



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 107933796 A

(43)申请公布日 2018.04.20

(21)申请号 201711418816.6

(22)申请日 2017.12.25

(71)申请人 南京金百合医疗器械有限公司

地址 211100 江苏省南京市江宁区空港经
济枢纽区吴歌路12号1号厂房

(72)发明人 王召伟 费世方 王春辰

(74)专利代理机构 南京苏高专利商标事务所
(普通合伙) 32204

代理人 张华蒙

(51)Int.Cl.

B62K 15/00(2006.01)

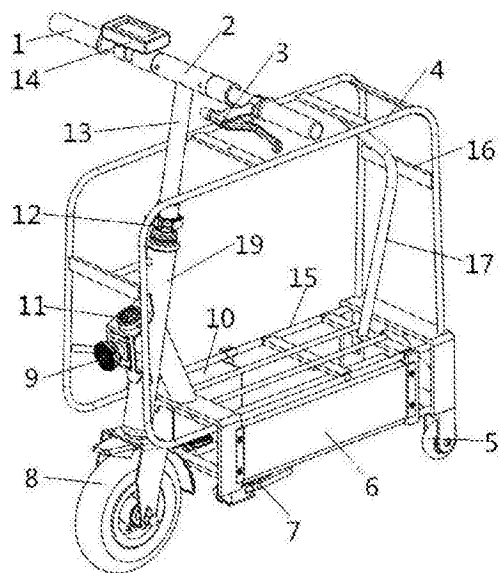
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)发明名称

一种箱包式电动代步车

(57)摘要

本发明公开了一种箱包式电动代步车,属于医疗器械技术领域,包括车架,车架为立方体形型框架,在车架的底部设置置物架,在置物架的前端设置手把柱,在手把柱的底部设置前轮,在手把柱的顶部设置伸缩杆,伸缩杆通过快拆夹与手把柱相连,在伸缩杆上设置折叠手把,折叠手把的两端分别通过滑动套管与转把相连,滑动套管滑动套接在折叠手把的两端,其中,在车架底部设有控制器,通过转把操控控制器驱动前轮。本发明的采用一体式无刷电机轮直接驱动前轮,不会产生多余能耗,更节能、环保,拖行时只需要后轮拖行,更省力。



1. 一种箱包式电动代步车,其特征在于:包括车架(4),车架(4)为立方体形型框架,在所述的车架(4)的底部设置置物架(15),在置物架(15)的前端设置手把柱(19),在手把柱(19)的底部设置前轮(8),在手把柱(19)的顶部设置伸缩杆(13),伸缩杆(13)通过快拆夹(12)与手把柱(19)相连,在伸缩杆(13)上设置折叠手把(2),折叠手把(2)的两端分别通过滑动套管(18)与转把(1)相连,所述的滑动套管(18)滑动套接在折叠手把(2)的两端;其中,在所述的车架(4)底部设有控制器(10),通过转把(1)操控控制器(10)驱动前轮(8)。

2. 根据权利要求1所述的一种箱包式电动代步车,其特征在于:在所述的手把柱(19)中部设置配合大灯(9)和喇叭(11)。

3. 根据权利要求1所述的一种箱包式电动代步车,其特征在于:在所述的转把(1)上设置刹车手把(3)和仪表(14)。

4. 根据权利要求1所述的一种箱包式电动代步车,其特征在于:在所述的车架(4)上间隔设置加强筋(16)。

5. 根据权利要求1所述的一种箱包式电动代步车,其特征在于:在所述的车架(4)的顶部和底部置物架(15)之间设置用于加固车架(4)的固定柱(17)。

6. 根据权利要求1所述的一种箱包式电动代步车,其特征在于:在所述的车架(4)的后端的底部设置两侧设有后轮(5),所述的后轮(5)配合前轮(8)完成代步车的行进过程。

一种箱包式电动代步车

技术领域

[0001] 本发明属于医疗器械技术领域,具体涉及一种箱包式电动代步车。

背景技术

[0002] 电动代步车能够前进、后退和转弯,可在室内外使用,操作起来容易方便。

[0003] 目前市场上的电动代步车种类繁多,摆放或停放特别占空间,出行时不易承载有大量随身物品,交通工具和汽车都无法承载,无法出游随行,对使用者来说十分不便。

[0004] 轻便箱包式电动车(申请号201210273766),折叠时,需要将整个车头旋转一个角度后,再进行折叠,同时采用后双轮驱动,该传动方式是由电机通过传送带,将动力传送后轮,这样就是导致一部分的能量损耗。由于采用后轮驱动,而拖行也只能依靠后轮,这是就会出现拖行比较吃力情况,这是因为由于后轮转动时,由传送带带动电机转动,这样电机里面会产生反向电流,从而产生反作用力,这样就阻碍了后轮的正常转动。

