



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204567754 U

(45) 授权公告日 2015. 08. 19

(21) 申请号 201520066658. 2

(22) 申请日 2015. 01. 30

(73) 专利权人 成都考斯特车桥制造有限责任公司

地址 611800 四川省成都市都江堰市四川都江堰经济开发区泰兴大道 11 号

(72) 发明人 徐紫阳

(74) 专利代理机构 成都正华专利代理事务所
(普通合伙) 51229

代理人 李林合

(51) Int. Cl.

B62D 7/18(2006. 01)

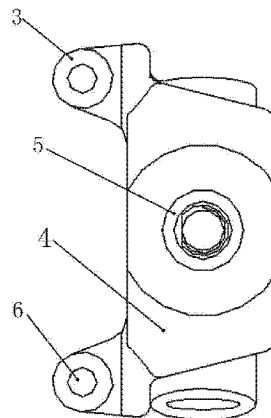
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种用于安装制动器的新型转向节

(57) 摘要

本实用新型公开了一种用于安装制动器的新型转向节,包括连接轴和主板,连接轴的大端固定焊接在主板左面的中部,主板一个侧面的上下两端均设有用于连接制动卡钳带摩擦块总成的安装面,安装面上设有安装孔;主板另一个侧面的上端设有用于连接上转向节臂的上连接板,下端设有用于连接下转向节臂的下连接板,上连接板和下连接板上均设有连接孔。本实用新型在安装盘式制动器的过程中,通过该转向节即可将盘式制动器安装在车辆的转向桥上,整个安装过程方便快捷。



1. 一种用于安装制动器的新型转向节,包括连接轴和主板,连接轴的大端固定在主板左面的中部,其特征在于:所述主板一个侧面的上下两端均设有用于连接制动卡钳带摩擦块总成的安装面,安装面上设有安装孔;所述主板另一个侧面的上端设有用于连接上转向节臂的上连接板,下端设有用于连接下转向节臂的下连接板,上连接板和下连接板上均设有连接孔。

一种用于安装制动器的新型转向节

技术领域

[0001] 本实用新型具体涉及一种用于安装制动器的新型转向节。

背景技术

[0002] 盘式制动器又称为碟式制动器,制动盘用合金钢制造并固定在轮毂上,随车轮一起转动。盘式制动器具有散热快、重量轻、构造简单和调整方便等优点,特别是高负载时耐高温性能好,制动效果稳定,而且不怕泥水侵袭,在冬季和恶劣路况下行车。

[0003] 在微型汽油车和柴油车上在安装盘式制动器时需要用到转向节,同时还需要手工制作一个联接板作为过渡连接件,通过转向节和联接板才能将盘式制动器安装在转向桥上。通过这种手工制作的联接板配合转向节来安装盘式制动器,由于手工制作联接板的精度低并且制作过程缓慢,在安装时较为困难,还存在一定的安全隐患。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于克服现有技术的缺点,提供一种不需要其他部件配合就可以将盘式制动器安装在转向桥上的转向节。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型所采取的技术方案是:提供一种用于安装制动器的新型转向节,包括连接轴和主板,连接轴的大端固定在主板左面的中部,主板一个侧面的上下两端均设有用于连接制动卡钳带摩擦块总成的安装面,安装面上设有安装孔;主板另一个侧面的上端设有用于连接上转向节臂的上连接板,下端设有用于连接下转向节臂的下连接板,上连接板和下连接板上均设有连接孔。

[0006] 本实用新型的有益效果为:

[0007] 1、本实用新型的主板一个侧面的上下两端均设有安装面,安装面上设有安装孔;主板另一个侧面的上端设有上连接板,下端设有下连接板,上连接板和下连接板上均设有连接孔。转向节通过安装面与制动卡钳带摩擦块总成连接,通过上连接板与上转向节臂连接,通过下连接板与下转向节臂连接。在安装盘式制动器的过程中,通过该转向节即可将盘式制动器安装在车辆的转向桥上,整个安装过程方便快捷。

附图说明

[0008] 图1为转向节结构示意图;

[0009] 图2为转向节A方向结构示意图;

[0010] 图3为本实用新型一个实施例结构示意图。

[0011] 其中:1、上连接板;2、下连接板;3、安装面;4、主板;5、连接轴;6、安装孔;7、上转向节臂;8、下转向节臂;9、制动卡钳带摩擦块总成;11、制动盘;12、前轮毂。

具体实施方式

[0012] 为使本实用新型的目的、技术方案和优点更加清楚,下面将结合本实用新型具体

实施例及相应的附图对本实用新型技术方案进行清楚、完整地描述。

[0013] 参考图 1、2 和 3, 本实施例提供一种用于安装制动器的新型转向节, 包括连接轴 5 和主板 4, 连接轴 5 的大端固定在主板 4 左面的中部, 主板 4 一个侧面的上下两端均设有用于连接制动卡钳带摩擦块总成 9 的安装面 3, 安装面 3 上设有安装孔 6; 主板 4 另一个侧面的上端设有用于连接上转向节臂 7 的上连接板 1, 下端设有用于连接下转向节臂 8 的下连接板 2, 上连接板 1 和下连接板 2 上均设有连接孔。整个转向节采用模具一体锻造而成。

