

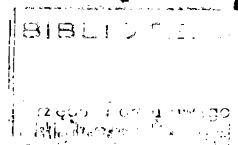
20 marca 1930 r.

2

URZĄD PATENTOWY



E 21f 13/04



## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 11539.

Richard Nohse  
(Bytom, Niemcy).

Kl. 5 d 10.  
5d 13/04

**Urządzenie zaporowe do zatrzymywania wózka wyciąganego z upadu w razie zerwania się liny.**

Zgłoszono 11 kwietnia 1929 r.

Udzielono 17 stycznia 1930 r.

Jak wiadomo, w robotach prowadzonych w upadzie, z którego napełniane w przodku chodnika wózki są wyciągane liną po wznoszącej się kolejce, stosowane są rozmaite przyrządy, działające w razie zerwania się liny i zapobiegające nieszczęśliwym wypadkom, które zdarzyć się mogą wskutek stoczenia się wdół wózków. Umieszczano zwykle na pewnej odległości od przodku chodnika przyrządy do zatrzymywania wózka, które bez trudności zezwalały na prawidłowy przejazd wózków, natomiast zapobiegały staczaniu się ich wdół, względnie zatrzymywały wózki, gdy te odczepiły się od liny, wskutek czego nie było obawy, aby życie pracujących w przodku chodnika górników było w niebezpieczeństwie. Urzędy górnicze wymagają, aby na końcu tych chod-

ników umieszczone były przegrody, organy z drzewa lub słupy ochronne, w które w danym razie wózek mógłby uderzyć, przez co niweczyłby się rozpęd wózka, a pracujący na końcu chodnika górnicy byłiby ochronieni od wypadku. Powyższe przyrządy posiadają jednak rozmaite wady, gdyż nie mogą one zwykle wstrzymać nadzwyczajnej siły uderzenia tak, że wózek, chociaż w stanie zdruzgotanym, wyrzucany jest poza przyrząd i powoduje nieszczęśliwe wypadki. Dalsze wady polegają na tem, że wykonanie tego rodzaju przyrządów zatrzymujących wymaga większych nakładów; poza tem stanowi wielką trudność odpowiednie przesuwanie, które zależy znów, w jakim stopniu posunął się przodek chodnika.

Wynalazek ma na celu urządzenie, któ-

reby działało bez zawodu, a w razie zerwania się liny wózek zostałby zatrzymany na końcu chodnika, przyczem umieszczenie tego urządzenia nie wymaga wielkich kosztów, wreszcie urządzenie, odpowiednio do prowadzonego przodku chodnika, zawsze łatwo może być przesuwane. Urządzenie niniejsze składa się z suwaka, ukształtowanego w postaci odboju, który jest zamocowany na torze i ściska go tak, iż opiera się uderzającemu nań wózkowi. W celu złagodzenia uderzenia odbój przesuwać się może niewiele, przyczem przesuwaniu suwaka przeciwdziałają podpory w kształcie kotwic, zagłębiające się do spagu. Urządzenie umożliwia posuwanie go naprzód, odpowiednio do postępu upędzonego chodnika.

Na rysunku uwidoczniono przykład wykonania wynalazku. Fig. 1 wskazuje widok z boku, fig. 2 — rzut poziomy.

Przy końcu toru 1 na suwaku 2 mieści się odbój 3, który przejmuje ciężar ude-

rzającego wózka, przyczem suwak 2, obejmujący stopę szyny, przesuwa się wzdłuż. Zbyt niemu przesuwaniu suwaka przeciwdziałają zastosowane podpory 4, w kształcie kotwic, zagłębiające się w spagu, a drugim końcem 5 połączone z pionowymi podpórkami odboju 3.

#### Zastrzeżenie patentowe,

Urządzenie zaporowe do zatrzymywania wózka wyciąganego z upadu w razie zerwania się liny, znamienne tem, że na końcu toru (1) umieszczony jest suwak (2); na którym znajduje się odbój (3), przymocowany do podpór (4) w kształcie kotwic, zagłębiających się do spagu i utrudniających posuwanie się suwaka.

Richard Nohse.  
Zastępca: Inż. M. Zoch,  
rzecznik patentowy.

