



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203809517 U

(45) 授权公告日 2014. 09. 03

(21) 申请号 201420085986. 2

(22) 申请日 2014. 02. 27

(73) 专利权人 林德(中国)叉车有限公司

地址 361000 福建省厦门市思明区金尚路
89 号

(72) 发明人 于建东

(74) 专利代理机构 厦门市新华专利商标代理有
限公司 35203

代理人 李宁

(51) Int. Cl.

F16C 33/66(2006. 01)

B66F 9/08(2006. 01)

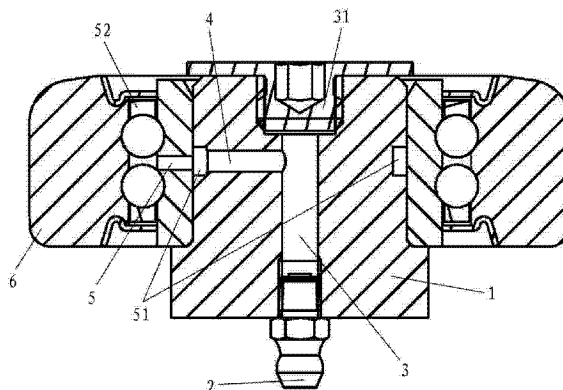
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种便于润滑门架的加注润滑脂结构

(57) 摘要

本实用新型公开的一种便于润滑门架的加注润滑脂结构,轴承上径向开设第一油道,轮轴的中心轴上开设第三油道,第三油道的前端安装有加油嘴,第三油道的侧面对应第一油道的位置处开设第二油道,第一油道与第二油道处于同一轴线并相互连接。本实用新型实现了对门架的免拆卸润滑,特别是在链轮和轴承拆卸困难的情况下,避免了因操作不当造成的损伤,进而使滚轮和轴承的使用寿命得到延长,尤其是在冷库环境下,减少了门架的维护成本和工时,使维护更加及时高效。



1. 一种便于润滑门架的加注润滑脂结构,其特征在于:轴承上径向开设第一油道,轮轴的中心轴上开设第三油道,第三油道的前端安装有加油嘴,第三油道的侧面对应第一油道的位置处开设第二油道,第一油道与第二油道处于同一轴线并相互连接。

2. 如权利要求1所述的一种便于润滑门架的加注润滑脂结构,其特征在于:所述轮轴外径上设有连接第一油道与第二油道的环形槽。

3. 如权利要求1所述的一种便于润滑门架的加注润滑脂结构,其特征在于:所述加油嘴上设有外螺纹,第三油道设有内螺纹,通过外螺纹与内螺纹的配合,使加油嘴与第三油道连接。

一种便于润滑门架的加注润滑脂结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种便于润滑门架的加注润滑脂结构。

背景技术

[0002] 轴承是在机械传动过程中起固定和减小载荷摩擦系数的部件。即,当其它机件在轴上彼此产生相对运动时,用来降低动力传递过程中的摩擦系数和保持轴中心位置固定的机件。轴承是当代机械设备中一种举足轻重的零部件。它的主要功能是支撑机械旋转体,用以降低设备在传动过程中的机械载荷摩擦系数。

[0003] 现有技术中,为保持门架提升和下降正常工作,门架上的链轮和轴承通常需要拆下来加注润滑脂。而当轴承用于较封闭的地方时,却不容易加注润滑脂。如用于叉车门架提升的轴承,拆装链轮和轴承不便,一旦拆卸不当,容易损伤轮轴表面和轴承,而密封型的链轮和轴承只能使用到磨损到无法正常工作为止,无法再次加注润滑脂,成本较高。

[0004] 因此,本发明人设计出一种便于润滑门架的加注润滑脂结构,本案由此产生。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于提供一种便于润滑门架的加注润滑脂结构,以避免因操作不当造成轮轴表面和轴承的损伤,并对门架的维护更加及时高效。

[0006] 为了达成上述目的,本实用新型的解决方案是:

[0007] 一种便于润滑门架的加注润滑脂结构,轴承上径向开设第一油道,轮轴的中心轴上开设第三油道,第三油道的前端安装有加油嘴,第三油道的侧面对应第一油道的位置处开设第二油道,第一油道与第二油道处于同一轴线并相互连接。

[0008] 所述轮轴外径上设有连接第一油道与第二油道的环形槽。

[0009] 所述加油嘴上设有外螺纹,第三油道设有内螺纹,通过外螺纹与内螺纹的配合,使加油嘴与第三油道连接。

[0010] 采用上述方案后,本实用新型实现了对门架的免拆卸润滑,特别是在链轮和轴承拆卸困难的情况下,避免了因操作不当造成的损伤,进而使滚轮和轴承的使用寿命得到延长,尤其是在冷库环境下,减少了门架的维护成本和工时,使维护更加及时高效。

附图说明

[0011] 图1是本实用新型的结构示意图;

[0012] 图2是本实用新型轮轴的立体示意图。

[0013] 标号说明

[0014] 轮轴1、加油嘴2,第三油道3,螺钉31,第二油道4,第一油道5,环形槽51,型腔52,轴承6。

具体实施方式

[0015] 如图 1 和图 2 所示,本实用新型揭示了一种便于润滑门架的加注润滑脂结构,轴承 6 上径向开设第一油道 5,轮轴 1 的中心轴上开设第三油道 3,第三油道 3 的前端安装有加油嘴 2 而后端通过螺钉 31 进行密封,同时螺钉 31 可对轴承 6 起到固定作用。此实施例的加油嘴 2 上设有外螺纹,第三油道 3 设有内螺纹,通过外螺纹与内螺纹的配合,使加油嘴 2 与第三油道 3 连接。第三油道 3 的侧面对应第一油道 5 的位置处开设第二油道 4,第一油道 5 与第二油道 4 处于同一轴线。

