



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210636325 U

(45)授权公告日 2020.05.29

(21)申请号 201921122113.3

(22)申请日 2019.07.17

(73)专利权人 天津市兴霖广告有限公司

地址 300000 天津市武清区杨村泉州北路
18号A座404-3(集中办公区)

(72)发明人 郭启杭

(51)Int.Cl.

E01F 9/608(2016.01)

E01F 9/619(2016.01)

E01F 9/646(2016.01)

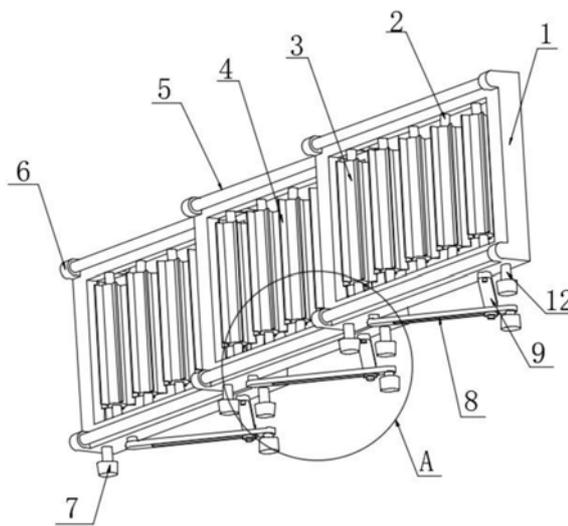
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54)实用新型名称

一种市政道路维修用便于折叠固定的警示牌

(57)摘要

本实用新型涉及警示牌技术领域,尤其是一种市政道路维修用便于折叠固定的警示牌,包括多个叠放的安装框,所述安装框上下两侧之间垂直连接有多个等距设置的圆杆,所述圆杆上固定设有与之同轴的圆筒,所述圆筒的外壁上垂直连接有多个反光板,所述反光板绕圆筒的中轴线环形阵列,所述安装框的正面上下两侧均水平设有滑杆,所述滑杆的两端通过连接块与安装框的表面连接,所述安装框的背面上下两侧均设有安装座,所述安装座内设有插孔,所述滑杆插装在相邻的安装框上设置的插孔内,所述安装框的底部设有支撑机构。本实用新型方便进行折叠展开,且能够有效提升警示效果。



1. 一种市政道路维修用便于折叠固定的警示牌,包括多个叠放的安装框(1),其特征在于,所述安装框(1)上下两侧之间垂直连接有多个等距设置的圆杆(2),所述圆杆(2)上固定设有与之同轴的圆筒(3),所述圆筒(3)的外壁上垂直连接有多个反光板(4),所述反光板(4)绕圆筒(3)的中轴线环形阵列,所述安装框(1)的正面上下两侧均水平设有滑杆(5),所述滑杆(5)的两端通过连接块(6)与安装框(1)的表面连接,所述安装框(1)的背面上下两侧均设有安装座(16),所述安装座(16)内设有插孔(17),所述滑杆(5)插装在相邻的安装框(1)上设置的插孔(17)内,所述安装框(1)的底部设有支撑机构。

2. 根据权利要求1所述的一种市政道路维修用便于折叠固定的警示牌,其特征在于,所述安装框(1)的底部两侧均垂直连接有支杆(12),所述支杆(12)的下端连接有圆台状的支撑块(7),所述支撑块(7)为橡胶块。

3. 根据权利要求1所述的一种市政道路维修用便于折叠固定的警示牌,其特征在于,所述支撑机构包括连轴(11),所述安装框(1)的底部一侧通过连轴(11)与连杆(8)的一端转动连接,所述连杆(8)的另一端连接有压块(10)。

