



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	102000900847892
Data Deposito	22/05/2000
Data Pubblicazione	22/08/2000

Titolo

TRAZIONE ECCENTRICA CON PESO E LEVA DI I0 TIPO SU PENDOLO CONTINUO IN
ACCELERAZIONE E CENTRIFUGAZIONE.

DESCRIZIONE dell'Invenzione industriale dal titolo " TRAZIONE EC-
 CENTRICA CON PESO E LEVA DI I° TIPO SU PENDOLO CONTINUO IN ACCE-
 LERAZIONE E CENTRIFUGAZIONE " di SERI Raniero, inventore unico, di
 nazionalità italiana, residente in SERRAVALLE di Chienti, via ACQUA
 PAGANA, 2-62030 CESIU= di Macerata, depositata il... 22 - 5 - 2000

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e POMPE.

TESTO della Descrizione

La fig. 4.119 ha due bicli tenuti al centro da altro piccolo
 col tirante che a sinistra parte dalla ruota mediana e arriva a
 destra sul braccio lungo della leva di I° tipo su fulcro a tres-
 tina rotante, arriva dopo l'appoggio su altri due bicli in ruota
 mediana cencentrica, e la testina rotante del fulcro, che spi-
 ge anche come il braccio corto con corda la ruota magg tramite
 raggio della sua circonferenza o cerchione; e raggi di collegamento.
 La fig. 4.120 mostra le due reazioni basse e equidistanti (tirante
 e corda) uguali e contrarie e quindi nulle; e le altre due Azioni
 e reazioni reciproche sui due bracci uguali della leva di II° ti-
 po, che spinge la mediana col suo fulcro e la magg; con raggi. Qua-
 si sempre in COPPIA (predisposta) a 180°; la n° 4.121 è sempre con
 due ruote concentriche e il peso tra la mediana e il tirante, con
 un capo a sinistra sulla magg. e in arrivo sul braccio lungo
 di leva di I° tipo, e fulcro a testina rotante, con le due spinte
 nulle; e arrivo anche sulla magg; con la corda dal braccio corto
 (ma lunghissimo).



RIVENCIDAZIONI (1)

4.119) Ogni autorotante con due ruote concentriche con tirante dall'una all'altra con sei bicicli, due pei (nei due bicicli + grandi) due ^{r/} minoi di appoggio e uno testina rotante sul fulcro e attacco finale sul braccio lungo di leva di I° tipo, che col braccio più corto (anche selunghissimo) e corda tira la r. magg, spinta anche dal raggio (raggi) della minore; in COPPIA a 180° per annullamento quasi di attrito (volando sull'asse); anche soli bicicli, più o meno di sei; o soli pesi senza tirante; o tirante senza peso.

4.120) Come sopra dal n.4.080 in poi fino a questo che non ha bicicli, ma le due ruote in sezioni, le partenze equidistanti sulla ruota magg. del tirante da una parte e dall'altra della corda, quindi opposte e contrarie, anche uguali, il fulcro in doppia pressione (due Reazioni -R+R' -o Azione e Reazione) sommate sulla ruota mediana (nell'ipotesi) che spinge la magg con raggi. Anche in coppia per ANNULLO di attrito.

4.121) -4.121 - Come sopra al n.4.120, ma soprattutto al n.4.119 semplificato con un solo BICICLO (con o senza peso) tra tirante e ruota mediana, tirante che parte eccentrico dal cerchione della r. magg. e arriva dopo il passaggio sulla testina rotante del fulcro sul braccio lungo di leva di I° tipo (cortissimo, al posto del corto-lunghissimo) per tirare con corda (il corto) la ruota magg.; con o senza ganci dalla magg; alla min. e con ponte (gancio) dalla magg. al fulcro.

4.122 - Come la precedente, ma col peso sulla r. magg., e trazione della mediana con raggio per corda dal braccio della leva e tirante eccentrico; con o senza raggi (o corda o altro) di collegamento.



