

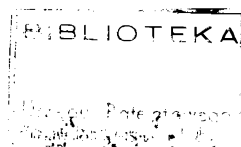
12 czerwca 1930 r.

2

URZĄD PATENTOWY



E01b 29/22



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 11805.

Ministerstwo Komunikacji
(Warszawa, Polska).

Kl. 19 ~~a 28~~

19a 29/22

Zębaty podnośnik torowy.

Zgłoszono 16 sierpnia 1926 r.

Udzielono 20 marca 1930 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy zębatego podnośnika torowego do podnoszenia szyn kolejowych przy podbijaniu i wymianie podkładów. Jest on uwidoczniiony tytułem przykładu na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia podnośnik w widoku z boku, a fig. 2 — w widoku z przodu.

Podnośnik według wynalazku składa się z umieszczonej na podstawie osłony 1, wewnątrz której na krążku 2 przesuwają się zębatki 3. Drugim końcem zębatki ta toczy się w osłonie zapomocą krążka 4. Poza tem zębatka zakończona jest hakami 3, nad którym znajduje się podpórka 5. Na czopie 9 umieszczona jest obrotowo rączka 10 z obrotową zapadką 11 oraz zapadkami 12 i 13. Na zapadce 13 umieszczony jest kciuk 14.

Przy podnoszeniu szyn kolejowych u-

stawia się podnośnik według wynalazku końcem podstawy tak, aby hak 3 zębatki wszedł pod stopę szyny 16, a podpórka 5 oparła się o jej główkę. Po umieszczeniu drążka drewnianego w rączce 10 i podniesieniu tej rączki wraz z drążkiem do góry, zapadka 12 wejdzie pod ząb 6 zębatki i podniesie go do góry o tyle, że zapadka 13, opuszczając się jednocześnie nadół, zapadnie pod ząb 7. Przy poruszaniu rączki 9 to w górę, to nadół, zapadki 12 i 13 naprzemiennie będą podnosić zębatkę wraz z szyną i podkładami do potrzebnej wysokości, a do ustalenia dokonanego podniesienia szyny zakłada się klin 15 między osłoną i zębem zębatki.

Ażeby po podbiciu i wymianie podkładów wyjąć ustawiony pod szyną podnośnik torowy, należy zapomocą rączki 10 pod-

nieść nieco drążek zębaty, a wówczas klin 15 wyjmuje się z łatwością z zazębienia. Następnie przerzuca się obrotową zapadkę 11 w stronę zapadki 13 tak, żeby po podniesieniu rączki 10 zapadka 11 zaskoczyła na kciuk 14 zapadki 13. Wtedy przy poruszaniu rączki 10 nadół, zapadka 11 wysunie zapadkę 13 z pod zęba 7 i zębatka opadnie. Później z łatwością podnośnik torowy można wyjąć z pod szyny 16 i przenieść na nowe miejsce.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Zębaty podnośnik torowy do podnoszenia szyn kolejowych przy podbijaniu i

wymianie podkładów, znamienny tem, że w osłonie zapomocą rączki (10) i zapadek (12 i 13) przesuwa się zębatka zakończona hakiem (3) i podpórką (5).

2. Zębaty podnośnik torowy według zastrz. 1, znamienny tem, że u góry w osłonie i u dołu w zębatce umieszczone są krążki (2 i 4), które przy podnoszeniu szyn zmniejszają tarcie i pracę robotników.

3. Zębaty podnośnik torowy według zastrz. 1, 2, znamienny tem, że między osłonę i ząb zębatki wstawiony jest klin (14), utrzymujący podniesioną szynę na danej wysokości.

Ministerstwo Komunikacji.

FIGURA 1.

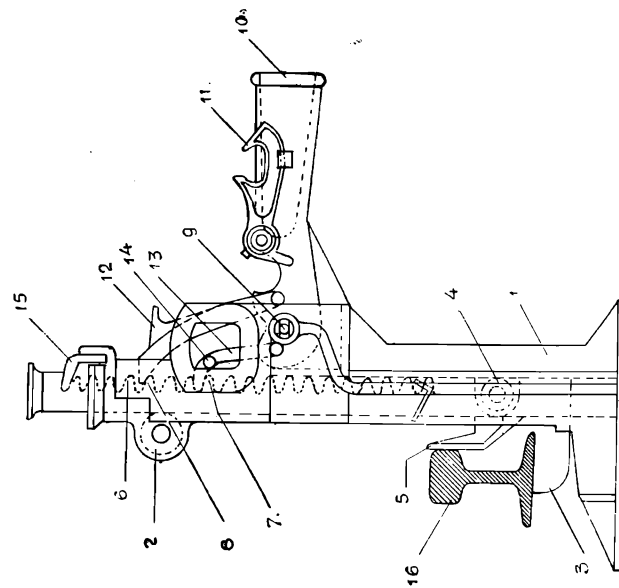


FIGURA 2.