4. 根据权利要求3所述的一种市政道路维修用便于折叠固定的警示牌,其特征在于,所述安装框(1)的底部另一侧通过转轴(18)与拉杆(9)的一端转动连接,所述拉杆(9)的另一端垂直连接有插杆(14),所述连杆(8)上沿其长度方向开设有长条状的滑槽(13),所述插杆(14)插装在滑槽(13)内且沿滑槽(13)的内壁滑动,所述插杆(14)的端部穿过滑槽(13)且螺纹连接螺母(15)。

5. 根据权利要求1所述的一种市政道路维修用便于折叠固定的警示牌,其特征在于,所述安装框(1)共设有三个,所述安装框(1)为铝合金制成,所述安装框(1)的表面均布有反光条。

一种市政道路维修用便于折叠固定的警示牌

技术领域

[0001] 本实用新型涉及警示牌技术领域,尤其涉及一种市政道路维修用便于折叠固定的警示牌。

背景技术

[0002] 在市政道路养护工作中,经常需要对各种道路进行临时的维修,为了提高维修时工作人员和过往车辆的安全性,会在工地周围竖起警示牌,现有技术中的警示牌结构较为简单,为一个平板组成,通过多个平板之间相互连接将工地挡住,这种警示牌为多个单独的零件,不方便进行展开,另外其起到的警示效果有限,不能对各个方向的车辆进行有效警示,安全性较低。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是为了解决现有技术中存在不方便展开、警示效果差的缺点,而提出的一种市政道路维修用便于折叠固定的警示牌。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:

[0005] 设计一种市政道路维修用便于折叠固定的警示牌,包括多个叠放的安装框,所述安装框上下两侧之间垂直连接有多个等距设置的圆杆,所述圆杆上固定设有与之同轴的圆筒,所述圆筒的外壁上垂直连接有多个反光板,所述反光板绕圆筒的中轴线环形阵列,所述安装框的正面上下两侧均水平设有滑杆,所述滑杆的两端通过连接块与安装框的表面连接,所述安装框的背面上下两侧均设有安装座,所述安装座内设有插孔,所述滑杆插装在相邻的安装框上设置的插孔内,所述安装框的底部设有支撑机构。

[0006] 优选的,所述安装框的底部两侧均垂直连接有支杆,所述支杆的下端连接有圆台状的支撑块,所述支撑块为橡胶块。

[0007] 优选的,所述支撑机构包括连轴,所述安装框的底部一侧通过连轴与连杆的一端转动连接,所述连杆的另一端连接有压块。

[0008] 优选的,所述安装框的底部另一侧通过转轴与拉杆的一端转动连接,所述拉杆的另一端垂直连接有插杆,所述连杆上沿其长度方向开设有长条状的滑槽,所述插杆插装在滑槽内且沿滑槽的内壁滑动,所述插杆的端部穿过滑槽且螺纹连接有螺母。

[0009] 优选的,所述安装框共设有三个,所述安装框为铝合金制成,所述安装框的表面均布有反光条。

[0010] 本实用新型提出的一种市政道路维修用便于折叠固定的警示牌,有益效果在于:

[0011] 1、本实用新型设置了多个安装框,且安装框之间通过将滑杆插入安装座内的插孔中,能够方便对各个安装框进行滑动,当安装框之间相互错开时,能够方便展开,当安装框之间相互重叠时,能够进行折叠,且折叠展开前后各个安装框均为一个整体,方便进行管理;

[0012] 2、安装框上等距设置了多个圆杆,圆杆上设置了圆筒,且圆筒上环形阵列设置反

光板,通过圆筒和反光板能够对各个方向上行驶过来的车辆进行反光警示,从而提高警示牌的警示效果,提高道路交通安全性。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型提出的一种市政道路维修用便于折叠固定的警示牌的正面结构示意图;

[0014] 图2为图1中A处的结构示意图;

[0015] 图3为本实用新型提出的一种市政道路维修用便于折叠固定的警示牌的背面结构示意图;

