



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205579403 U

(45)授权公告日 2016.09.14

(21)申请号 201620370188.3

F21V 29/83(2015.01)

(22)申请日 2016.04.28

F21W 101/10(2006.01)

F21Y 115/10(2016.01)

(73)专利权人 镇江亿地光电照明有限公司

地址 212100 江苏省镇江市丹徒区丹徒镇
荣公路78号1-3幢(丹徒新城转盘南侧
50米)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

(72)发明人 蔡小若

(74)专利代理机构 南京汇盛专利商标事务所
(普通合伙) 32238

代理人 陈扬

(51)Int.Cl.

F21S 8/12(2006.01)

F21V 3/04(2006.01)

F21V 19/00(2006.01)

F21V 29/74(2015.01)

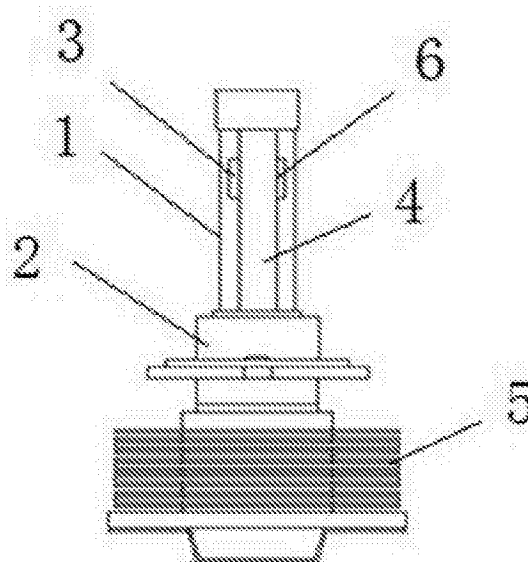
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种HB3和HB4通用的汽车LED雾灯

(57)摘要

本实用新型公开了一种HB3和HB4通用的汽车LED雾灯,包括灯壳、灯座以及设置在灯壳内的LED器件,灯壳由透明材料制成,在灯壳上采用化学镀膜方式镀有一层幻彩色蓝膜,在灯壳内设有紫铜棒,在灯座外侧设有底部带散热孔的散热铝片,紫铜棒设置在灯座上,且与散热铝片连接;所述灯座具有HB3和HB4通用的接口;LED器件是每颗10W的SMD贴片灯2颗,分成2面,一面各是1SMD,分别贴装在柔性软线路板上;柔性软线路板贴在紫铜棒的对应两边,柔性软线路板通过导线穿过散热铝片上的散热孔与外制电源连接。该雾灯镀有一层幻彩色蓝膜,增强了产品对雨、雾天气的穿透性,对柏油路面的照射更清楚,不眩目。



1. 一种HB3和HB4通用的汽车LED雾灯,包括灯壳(1)、灯座(2)以及设置在灯壳(1)内的LED器件(3),其特征在于:所述灯壳(1)由透明材料制成,在灯壳(1)上采用化学镀膜方式镀有一层幻彩色蓝膜,在灯壳(1)内设有紫铜棒(4),在灯座(2)外侧设有底部带散热孔的散热铝片(5),紫铜棒(4)设置在灯座(2)上,且与散热铝片(5)连接;所述灯座(2)具有HB3和HB4通用的接口;LED器件(3)是每颗10W的SMD贴片灯2颗,分成2面,一面各是1SMD,分别贴装在柔性软线路板(6)上;柔性软线路板(6)贴在紫铜棒(4)的对应两边,柔性软线路板(6)通过导线穿过散热铝片(5)上的散热孔与外制电源连接。

2. 根据权利要求1所述的HB3和HB4通用的汽车LED雾灯,其特征在于:散热铝片(5)之间环环相扣,用螺丝扣紧。

3. 根据权利要求1所述的HB3和HB4通用的汽车LED雾灯,其特征在于:透明材料是玻璃或透明塑料。

一种HB3和HB4通用的汽车LED雾灯

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车雾灯,具体地说是一种HB3和HB4通用的汽车LED雾灯。

