RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication : **2 508 221**
(A n'utiliser que pour les commandes de reproduction).

A1

# DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

(21) N° **81 11896**

(54) **Reliure avec étui protecteur contre chocs, vibrations et poussières pour vidéo-cassettes.**

(51) Classification internationale (Int. Cl. ³). **G 11 B 23/04.**

(22) Date de dépôt ..... 17 juin 1981.
(33) (32) (31) Priorité revendiquée :

(41) Date de la mise à la disposition du public de la demande ..... B.O.P.I. — « Listes » n° 51 du 24-12-1982.

(71) Déposant : FUZELLIER Raymond Georges, résidant en France.

(72) Invention de : Raymond Georges Fuzellier.

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire :

La présente invention concerne un ensemble de dispositifs, inclus dans une reliure, destinés à protéger les organes intérieurs d'une vidéo-cassette, et plus particulièrement certains de ceux-ci dits "flottants" c'est à dire non assujettis dans une position fixe, contre les chocs et vibrations accidentels d'origine externe, de même que contre l'introduction de poussières.

Dans l'état actuel des choses, certains modèles de vidéo-cassettes renferment deux bobines. L'une d'elles constitue le dévidoir d'un ruban venant s'enrouler sur l'autre en cours de fonctionnement. Ces deux bobines possèdent des moyeux creux "flottants", c'est à dire dont l'axe de rotation n'a pas de position fixée. La bobine sur laquelle le ruban est enroulé représente un poids relativement important. Or, sous l'effet de chocs ou vibrations, la réaction par inertie occasionnée plus particulièrement sur la bobine chargée, peut amener une détérioration de fonctionnement de la cassette. Les cassettes sont actuellement conditionnées dans des étuis ouverts sur une face, sans protection anti-choc, et exposées à la poussière une fois l'emballage extérieur enlevé.

Pour pallier ces inconvénients risquant d'entrainer la mise hors d'usage des cassettes sous l'effet d'une exposition aux risques ainsi encourrus, la présente invention apporte la sécurité requise en matière de prévention. En partant d'une position à plat, on utilise une feuille assez rigide, à base cartonnée ou plastique par exemple, de forme rectangulaire, permettant de former une enveloppe ouverte sur trois côtés et venant s' adapter sur quatre faces de la cassette, les deux grandes faces s'y trouvant incluses. Les parties intérieures de l'enveloppe dont les dimensions sont identiques à celles des deux grandes faces, sont recouvertes d'une matière formant matelas compressible, avec une épaisseur relativement réduite de 2 à 4 millimètres environ. La face d'enveloppe en regard de la grande face de cassette portant les deux orifices centrés sur les moyeux de bobines est pouvue de deux bossages, dont la place et la forme sont définies en vue de pénétrer librement ajustés dans le creux des moyeux de bobines. Pour ce faire, les moyeux ont été préalablement repérés dans une position concentrique aux deux ouvertures d'accès pratiquées dans le boitier de cassette.

Une fois l'enveloppe en position refermée sur les quatre faces correspondantes de la cassette, l'ensemble est introduit par coulissement ajusté dans un étui aux dimensions proportionnées à cet ensemble. L'étui est contenu dans une reliure, avec une face ouverte par laquelle pénètre la cassette dans son enveloppe dont les deux bords repliés jointifs sont orientés pour pénétrer en position avant dans l'étui. Ce dernier maintient alors le serrage de l'enveloppe sur l'étui rendu solidaire. Les contacts entre étui d'une part et enveloppe avec sa cassette d'autre part, sont réalisés sur les six faces de ces deux éléments réunis, en particulier sur les deux faces matelassées et sur les côtés selon lesquels le coulissement d'introduction s'opère. Les moyeux de bobines de ce fait se trouvent donc immobilisés et neutralisent toute réaction due aux chocs ou vibrations dans le sens d'une détérioration possible. En fin d'introduction, le dos d'enveloppe qui porte deux décrochements formant butées d'arrêt, vient clore exactement l'étui en constituant une barrière anti-poussières.

Une première variante consiste à fixer les deux matelas amortisseurs, non pas sur les faces intérieures de l'enveloppe mais sur les grandes faces extérieures.