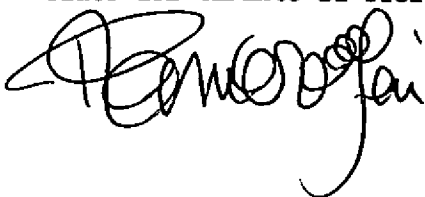
RIVENDICAZINI (2)

4.123) Come sopra i precedenti dal n.4.080 in poi fino al n. 4.122 e a questo autorotante fatto con una o due ruote concentriche, e cannocchiale o appoggio diretto sulla mediana del bicicletto premuto dal tirante, con o senza peso, o solo peso senza tirante, il quale va dal raggio della ruota alla testina rotante del fulcro (dopo l'appoggio pressione del bicicletto), che preme sull'asta leva di I° tipo, ne tira il braccio lungo (anche se molto più corto del suo braccio corto), il cui braccio corto tira con corda il medesimo raggio della ruota (grande, o magg.) il cui corrispondente opposto appoggia con cerchio (o bicicletto) il tirante angolato e con corda tira l'altra asta leva (pure di I° tipo), che spinge il braccio corto (ma lunghissimo) della prima leva di I° tipo.

Così sembra che Archimede abbia l'introvabile punto di appoggio per sollevare il mondo dai suoi tanti (tutti) problemi: fame, sete, deserti, inquinamento, energia, trasporti, sacchi, turismo, cultura.

4.124) Come sopra dal n.4.080 in poi fino a queste due ruote concentriche, e tirante dall'una all'altra su tre bicikli, dei quali uno testina rotante del fulcro su raggio della mediana (nell'ipotesi) che spinge la maggiore, con la forza residua dopo il contrasto (a vantaggio del raggio più lungo, uniforme al moto) con la reazione del tirante sulla magg. "bicicli" sulle due circonferenze, per allungare il raggio uniforme al moto (senso orario).

4.125) Ruota con leva a testina rotante, appoggio a giro incrociato del tirante su bicicletto in ruota mediana e ritorno dentro



RIVENDICAZIONI (3)

le testina rotante dopo il passaggio-appoggi su anello centrale,
con fulcró e gancio contro la parte bassa(gancio)dell'astaleva.

Sempre(come tutti)con eventuale(in)eventuale COPPIA del sistema
motore, a 180°.

4.126) Come sopra dal n.4.080 a questo 4.126(e seguenti fino
al n.4.127,4.128,4.129,4.130)due aste - fulcri a testina rotan-
te eper il passaggio angolato(quasi triangolo isoscele)del
tirante con passaggio a giro incrociato su biciclo in ruota me-
diana e al centro(lineare)altro biciclo dentro la ruota magg.e
fuori della corda (prolungamento)tirante;e raggi di collegamen-
to;anche(solito se necessario ad annullo di attrito)in COPPIA a
distanza di 180°.

4.127) Come sopra al n.4.126 ~~per~~ motore fatto con tirante da
braccio lungo di leva di I° tipo,che utilizza sul cerchione
della ruota magg.la reazione all'Azione del braccio corto contro
la r.med.spinta aiutata ,dopo passaggio a giro incrociato sul bi-
ciclo in ruota med. e pure al centro arrivo su detto braccio cor-
to angolato contro ruota mediana.Eventuale COPPIA.Con o s.raggi.

4.128)Come la precedente ma senza raggi di collegamento tra
le due ruote concentriche,per una Forza = $A + R + S$ ($S=2^\circ$ capo tir.)

4.129) Come le ultime TRE precedenti,ma sistema motore tra due
ruote,col tirante in partenza eccentrica dalla magg. passaggio
sulla mediana per stringervi contro eventuale peso,e due soliti
giri incrociati e arrivo su leva di I° tipo contro mediana;e
senza raggi di collegamento:l'una trascina l'altra.

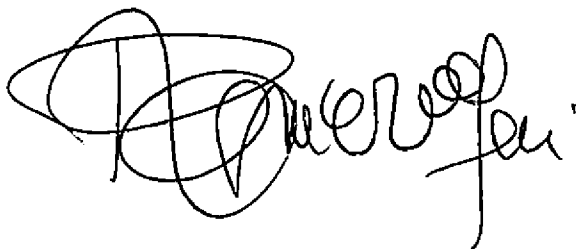
Emergi

Anche in Coppia, come slito; con o senza peso.