[0014] 在实施过程中, 首先将制动盘 11 通过螺栓连接固定在前轮毂 12 上, 制动盘 11 与前轮毂 12 通过前轮毂内外轴承、锁紧垫圈、锁止螺母固定在转向节上, 通过安装孔 6 将安装面 3 与制动卡钳带摩擦块总成 9 连接。通过上连接板 1 和下连接板 2 上连接孔, 将上连接板 1 与上转向节臂 7 连接, 将下连接板 2 与下转向节臂 8 连接。在安装盘式制动器的过程中, 通过该转向节即可将盘式制动器安装在车辆的转向桥上, 整个安装过程方便快捷。

[0015] 上述实施方式用来解释说明本实用新型, 而不是对本实用新型进行限制, 在本实用新型的精神和权利要求的保护范围内, 对本实用新型做出的任何修改和改变, 都落入本实用新型的保护范围。

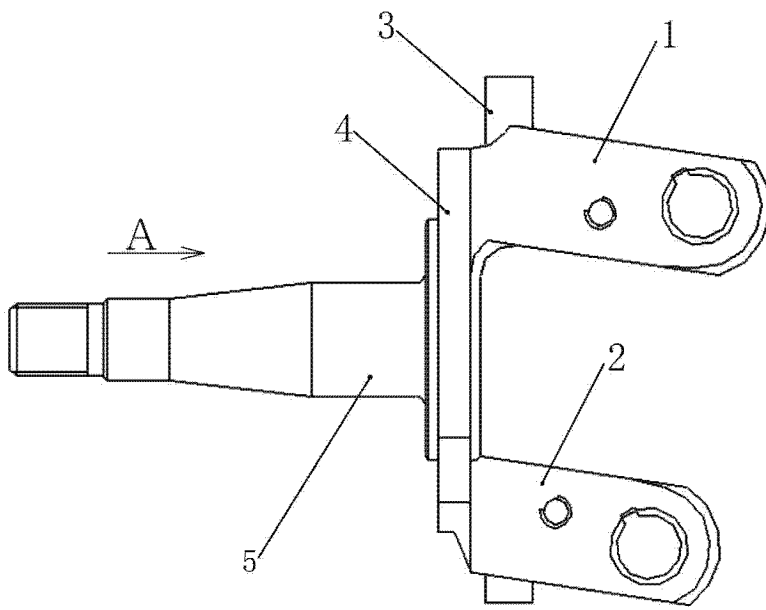


图 1

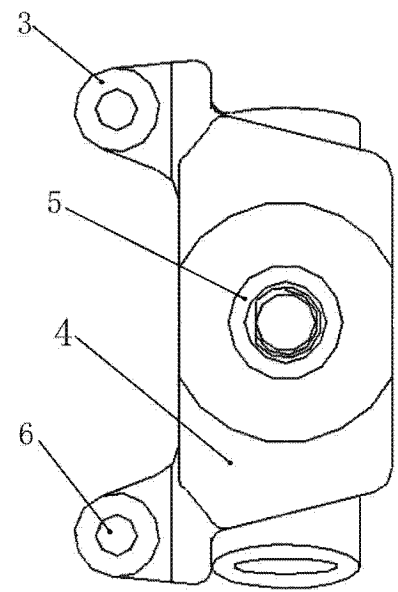


图 2

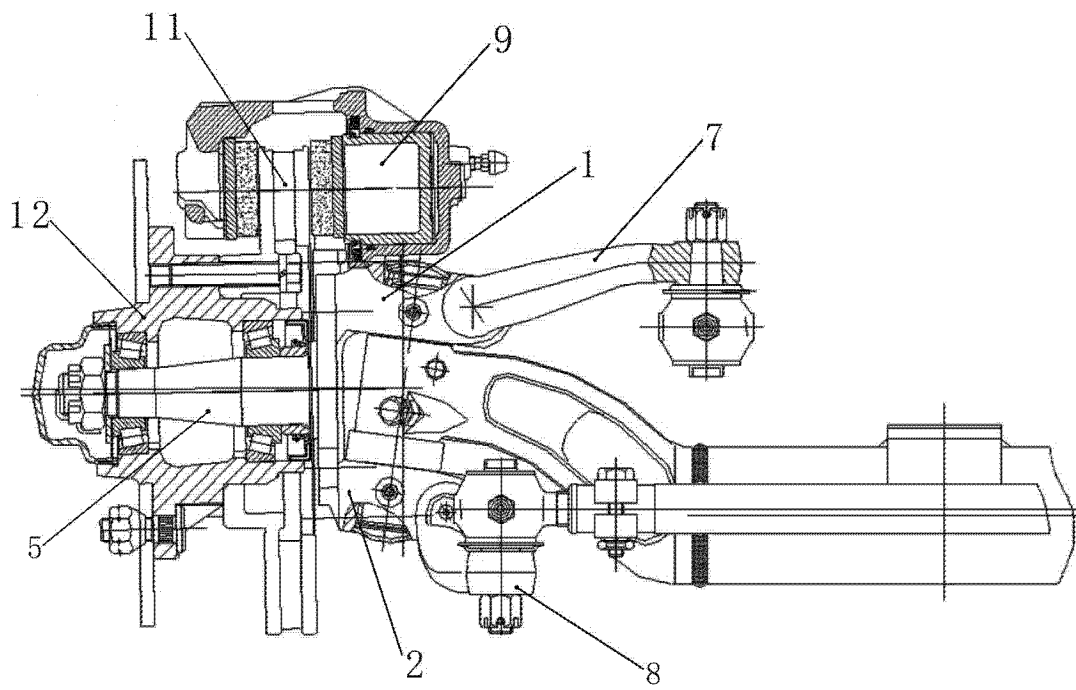


图 3