[0016] 图4为本实用新型提出的一种市政道路维修用便于折叠固定的警示牌的单个安装框的结构示意图。

[0017] 图中:安装框1、圆杆2、圆筒3、反光板4、滑杆5、连接块6、支撑块7、连杆8、拉杆9、压块10、连轴11、支杆12、滑槽13、插杆14、螺母15、安装座16、插孔17、转轴18。

具体实施方式

[0018] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。

[0019] 参照图1-4,一种市政道路维修用便于折叠固定的警示牌,包括多个叠放的安装框1,安装框1的底部设有支撑机构。安装框1上下两侧之间垂直连接有多个等距设置的圆杆2,圆杆2上固定设有与之同轴的圆筒3,圆筒3的外壁上垂直连接有多个反光板4,反光板4绕圆筒3的中轴线环形阵列,通过圆筒3和反光板4能够对各个方向上行驶过来的车辆进行反光警示,从而提高警示牌的警示效果,提高道路交通安全性。

[0020] 安装框1的正面上下两侧均水平设有滑杆5,滑杆5的两端通过连接块6与安装框1的表面连接,安装框1的背面上下两侧均设有安装座16,安装座16内设有插孔17,滑杆5插装在相邻的安装框1上设置的插孔17内。通过滑杆5和安装座16能够方便对各个安装框1进行滑动,当安装框1之间相互错开时,能够方便展开,当安装框1之间相互重叠时,能够进行折叠,且折叠展开前后各个安装框1均为一个整体,方便进行管理。

[0021] 安装框1的底部两侧均垂直连接有支杆12,支杆12的下端连接有圆台状的支撑块7,支撑块7为橡胶块。支撑机构包括连轴11,安装框1的底部一侧通过连轴11与连杆8的一端转动连接,连杆8的另一端连接有压块10。通过支撑块7对安装框1进行支撑,通过连杆8端部的压块10能够提升安装框1的稳定性,通过旋转连杆8使其与安装框1的底部重合,能够进行折叠从而减少占用的空间,便于进行存储运输。

[0022] 安装框1的底部另一侧通过转轴18与拉杆9的一端转动连接,拉杆9的另一端垂直连接有插杆14,连杆8上沿其长度方向开设有长条状的滑槽13,插杆14插装在滑槽13内且沿滑槽13的内壁滑动,插杆14的端部穿过滑槽13且螺纹连接有螺母15。在连杆8对安装框1进行支撑时,通过拧紧螺母15能够对拉杆9的端部进行固定,从而使得安装框1的底部、拉杆9和连杆8组成三角形的稳定结构,在折叠时,插杆14能够沿着滑槽13滑动,使得连杆8与拉杆9重合以进行折叠。