4.130) Come sopra i precedenti anche questa ruota motore (due ruote su asse unico, al centro, unite dal tirante, chiuso, senza capi) spinta dal raggio. (raggi) di collegamento dalla mediana contro la r. magg. con la forza del fulcro portatore di due spinte ($A + B = F$, Forza) col tirante equidistante - triangolo isoscele o quasi, con l'aggiunta di un biciclo sulla magg. e uno tra il tirante e la nicchia formata da un biciclo sul quale arriva l'altro capo dopo i due soliti giri incrociati, biciclo in r. med e al centro, nicchia (amaca) con l'altro capo - iniziale - su raggio angolato di r. med. (o dalla r. magg.), "fulcro" a testina rotante piantato sulla circonferenza della r. mediana (o moto perpetuo utile ad omnia).

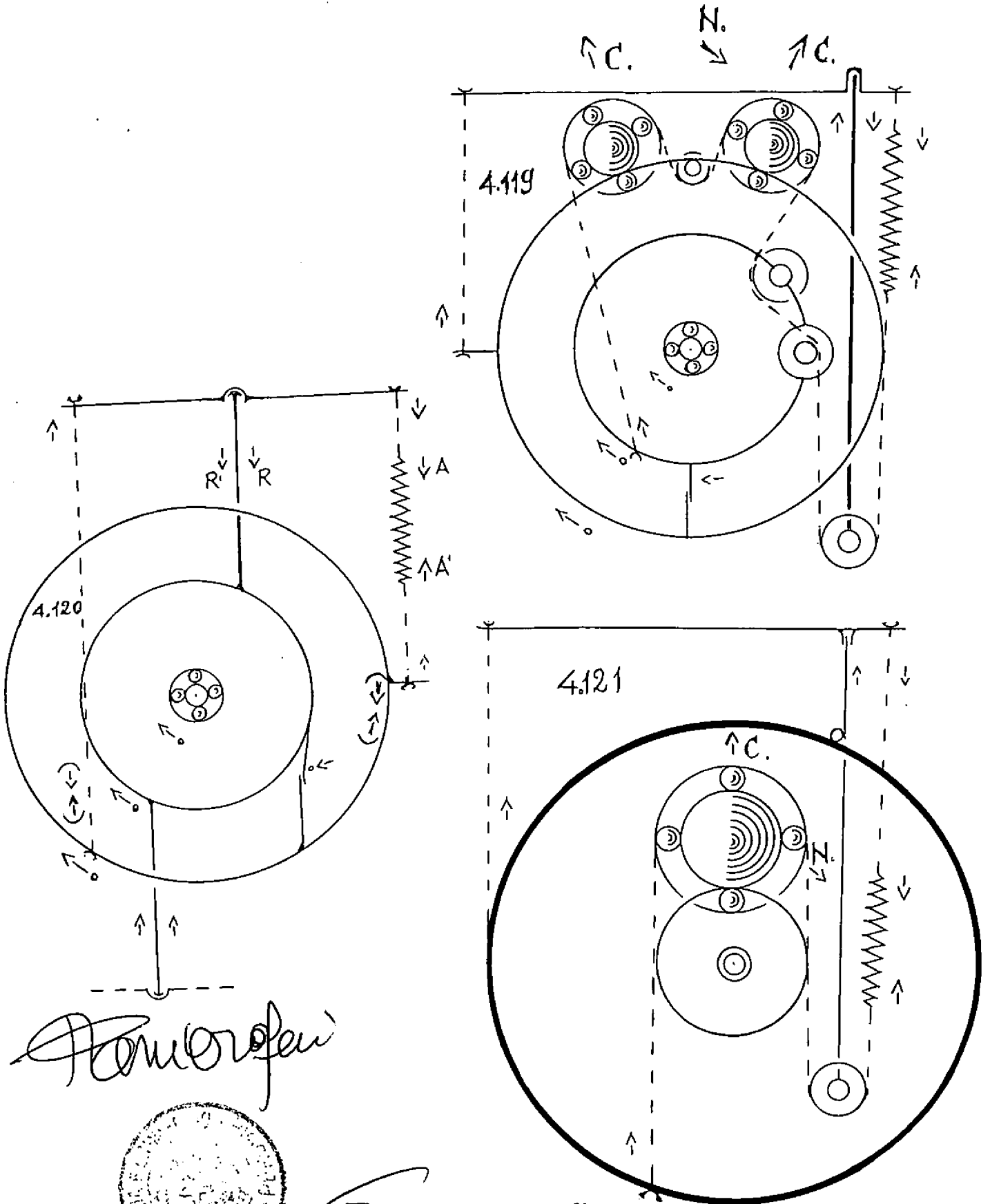
4.131) Come sopra i precedenti motori automatici (self-rotating) dei nn. 4.125 e seguenti, ogni autorotante con due ruote (Sezz. di) unite da un tirante che parte eccentrico dalla circonferenza della ruota magg. e dopo l'appoggio sulla mediana con o senza peso, arriva ad un appoggio a giro incrociato su biciclo (o cerchio) della med. e altro giro incrociato al centro e attacco finale su raggio di biciclo ivi appoggiato (r. med.), $\frac{8}{4}$ raggio lungo contro l'altra ruota, per utilizzare sia l'azione che la reazione, più l'Azione (B) iniziale eccentrica, con la Forza = $A + R + B$, con o senza altro appoggio (o gancio) antiscivolo sul biciclo leva di I°.