[0016] 为了便于安装,此实施例的轮轴 1 外径上设有连接第一油道 5 与第二油道 4 的环形槽 51。即使第一油道 5 与第二油道 4 没有处于同一轴线上,通过环形槽 51 的引入,也能够使润滑脂顺利地由第二油道 4 流入第一油道 5 内。因此,此种结构不仅降低了安装要求,而且提高了润滑效果。

[0017] 本实用新型在使用时,维护人员可利用带有压力的加油枪,将润滑脂从加油嘴 2 经第三油道 3 和第二油道 4 压入到轮轴 1 外径上的环形槽 51 内,待环形槽 51 内充满润滑脂后,润滑脂再通过第一油道 5 到达轴承 6 的型腔 52 内,起到对轴承 6 的润滑作用。

[0018] 本实用新型实现了对门架的免拆卸润滑,特别是在链轮和轴承 6 拆卸困难的情况下,避免了因操作不当造成的损伤,进而使滚轮和轴承 6 的使用寿命得到延长,尤其是在冷库环境下,减少了门架的维护成本和工时,使维护更加及时高效。

[0019] 上述实施例和图式并非限定本实用新型的产品形态和式样,任何所属技术领域的普通技术人员对其所做的适当变化或修饰,皆应视为不脱离本实用新型的专利范畴。

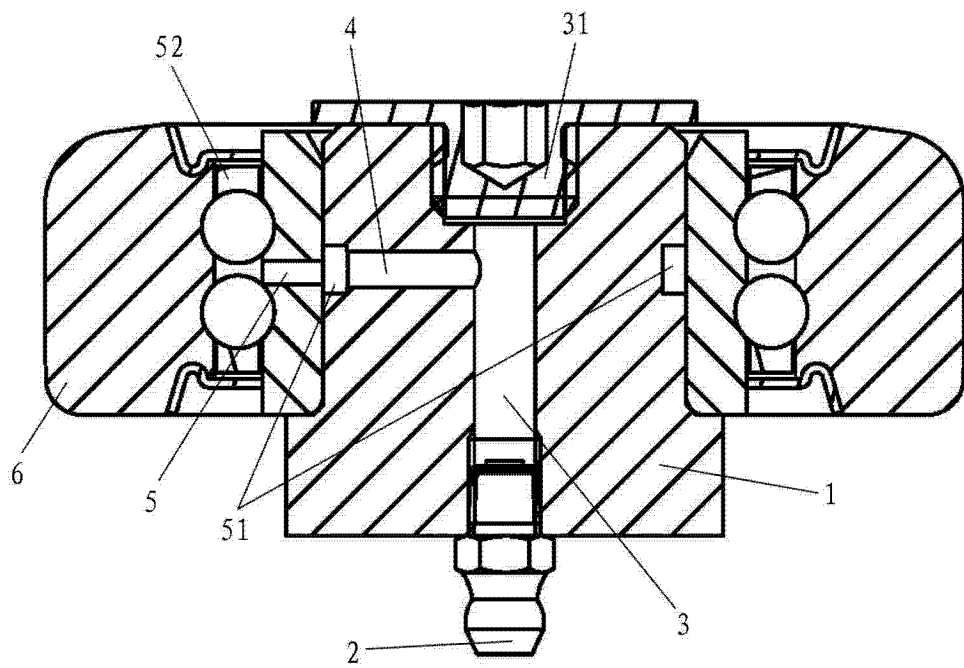


图 1

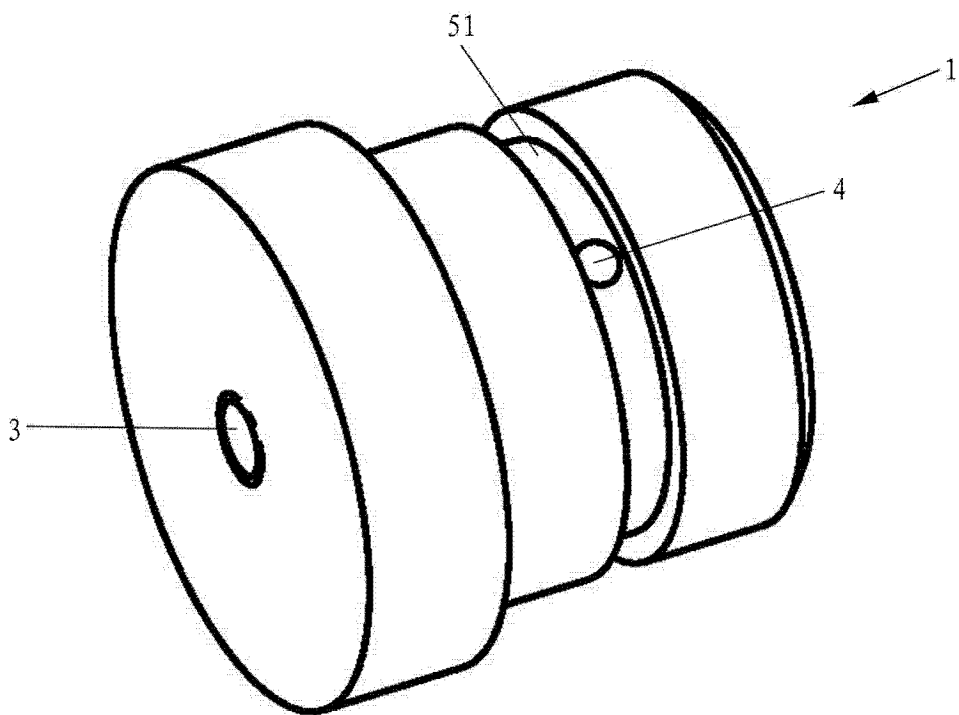


图 2