Une deuxième variante consiste à fixer les deux matelas amortisseurs non pas sur les faces intérieures de l'enveloppe, mais sur les grandes faces intérieures de l'étui.

Une troisième variante consiste à fixer les deux matelas amortisseurs, non pas sur les faces intérieures de l'enveloppe, mais entre l'étui et les deux plats de la reliure à l'intérieur.

Une quatrième variante consiste à fixer les deux matelas amortisseurs non pas sur les faces intérieures de l'enveloppe, mais en sandwich entre le carton et la feuille d'habillage utilisés pour la reliure sur les deux plats.

Une cinquième variante consiste à assurer une sécurité aux chocs plus réduite en supprimant les matelassages.

Une sixième variante consiste à supprimer la reliure, en considérant que l'étui en tient lieu, et que pour le matelassage on peut utiliser soit la version principale, soit la première variante, soit la deuxième, ou la cinquième variante sans le matelassage.

Le dessin annexé représente selon la fig. I une vue perspective de la feuille-enveloppe en position de placement sur la cassette. Sur la fig. 2 une coupe suivant AA montre le dispositif anti-choc avec le centrage d'un bossage dans un moyeu creux de bobine, et les matelas amortisseurs entre cassette et enveloppe; la coupe montre également la fermeture de l'étui par l'enveloppe formant barrière anti-poussière.

La fig. I représente la cassette I avec ses deux ouvertures à travers lesquelles apparaissent les moyeux creux 2 des deux bobines, la feuille-enveloppe 3 pourvue de ses deux bossages 5 qui, au moment du rabattement viendront se loger dans les moyeux creux, enfin les deux butées d'arrêt 6 de l'enveloppe lorsque celle-ci est introduite dans l'étui 7 précisé sur la fig.2, et les deux matelas amortisseurs 8.

La fig. 2 représente la cassette I avec l'une des deux bobines et son moyeu creux 2, l'enveloppe 3 pliée aux quatre angles - ici selon le format de la cassette dans le sens du périmètre exprimé suivant la largeur et l'épaisseur - les deux extrémités 4 du pliage maintenant la cassette en place, l'un des deux bossages 5 liés à l'enveloppe, les deux matelas amortisseurs 8 liés à l'enveloppe, enfin l'étui 7 et la reliure 9 .

La présente invention est utilisable en vue d'assurer la sécurité de protection des cassettes contre chocs et vibrations, et contre l'introduction de poussière, lors des différents transports et stockages nécessités par la succession des circuits de vente, c'est à dire du fabricant vers l'éditeur qui procède à des enregistrements, vers le revendeur qui commercialise dans le public, et enfin lors des manipulations de l'utilisateur, qui peut aussi procéder à des envois par la poste, réputés pour leur vulnérabilité quant aux détériorations possibles. Le jeu des garanties à tous niveaux entre vendeur et acheteur se trouve de ce fait allégé quant aux responsabilités financières en cause. En outre, les précautions à prendre relatives à la conception des emballages pour expédition conduisent à une plus grande simplicité de ceux-ci, d'où diminution de leur coût.