4.132) Come sopra ai nn. 4.130, 4.131, e precedenti, questo sistema motore - ruota, con due ruote concentriche con tirante (con o senza peso) su quattro bicicli (o cerchi), due aste e un raggio, di cui una fulcro sulla mediana, e raggi di collegamento.




(Dr. Ettore Neri)

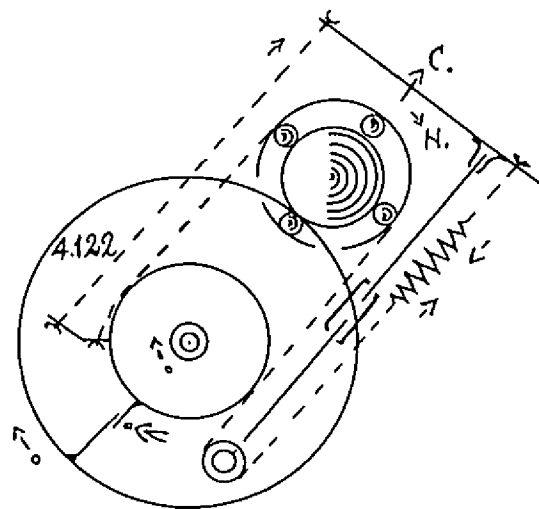
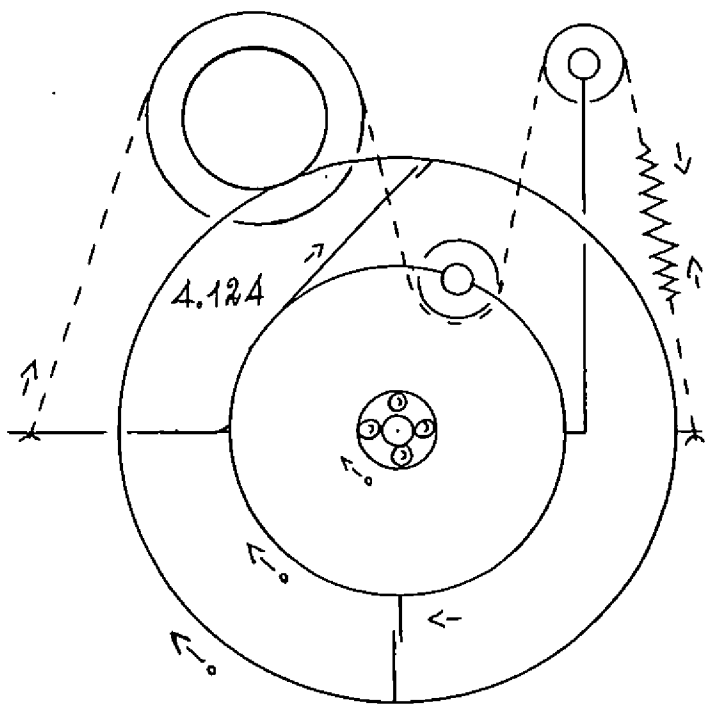
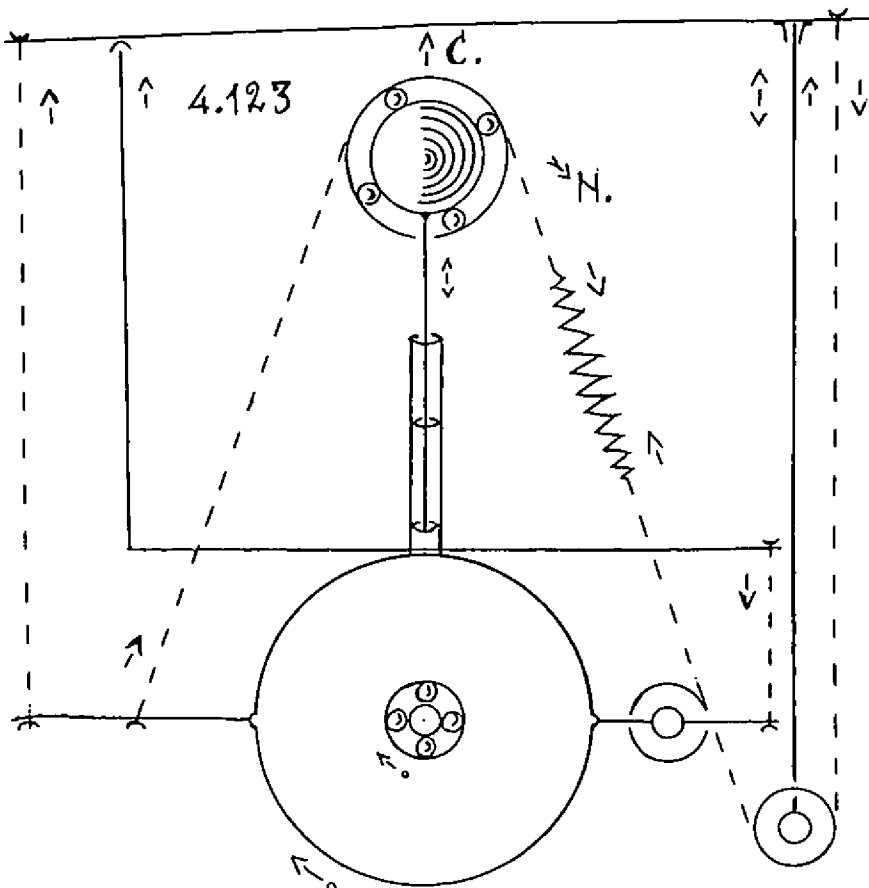
Ettore Neri