发明内容

[0005] 发明目的:本发明的目的是提供一种箱包式电动代步车,该装置结构简单紧凑,实现轻松折叠无负担,同时方便携带。

[0006] 技术方案:为了实现上述发明目的,本发明采用如下技术方案:

[0007] 一种箱包式电动代步车,包括车架,车架为立方体形型框架,在所述的车架的底部设置置物架,在置物架的前端设置手把柱,在手把柱的底部设置前轮,在手把柱的顶部设置伸缩杆,伸缩杆通过快拆夹与手把柱相连,在伸缩杆上设置折叠手把,折叠手把的两端分别通过滑动套管与转把相连,所述的滑动套管滑动套接在折叠手把的两端,其中,在所述的车架底部设有控制器,通过转把操控控制器驱动前轮。

[0008] 在所述的手把柱中部设置配合大灯和喇叭。

[0009] 在所述的转把上设置刹车手把和仪表。

[0010] 在所述的车架上间隔设置加强筋。

[0011] 在所述的车架的顶部和底部置物架之间设置用于加固车架的固定柱。

[0012] 在所述的车架的后端的底部设置两侧设有后轮,所述的后轮配合前轮完成代步车的行进过程。

[0013] 有益效果:与现有技术相比,本发明的一种箱包式电动代步车,折叠时只需要将折叠手把中的滑动套管向外移动后折叠滑动套管,然后打开快拆夹,将折叠手把整体插入箱包车内,快捷方便;同时,采用一体式无刷电机轮直接驱动前轮,不会产生多余能耗,更节能、环保,拖行时只需要后轮拖行,更省力,整个装置结构简单紧凑,具备很好的实用性。

附图说明

[0014] 图1是一种箱包式电动代步车的主视图;

[0015] 图2是一种箱包式电动代步车折叠后移动使用状态图;

- [0016] 图3是手把折叠过程示意图；
[0017] 图4是折叠后的局部放大图；
[0018] 图5是控制器原理图。

具体实施方式

[0019] 下面结合附图和具体实施方式对本发明作进一步的说明。

[0020] 如图1-5所示,附图标记如下:转把1、折叠手把2、刹车手把3、车架4、后轮5、电池6、脚踏7、驱动轮8、大灯9、控制器10、喇叭11、快拆夹12、伸缩杆13、仪表14、置物架15、加强筋16、固定柱17、滑动套管18和手把柱19。

[0021] 一种箱包式电动代步车,包括车架4,车架4为立方体形型框架,在车架4的底部设置置物架15,在置物架15的前端设置手把柱19,在手把柱19的底部设置前轮8,在手把柱中部设置配合大灯9和喇叭11,在手把柱19的顶部设置伸缩杆13,伸缩杆13通过快拆夹12与手把柱19相连,代步车行进时,伸缩杆13立起并伸出车架4,在伸缩杆13上设置折叠手把2。

[0022] 在车架4底部设有控制器10,由电池6对控制器10供电,通过转动转把1操控控制器10驱动前轮8。控制器10的一端连接转把1,另一端通过电机与前轮8相连。

[0023] 在折叠手把2的两端设置转把1,在其中一侧转把1上设置刹车手把3,在另一侧转把1处设置仪表14。

[0024] 在车架4上间隔设置加强筋16,在车架4的顶部和底部置物架15之间设置固定柱17,用于加固车架4。

[0025] 在车架4的后端的底部设置两侧设有后轮5,两个后轮5配合一个前轮8完成代步车的行进过程。

[0026] 折叠手把2的两端分别通过滑动套管18与转把1相连,滑动套管18滑动套接在折叠手把2的两端。折叠时,将折叠手把2处的滑动套管18向外移动后折叠滑动套管18,转把1随之而动完成折叠过程。

[0027] 工作过程:折叠时只需要将折叠手把2中的滑动套管18向外移动后折叠,然后打开快拆夹12,将折叠手把整体插入箱包车的车架4内。如图5所示,同时,控制过程中由电池6对控制器10供电,通过转动转把1操控控制器10,通过旋转进而控制速度,从而使电机工作,控制电机驱动驱动轮8,完成代步车的行进过程。

