Office de la Propriété Intellectuelle du Canada
Un organisme d'Industrie Canada

Canadian Intellectual Property Office
An agency of Industry Canada

CA 2440921 A1 2005/03/11

(21) 2 440 921

(12) DEMANDE DE BREVET CANADIEN
CANADIAN PATENT APPLICATION

(13) A1

(22) Date de dépôt/Filing Date: 2003/09/11

(41) Mise à la disp. pub./Open to Public Insp.: 2005/03/11

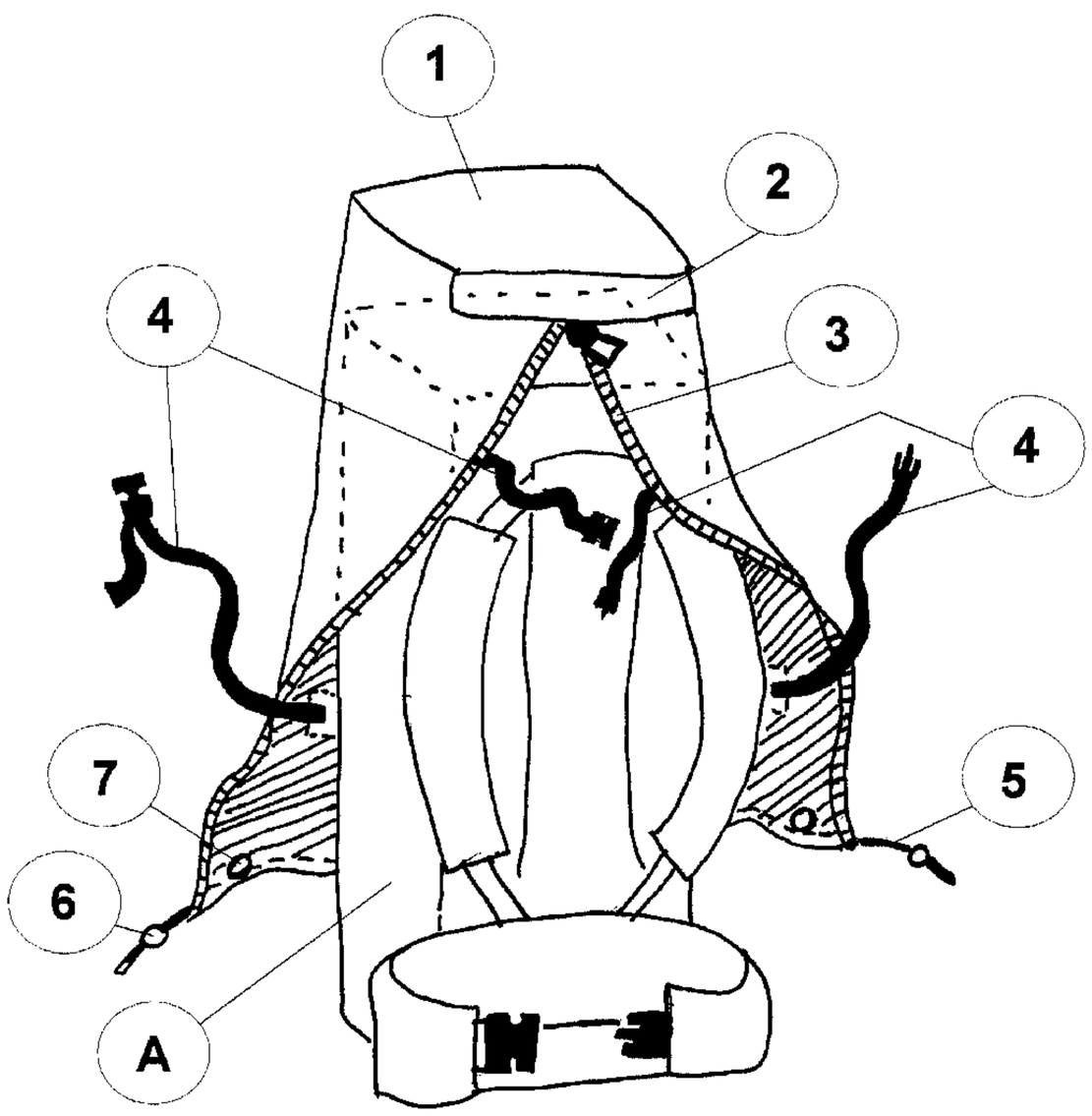
(51) Cl.Int.^{7}/Int.Cl.^{7} A45F 3/00, A45C 13/18, A45C 9/00