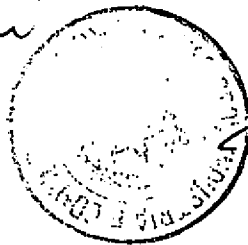
Homorfeni



(Dr. Ettore Neri)
E. Neri

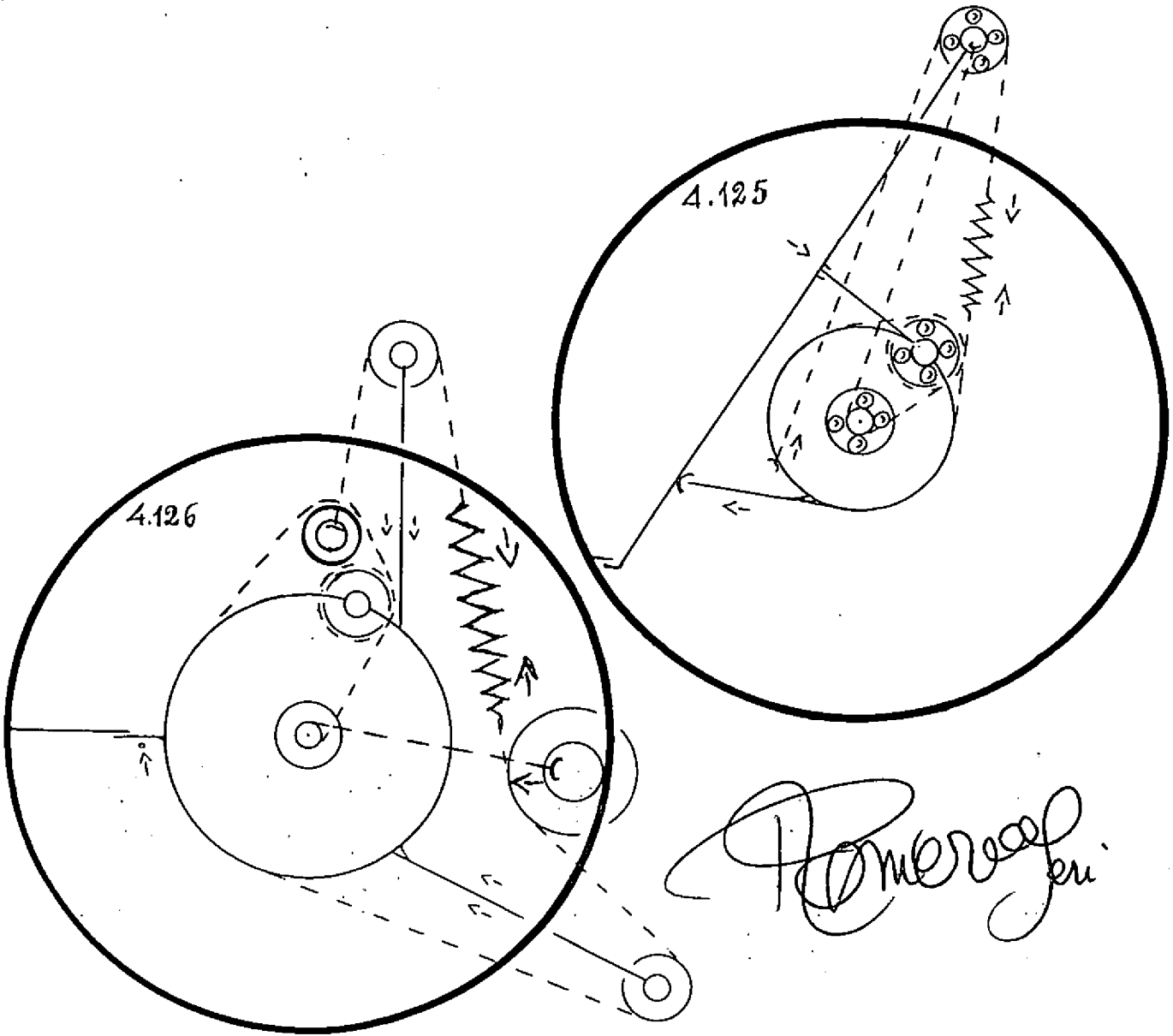