背景技术

[0002] 汽车在雾、雪和大雨等恶劣气候条件下,或者在烟尘弥漫的环境中行驶时,为了照亮前方道路,保障行车安全而必须采用雾灯照明。

[0003] 汽车雾灯由反光镜、配光镜、灯泡(或LED)、遮光罩和垂直灯光调节装置及外壳、灯座等组成。汽车雾灯能抑制照射光因漂浮在空气中的水、灰尘的微粒造成的漫反射导致视野不清的光膜现象,最重要的是遮断上下方向的可见光。

[0004] 光源的灯丝设计在反光镜抛物面的焦点上,经反光镜反射后形成与光轴平行的光束射出。配光镜将光束经过扩散、折射后形成较宽的水平光束,并使其光形和照度符合法规要求。

[0005] 现有的汽车LED雾灯采用的结构是电源设置在灯座内,电源与灯体是整体结构,散热效果差,雾灯的使用寿命短。

发明内容

[0006] 为了克服现有技术存在的问题,本实用新型的目的是提供一种H16、H11、H8合体的汽车LED雾灯,该雾灯镀有一层幻彩色蓝膜,增强了产品对雨、雾天气的穿透性,对柏油路面的照射更清楚,不眩目。

[0007] 本实用新型的目的通过以下技术方案实现:

[0008] 一种HB3和HB4通用的汽车LED雾灯,包括灯壳、灯座以及设置在灯壳内的LED器件,其特征在于:所述灯壳由透明材料制成,在灯壳上采用化学镀膜方式镀有一层幻彩色蓝膜,在灯壳内设有紫铜棒,在灯座外侧设有底部带散热孔的散热铝片,紫铜棒设置在灯座上,且与散热铝片连接;所述灯座具有HB3和HB4通用的接口;LED器件是每颗10W的SMD贴片灯2颗,分成2面,一面各是1SMD,分别贴装在柔性软线路板上;柔性软线路板贴在紫铜棒的对应两边,柔性软线路板通过导线穿过散热铝片上的散热孔与外制电源连接。

[0009] 进一步,散热铝片之间环环相扣,用螺丝扣紧。透明材料是玻璃或透明塑料。

[0010] 本实用新型中,HB3(9005)/HB4(9006)汽车LED黄金光雾灯灯泡,采用传统钨丝灯泡的透明外观设计,外部透明罩可以是玻璃的或者是透明塑料的,在外部透明罩上运用化学镀膜技术,镀上一层幻彩色蓝膜,发出和太阳光一样的金黄色光芒,增强了产品对雨、雾天气的穿透性,对柏油路面的照射更清楚,不眩目;透明罩内装每颗10W的CREE 新款SMD贴片灯2颗,分成2面,一面各是1SMD,2SMD分别贴在柔性软线路板上,再将线路板贴在玻璃中间的紫铜棒的两边,紫铜棒连接到底部带散热孔的散热铝片上,每一个散热铝片之间是环环相扣的,然后再用螺丝扣紧,由紫铜棒上的线路板连出的线路通过散热铝片的中心孔连接到外制电源和接口,使电源与灯体分离,保证了灯体在过热的情况下不至于加重电源工作能力,同时也避免了对零部件的损坏,在紫铜棒与散热铝片对接处,装上一个多功能适合

HB3(9005)/HB4(9006)二款灯泡通用的灯座,就形成了一个完整的汽车LED HB3(9005)/HB4(9006)二款通用的雾灯灯泡,此产品光中心高度与原钨丝灯泡一样,光型全面发光效果好,在紫铜棒和散热铝的帮助下散热功能更好,保证了产品的长寿命,同时透明玻璃罩使LED灯360度发光,成球面照射无死角,不需要加装任何零件,可直接替换原钨丝灯泡的用途,寿命长达30000小时。

[0011] 本实用新型具有如下特点:

[0012] 节能:功率上LED灯泡功率要比传统钨丝灯泡小,这款LED灯泡只有20W,传统钨丝灯泡最小是60W。寿命:LED灯泡 寿命可以做到30000小时,普通钨丝灯泡寿命只有300小时左右。电压:LED灯泡可以做到12V和24V通用,但普通钨丝灯泡只能是12V或者24V,不能通用。正负极:LED可以做到不分正负极,但普通钨丝灯泡必须分极性5)光色:LED灯光色柔和,不眩目,可以分多种色温,如冷色6500K,正常太阳色6000K,而钨丝灯泡只有太阳色6000K,而我司黄金光产品照射出的光芒是金黄色的光。亮度:LED灯1500流明,而这款钨丝灯泡的亮度也只是1500流明。温度:LED灯泡温度底可触摸,又加装铝散热器,传统钨丝灯温度高,热量大,不可触摸。

[0013] 与现有技术相比,本实用新型在灯壳上镀上一层幻彩色蓝膜,发出和太阳光一样的金黄色光芒,增强了产品对雨、雾天气的穿透性,对柏油路面的照射更清楚,不眩目;散热效果好,雾灯的使用寿命长;适合HB3/HB4二款灯泡款灯泡,通用性强。

附图说明

[0014] 图1是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0015] 一种HB3和HB4通用的汽车LED雾灯,包括灯壳1、灯座2以及设置在灯壳1内的LED器件3,灯壳由透明材料制成,外部灯壳可以是玻璃的或者是透明塑料的。在灯壳上采用化学镀膜方式镀有一层幻彩色蓝膜,在灯壳内设有紫铜棒4,在灯座外侧设有底部带散热孔的散热铝片5,紫铜棒设置在灯座上,且与散热铝片连接;灯座具有HB3和HB4通用的接口;LED器件是每颗10W的SMD贴片灯2颗,分成2面,一面各是1SMD,分别贴装在柔性软线路板6上;柔性软线路板贴在紫铜棒的对应两边,柔性软线路板通过导线穿过散热铝片上的散热孔与外制电源连接。

[0016] 本实用新型为黄金光雾灯灯泡,采用传统钨丝灯泡的透明外观设计,外部透明罩可以是玻璃的或者是透明塑料的,在外部透明罩上运用化学镀膜技术,镀上一层幻彩色蓝膜,发出和太阳光一样的金黄色光芒,增强了产品对雨、雾天气的穿透性,对柏油路面的照射更清楚,不眩目。本实用新型光中心高度与原钨丝灯泡一样,光型全面发光效果好,在紫铜棒和散热铝的帮助下散热功能更好,保证了产品的长寿命,同时透明玻璃罩使LED灯360度发光,成球面照射无死角,不需要加装任何零件,可直接替换原钨丝灯泡的用途,寿命长达30000小时。

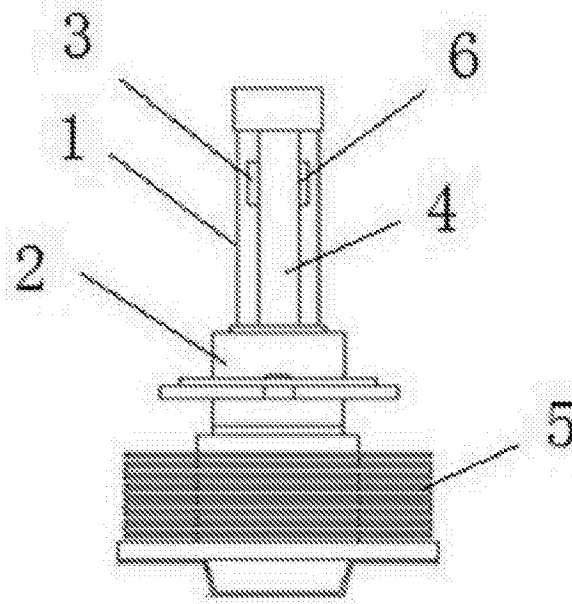


图1