

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B60K 13/02

Nr 30508

Kl. 63 c, 72

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga-Smichov

Pojazd mechaniczny z silnikiem umieszczonym w tyle i dmuchawą chłodzącą

Zgłoszono 31 sierpnia 1939

Udzielono 27 marca 1942

Pierwszeństwo: 2 września 1938 (Czechosłowacja)

W pojazdach mechanicznych z silnikiem, osadzonym w tyle, i dmuchawą chłodzącą znany jest układ, w którym strony ssąca i tłocząca dmuchawy są oddzielone ścianką od komory silnikowej, tak iż zasysane świeże powietrze nie miesza się z nagrzanym powietrzem, odpływającym od silnika. To ogrzane powietrze wychodzi na zewnątrz przez szczeliny żaluzyjne kaptura silnika.

Przedmiot wynalazku niniejszego tym się wyróżnia w porównaniu ze znanymi układami, że ścianka przedziałowa odgranicza przestrzeń silnikową poziomo, tak iż dolne części silnika leżą w komorze ssącej dmuchawy, podczas gdy górne jego części

po stronie tłoczącej. Po otwarciu kaptura silnika powstaje przeto wolny dostęp do górnej części silnika, a zatem do świec zapłonowych i do umieszczonych tam narzędzi pomocniczych. Opisany układ jest lepszy niż znane układy, w których silnik jest zamknięty w skrzynce blaszanej.

Na rysunku przedstawiono schematycznie przedmiot wynalazku w przekroju poprzecznym, poprowadzonym przez tylną część kadłuba pojazdu.

Wałek pędny 7 tylnych półosi wahliwych pojazdu jest napędzany pędną tylną osią, umieszczoną w osłonie 8, przy czym z tyłu z pędną tą jest połączona za pomocą kołnierzy osłona 9 sprzęgła silnika 2,

a od przodu jest nasadzona skrzynka biegów 10. Powietrze chłodzące dochodzi do dmuchawy chłodzącej 4 przez górny wpust 11 i połączony z nim kanał, przy czym dmuchawa jest osadzona z boku silnika. Powietrze chłodzące jest tłoczone z dmuchawy w kierunku cylindrów, zaopatrzonych w żeberka chłodzące, po czym przez wylot wychodzi na zewnątrz, a mianowicie przez szczeliny żaluzjowe 12, wykonane w kapturze nad silnikiem.

Według wynalazku przestrzeń silnikowa jest przedzielona na połowie wysokości ścianką 3, która, leżąc prawie lub dokładnie poziomo, służy do zapobieżenia mieszanii się gorącego powietrza, odpływającego z silnika, ze świeżym powietrzem, dopływającym do dmuchawy. Ścianka 3 przylega szczelnie do silnika. Nad nią znajdują się cylindry z głowicami. Głowice te, oraz przynależne do nich narządy, np. świece zapłonowe, są przeto łatwo dostępne. Najlepiej jest, aby sama dmuchawa 4 była umieszczona pod ścianą 3. Od przodu ścianka przechodzi w odcinek 5, skierowany ku górze i tworzący tylną ściankę kanału, doprowadzającego powietrze. Od tyłu natomiast ścianka przedziałowa 3 tworzy odcinek, skierowany ku dołowi, a to w celu umożliwienia dostępu do założenia korby zapalowej na wał silnika.

W ścianie przedziałowej mogą być wykonane zamykane otwory, umożliwiające

dostęp do części, leżących pod ścianą przedziałową.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pojazd mechaniczny z silnikiem, umieszczonym w tyle, i dmuchawą chłodzącą, w którym strona ssąca i tłocząca dmuchawy są oddzielone od siebie ścianką przedziałową komory silnikowej, znamienny tym, że ścianka przedziałowa przestrzeni silnikowej leży w przybliżeniu poziomo tak, iż dolne części silnika leżą w komorze ssącej, a górne części silnika w komorze tłoczącej dmuchawy, a zatem są łatwo dostępne.

2. Pojazd mechaniczny według zastrz. 1, znamienny tym, że poziomy odcinek ścianki przedziałowej (3) jest przedłużony od przodu odcinkiem (5), skierowanym ku górze.

3. Pojazd mechaniczny według zastrz. 1 i 2, znamienny tym, że poziomy odcinek ścianki przedziałowej (3) jest przedłużony od tyłu odcinkiem, skierowanym ku dołowi.

4. Pojazd mechaniczny według zastrz. 1 — 3, znamienny tym, że ścianka przedziałowa (3, 5, 6) posiada zamykane otwory, zaopatrzone w pokrywki.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