Handwritten signature

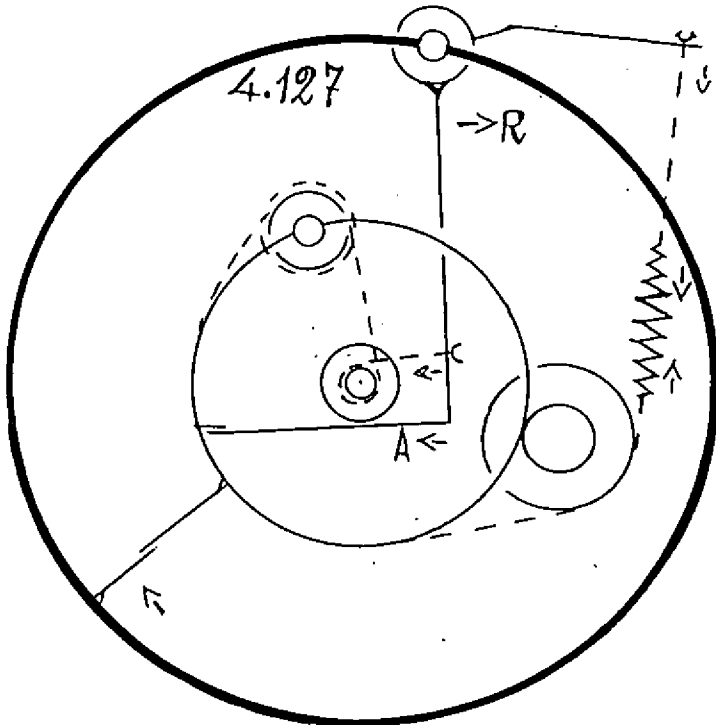


(Dr. Ekore Neri)