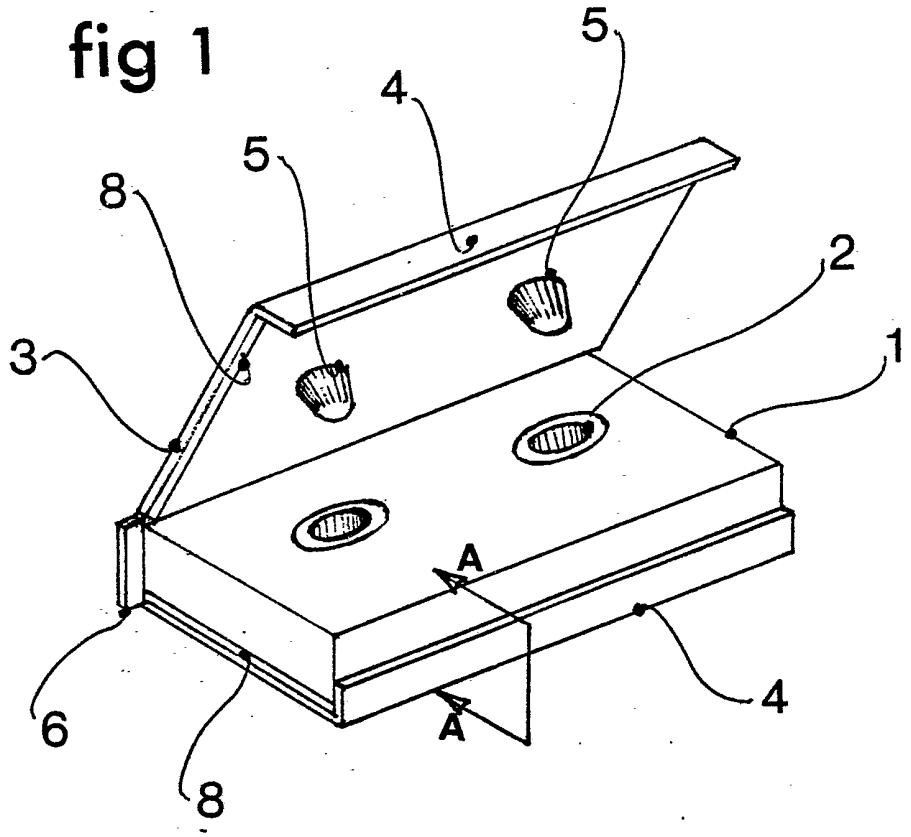
REVENDICATIONS

I. Dispositif contre chocs, vibrations et poussières associé à une vidéo-cassette I comportant deux bobines flottantes avec moyeux creux 2 , la dite cassette avec une enveloppe 3 d'égale hauteur venant se loger par coulissement dans un étui 7, ouvert sur un côté et lui même porté par une reliure 9, caractérisé par le fait que l'enveloppe porte deux bossages d'immobilisation 5 pénétrant dans les moyeux.

2. Dispositif contre chocs, vibrations et poussières selon la revendication I , caractérisé en ce que l'enveloppe comporte deux matelas amortisseurs 8.

3. Dispositif contre chocs, vibrations et poussières selon la revendication I , caractérisé en ce que l'enveloppe vient fermer l'étui sur sa face ouverte.

fig 1



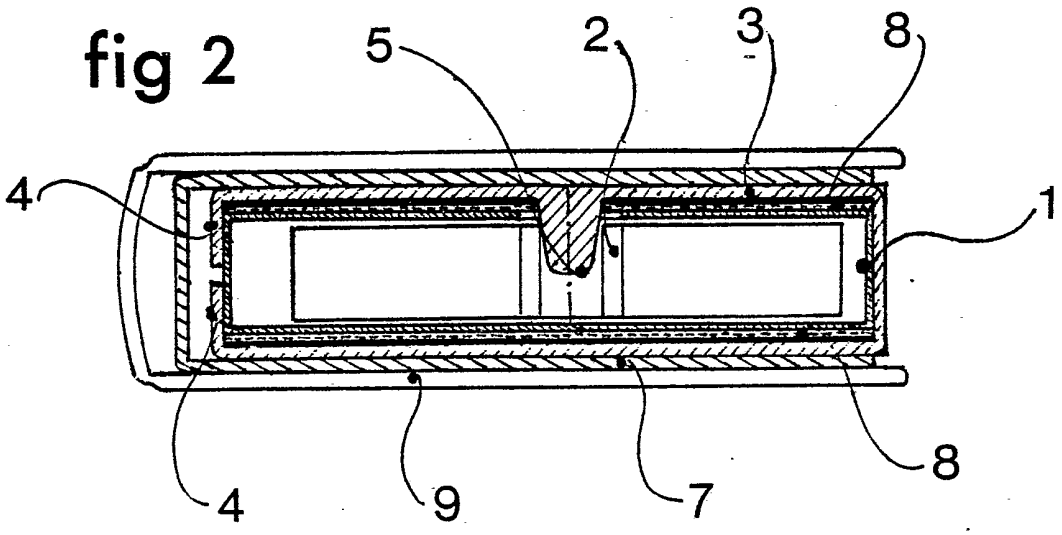


fig 2