



Государственный комитет  
СССР  
по делам изобретений  
и открытий

# О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 783076

(61) Дополнительное к авт. свид-ву -

(22) Заявлено 15.01.79 (21) 2712563/27-11

(51) М. Кл.<sup>3</sup>

с присоединением заявки № -

В 60 Р 1/28

(23) Приоритет -

Опубликовано 30.11.80. Бюллетень № 44

(53) УДК 629.114.3  
(088.8)

Дата опубликования описания 30.11.80

(72) Авторы  
изобретения

А. Д. Глуценко, Е. В. Сливинский и С. В. Асцатуров

(71) Заявитель

Ташкентский ордена Трудового Красного Знамени  
институт инженеров железнодорожного транспорта

### (54) КУЗОВ САМОСВАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛЕГКОВЕСНЫХ ГРУЗОВ

Изобретение относится к области сельскохозяйственных машин и может быть использовано в хлопководстве.

Известен кузов самосвального транспортного средства для перевозки легковесных грузов, содержащий платформу, жестко закрепленные на ней боковые и торцовые борта, шарнирно прикрепленную к одному из боковых бортов крышку, рычажную систему для открывания последней и устройство для уплотнения разгружаемого груза [1].

Недостатком этого кузова являются значительные потери груза при разгрузке.

Цель изобретения - уменьшение потерь груза во время разгрузки.

Для этого кузов снабжен гибкими гофрированными оболочками, жестко присоединенными к верхним частям торцовых бортов и к крышке.

На фиг.1 изображен предлагаемый кузов в транспортном положении; на фиг.2 - то же, во время разгрузки.

Кузов 1 самосвального транспортного средства снабжен шарнирно закрепленной к нему крышкой 2 и связан с помощью вала поворота 3, закрепленного на раме 4 машины, поворотным

рычагом 5 со штоком 6 силового цилиндра 7. Между кузовом и крышкой размещены гибкие гофрированные оболочки 8, жестко соединенные с верхними частями торцовых бортов кузова 1 и с крышкой 2. На валу поворота 3 шарнирно расположены поворотные барабаны 9, связанные с уплотнительной лопастью 10 и тросом 11 со штоком 12 силового цилиндра 13.

Работает кузов самосвального транспортного средства следующим образом.

При его опрокидывании крышка 2, открываясь, позволяет высыпаться грузу, например, в транспортную емкость. Одновременно с раскрытием крышки 2 гофрированная оболочка 8 закрывает торцовую щель, образующуюся между крышкой 2 и основной частью, и не позволяет высыпаться хлопку - сырцу мимо транспортной емкости. После полного высыпания груза с помощью цилиндра 13 уплотнительная лопасть 10 поворачивается и перемещает груз во внутрь транспортной емкости.

После окончания операции уплотнения, уплотнительная рамка возвращается на место и кузов 1 опускается на раму 4 машины. Одновременно закрывается и крышка 2, позволяя скла-

дваться оболочке 8 в положение, как это показано на фиг.2.

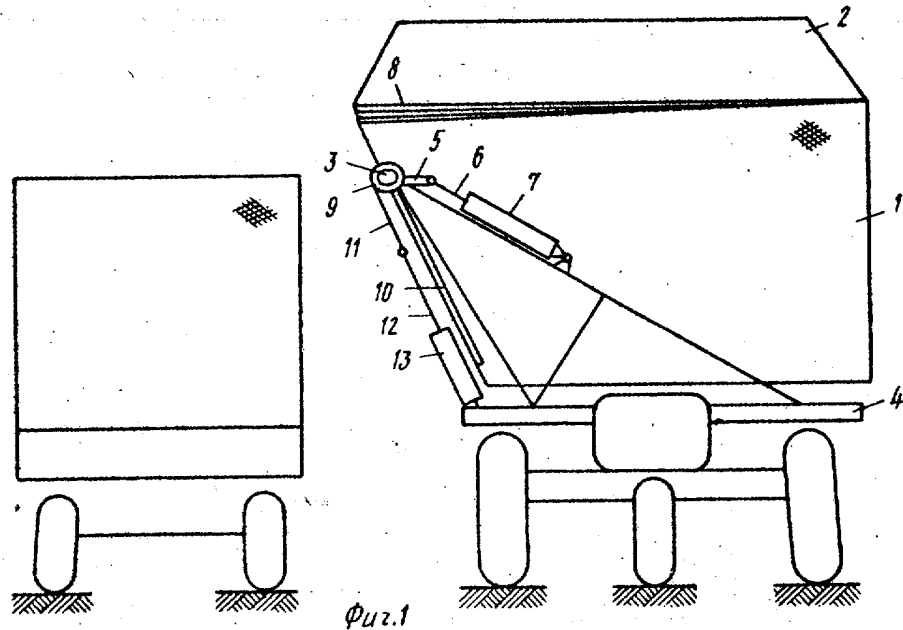
### Формула изобретения

Кузов самосвального транспортного средства для перевозки легковесных грузов, содержащий платформу, жестко закрепленные на ней боковые и торцовые борта, шарнирно прикрепленную к одному из боковых бортов крышку, рычажную систему для откры-

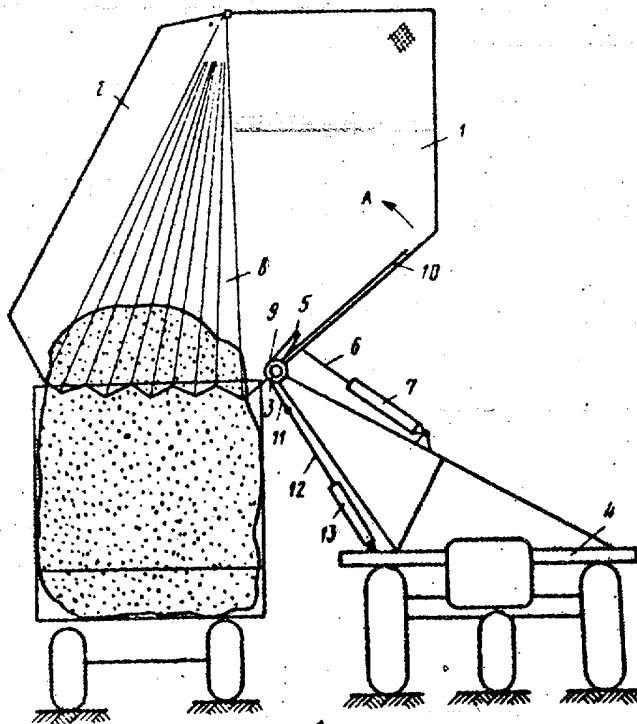
вания последней и устройство для уплотнения разгружаемого груза, отличающийся тем, что, с целью уменьшения потерь груза во время разгрузки, он снабжен гибкими гофрированными оболочками, жестко присоединенными к верхним частям торцовых бортов и к крышке.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе

- 10 1. Авторское свидетельство СССР по заявке № 2541025/11, кл. В 60 Р 1/28, 1977 (прототип).



Фиг.1



Фиг.2

ВНИИПИ Заказ 8448/18  
Тираж 763 Прогисное

Филиал ППП "Патент",  
г. Ужгород, ул. Проектная, 4