[0023] 以上所述,仅为本实用新型较佳的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

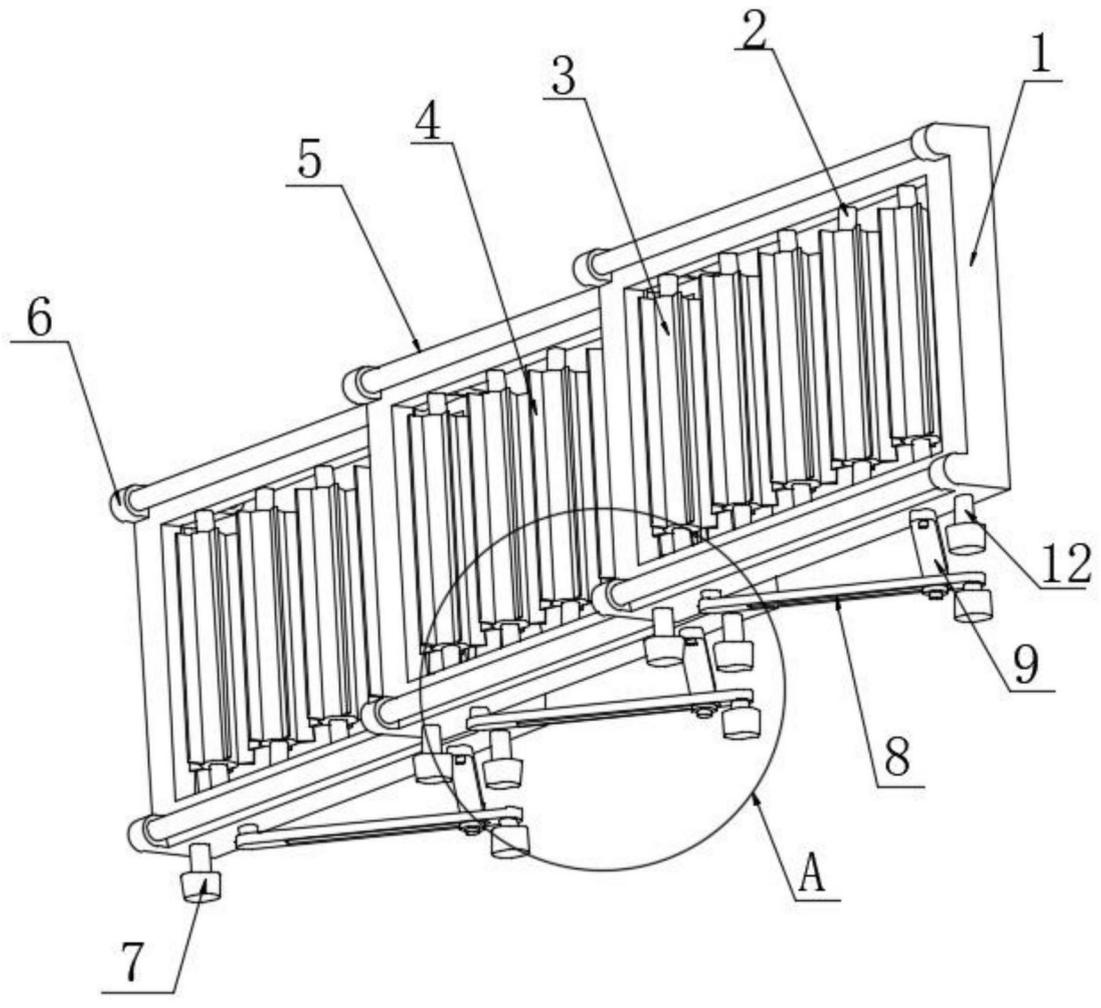


图1

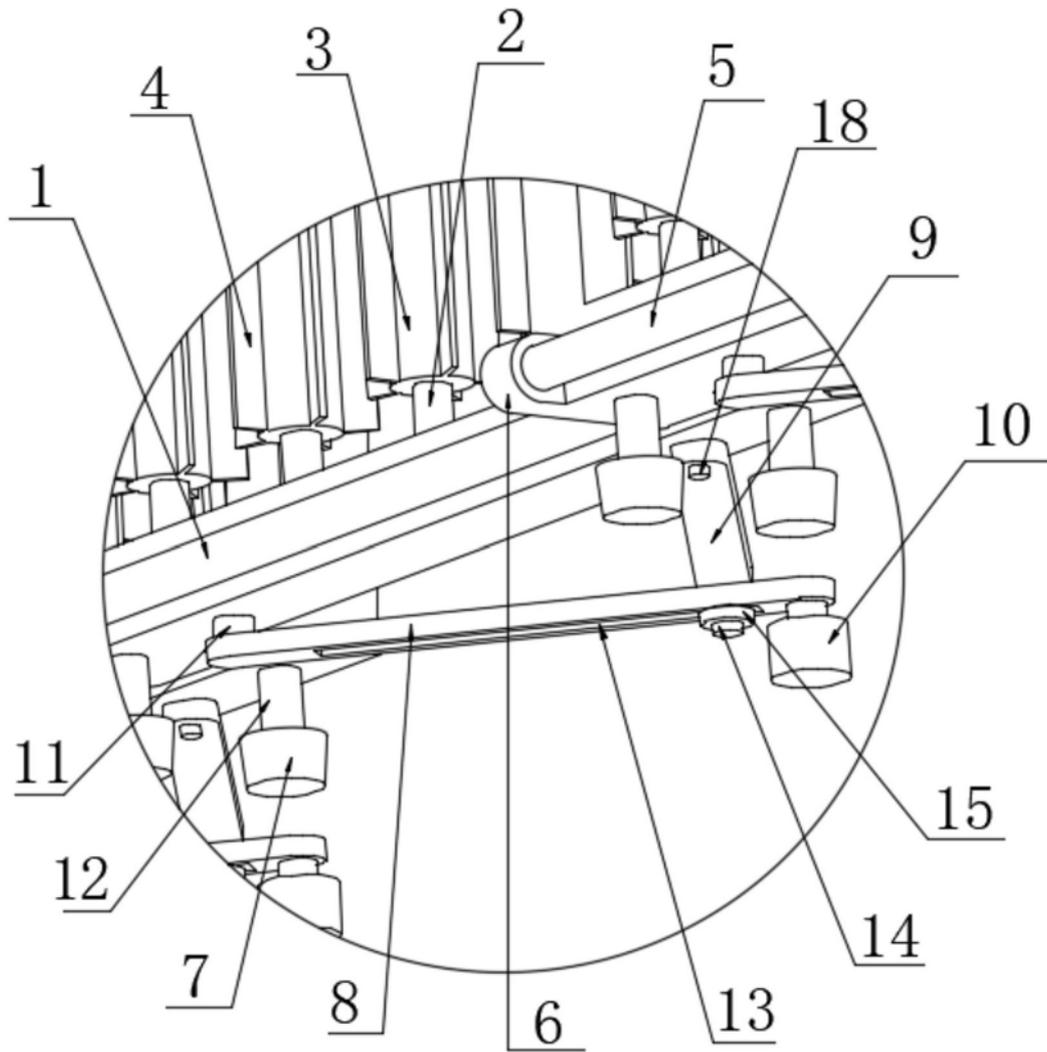


图2

