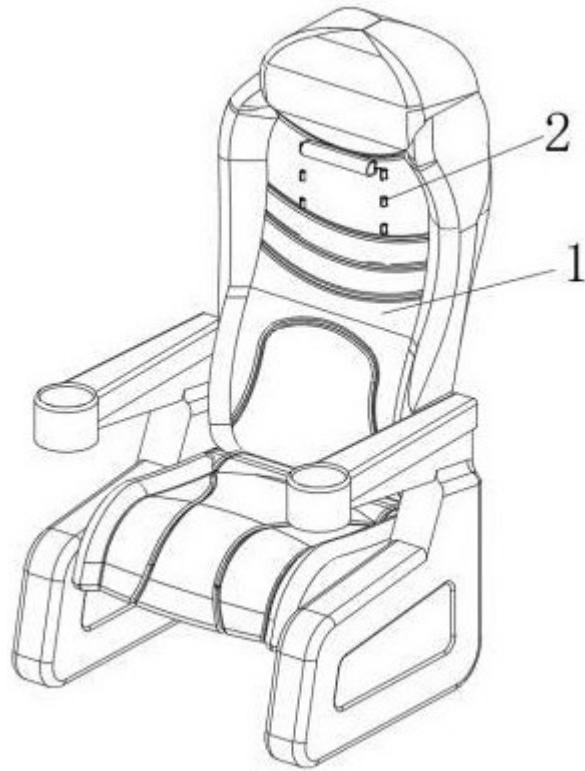


图 1

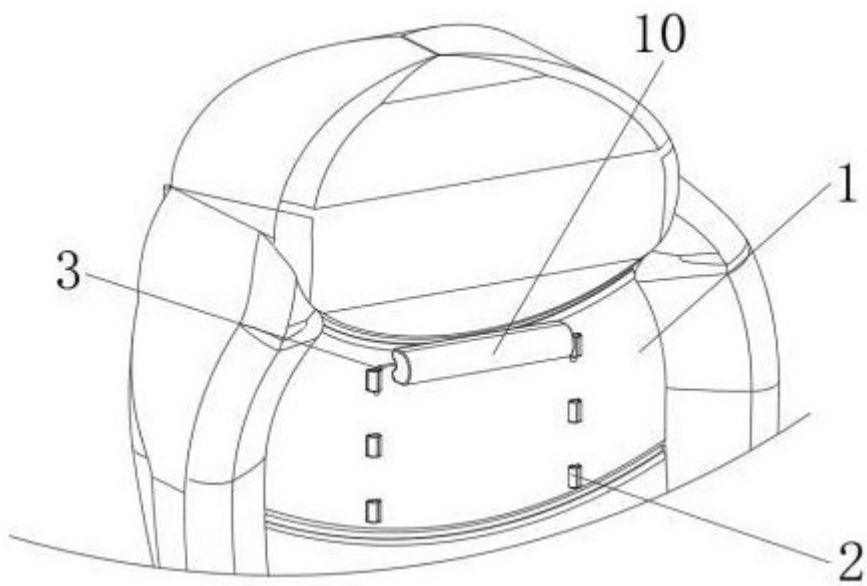


图 2

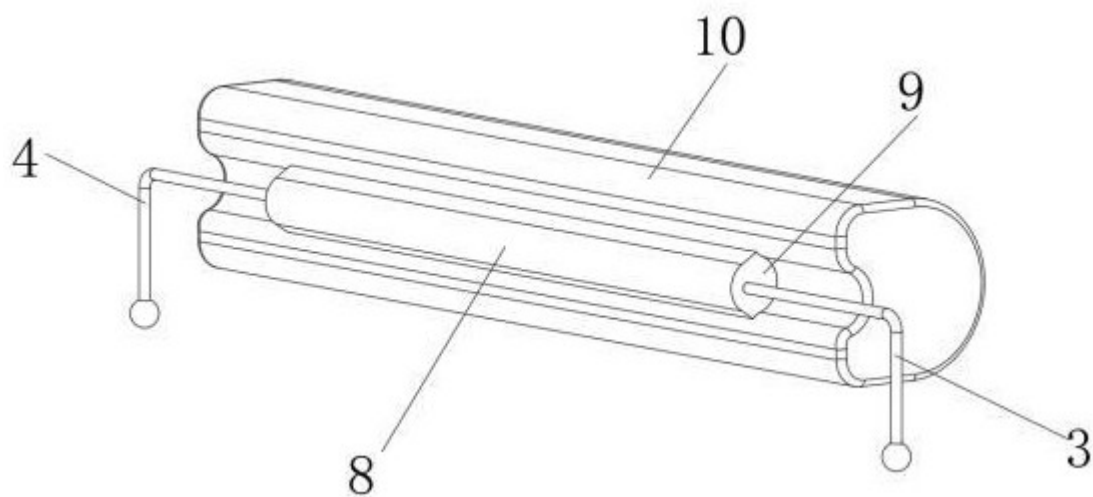


图 3

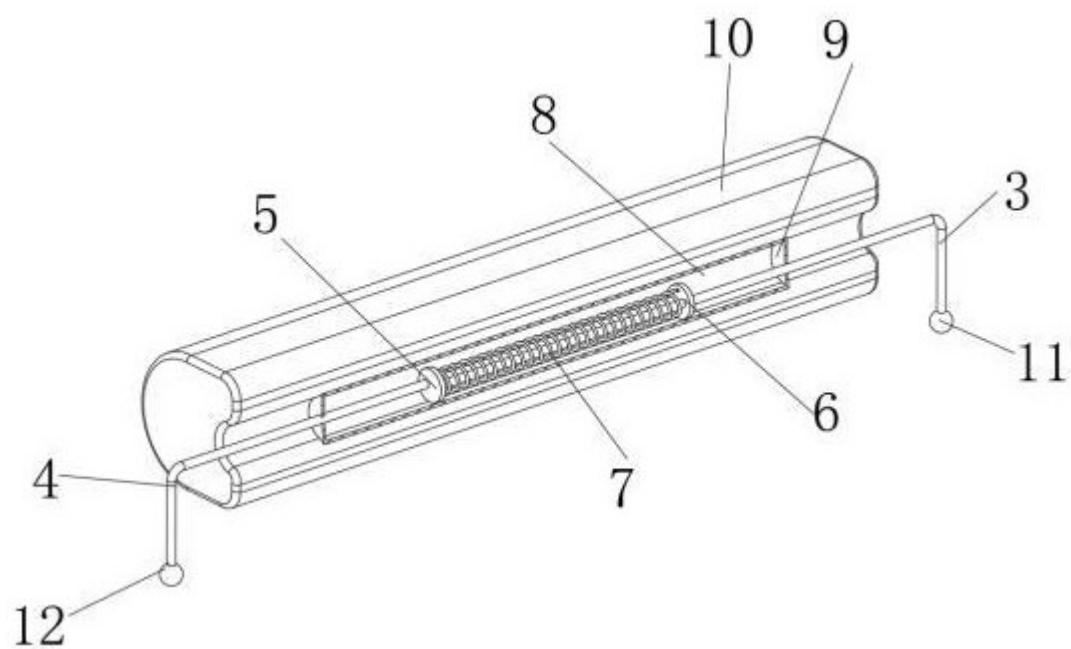


图 4