Handwritten signature

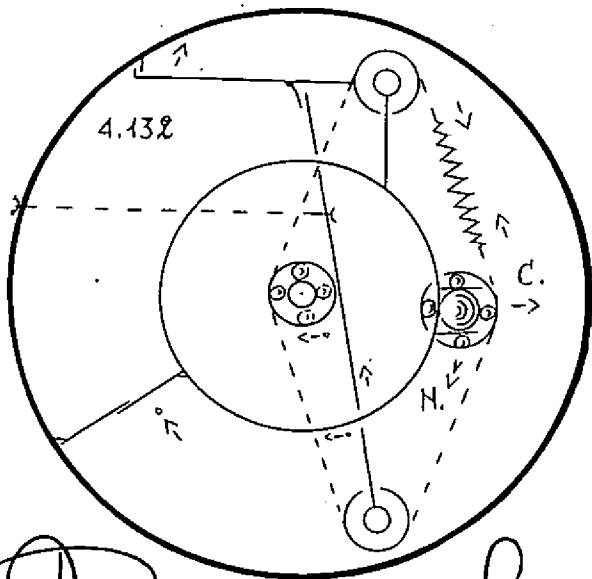
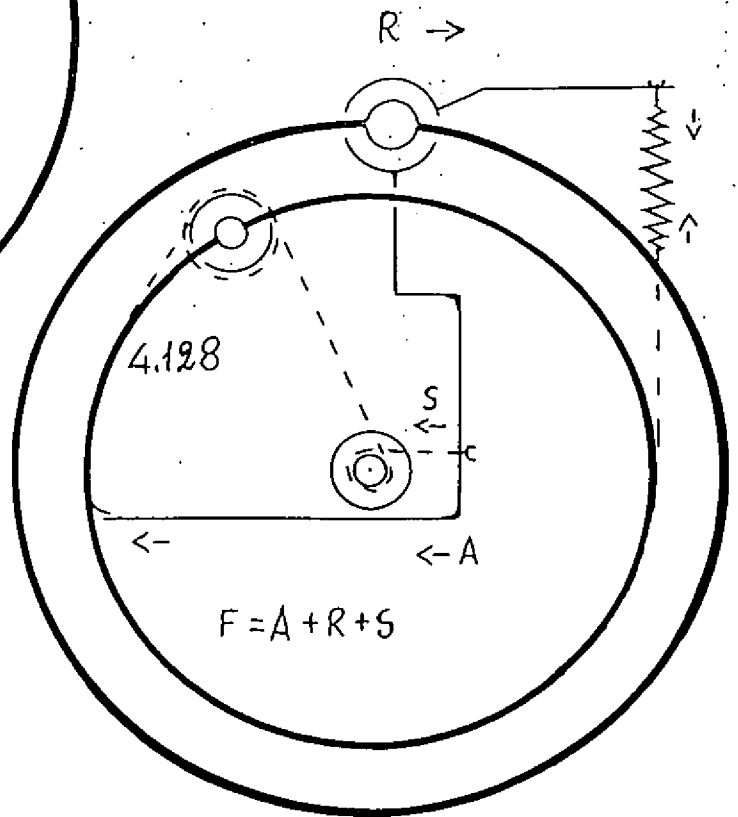
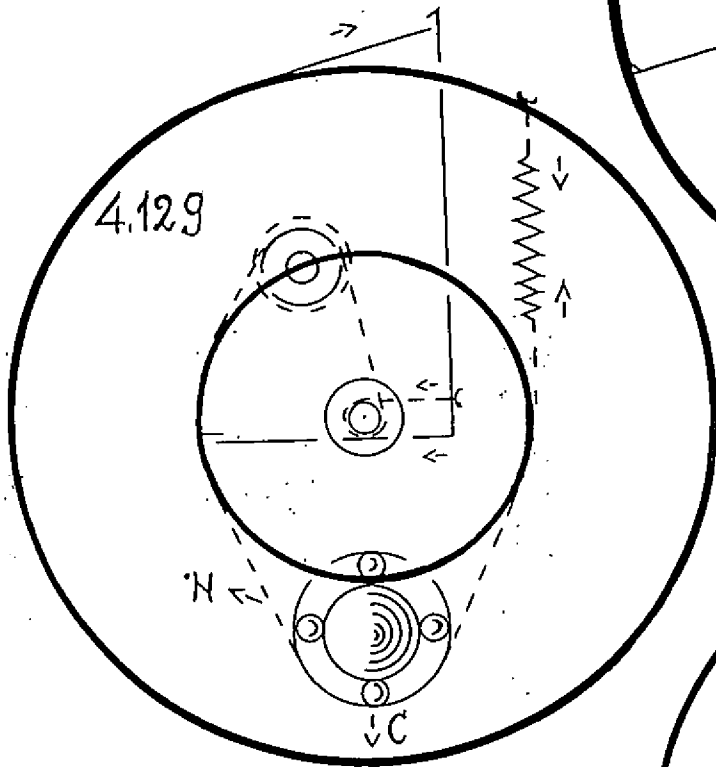