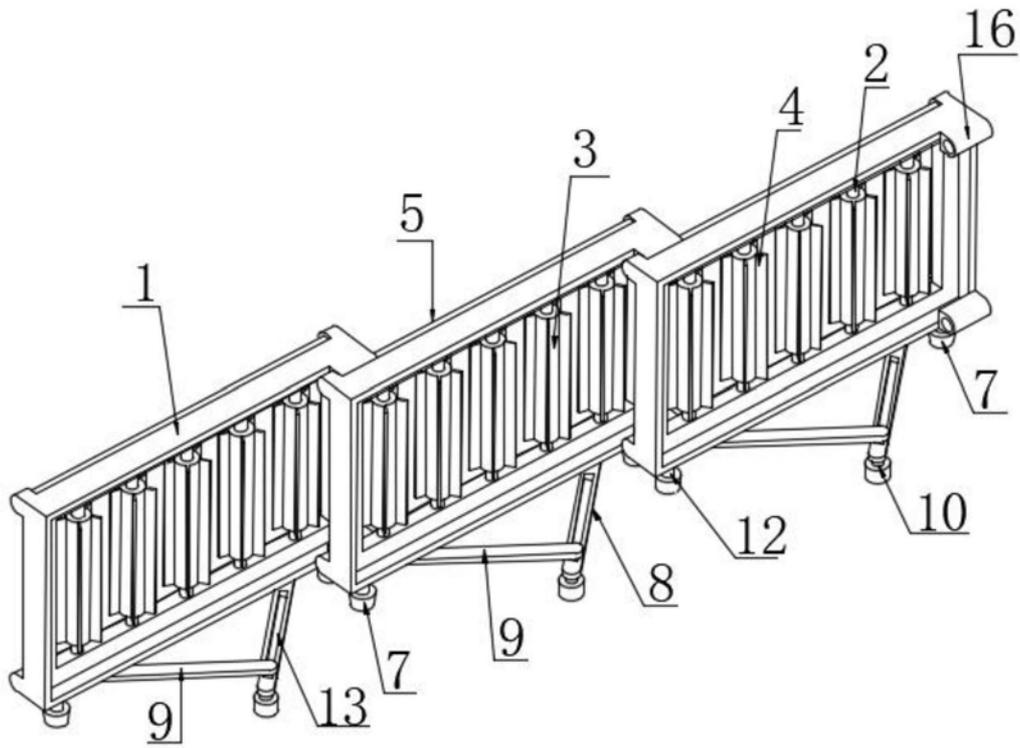


图3

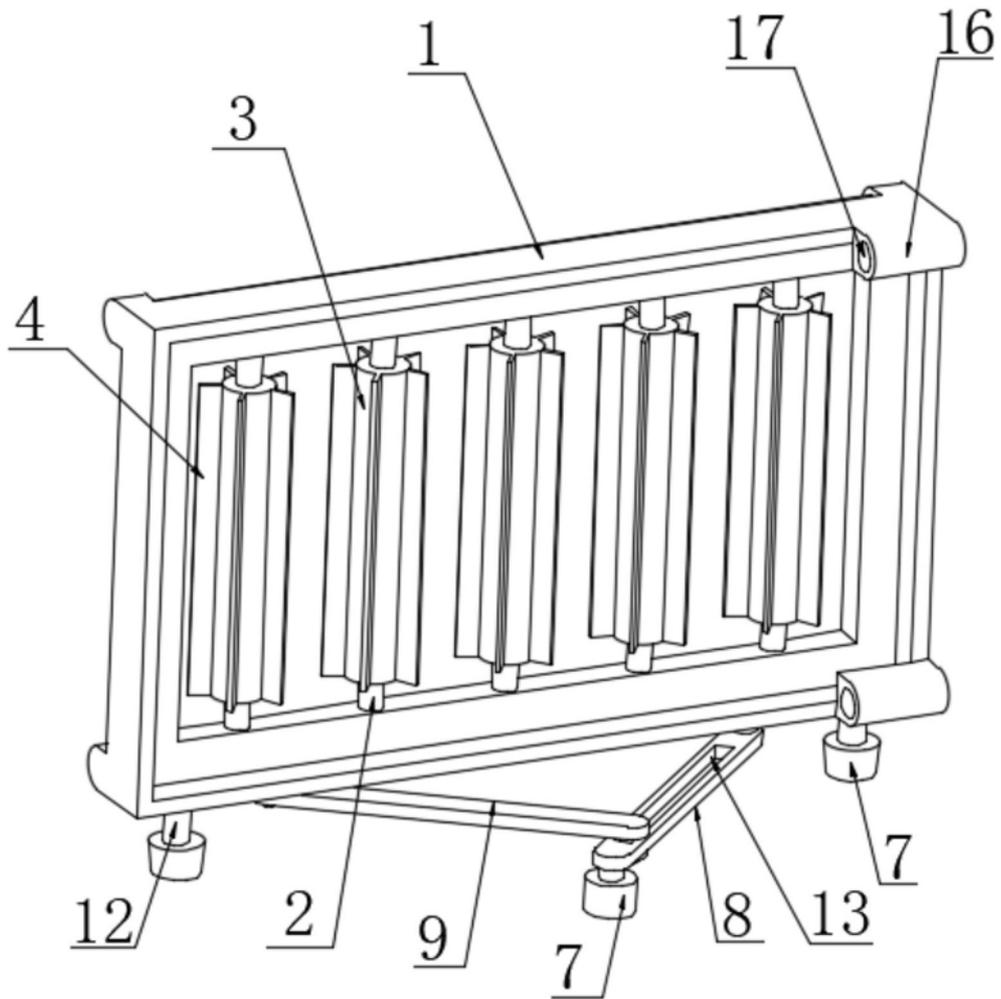


图4