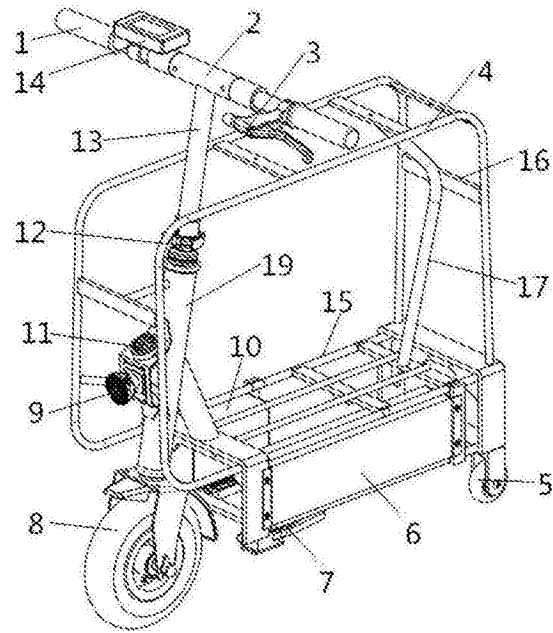


图1

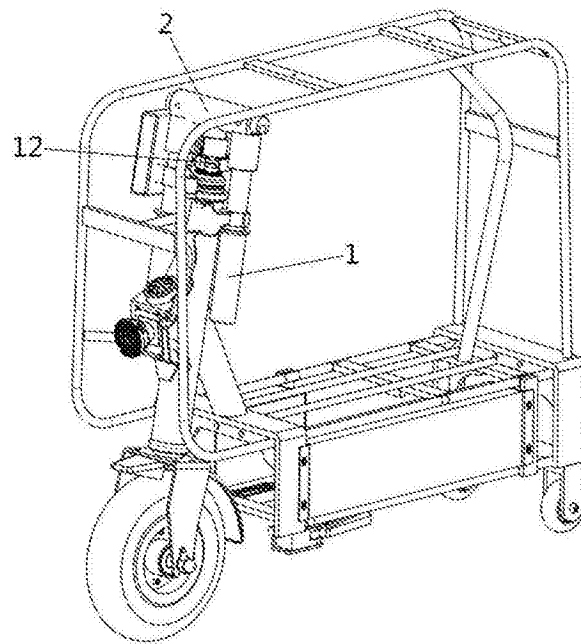


图2

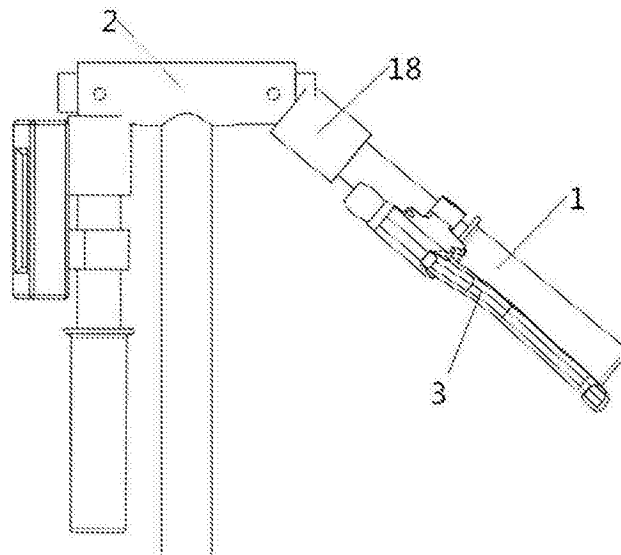


图3

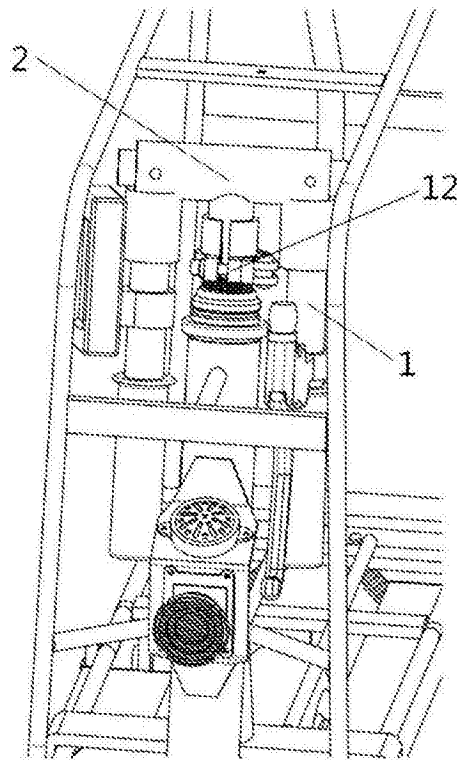


图4

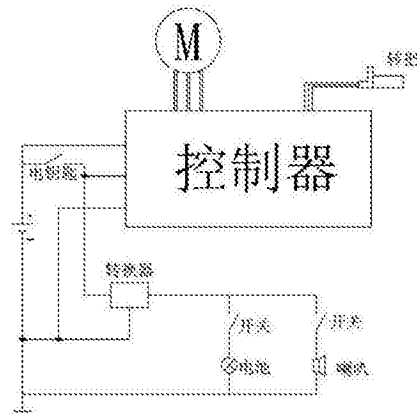


图5