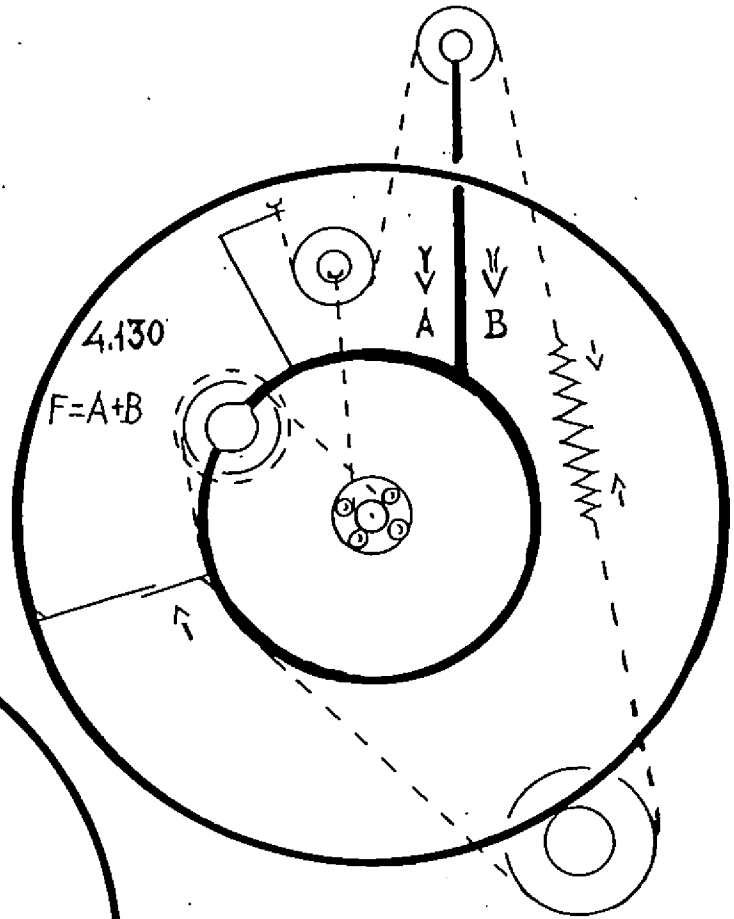


Tommaso Neri



(Dr. Ettore Neri)

Electrocell



Romero



(Dr. Ettore Neri)
E. Neri