(71) Demandeurs/Applicants:
GRAVEL, JEAN-FRANCOIS, CA;
LINTEAU, EMMANUEL, CA

(72) Inventeurs/Inventors:
GRAVEL, JEAN-FRANCOIS, CA;
LINTEAU, EMMANUEL, CA

(54) Titre : HOUSSE MULTIFONCTIONS POUR PACK SAC
(54) Title: MULTIFUNCTION COVER FOR BACKPACKS

PRÉPARATION



(57) Abrégé/Abstract:
L'invention consiste en une housse, faite de tissu léger et imperméable (ou imperméabilisé), qui se met sur un sac à dos et qui sert à la fois de couvre sac contre la pluie, de housse de protection durant les transports (avion, autobus, train, etc.) et de sac tout usage. En mode de protection contre la pluie, le couvre sac se fixe au sac à dos à l'aide de sangles et d'un lacet au bas du couvre sac. En mode de protection durant les transports, le couvre sac se referme à l'aide d'une fermeture éclair et d'un lacet au bas pour donner une housse qui protège le sac à dos. Il est possible de sécuriser la housse en la fermant à l'aide d'un cadenas standard. Fermée, la housse peut servir de sac tout usage. La housse se compacte et se range dans un sac fixé à l'intérieur de la housse.

HOUSSE MULTIFONCTIONS POUR SAC À DOS

Abrégé

L'invention consiste en une housse, faite de tissu léger et imperméable (ou imperméabilisé), qui se met sur un sac à dos et qui sert à la fois de couvre sac contre la pluie, de housse de protection durant les transports (avion, autobus, train, etc.) et de sac tout usage. En mode de protection contre la pluie, le couvre sac se fixe au sac à dos à l'aide de sangles et d'un lacet au bas du couvre sac. En mode de protection durant les transports, le couvre sac se referme à l'aide d'une fermeture éclair et d'un lacet au bas pour donner une housse qui protège le sac à dos. Il est possible de sécuriser la housse en la fermant à l'aide d'un cadenas standard. Fermée, la housse peut servir de sac tout usage. La housse se compacte et se range dans un sac fixé à l'intérieur de la housse.

Mémoire descriptif

La présente invention se rapporte à une housse légère, robuste et imperméable qui recouvre un sac à dos afin de le protéger contre la pluie, le vol et les bris durant les transports.

Aucun brevet actif n'existe concernant une housse de sac à dos ou « rain cover ».

Des housses existent et sont quand même en vente sur le marché. Toutefois, elles sont fabriquées soit pour protéger de la pluie, soit pour protéger durant les transports. Aucune ne permet à la fois la protection contre la pluie et la protection durant les transports. Les housses contre la pluie sont faites de tissu léger et imperméable et, pour la plupart, s'ajustent au sac à dos à l'aide d'un lacet élastique (même principe qu'un bonnet de bain). Elles ne sont pas conçues pour protéger le sac à dos durant les transports, car la housse ne recouvre pas entièrement le sac à dos. Son système de fixation ne recouvre pas les sangles du sac à dos (exigence des aéroports) et l'usage de l'élastique fait en sorte que la

housse peut être retirée facilement. De plus, les housses contre la pluie ne sont pas conçues pour être fermées à clef. Quant aux housses de protection durant les transports, elles ne sont pas conçues pour protéger le sac à dos contre la pluie, une fois ce dernier installé sur le dos de la personne.

La housse pour sac à dos Velite est pratique pour les personnes qui voyagent en transportant leurs effets personnels dans un sac à dos. La housse pour sac à dos Velite répond à plusieurs besoins en protégeant le sac à dos durant les transports, en le protégeant contre le vol, en le protégeant contre la pluie et en servant de sac tout usage. Ce type de voyageurs cherche à s'encombrer le moins possible et la housse pour sac à dos Velite répond à ce besoin en prenant moins d'espace.

Description des figures

La *figure 1* représente la housse en préparation pour son installation.

La *figure 2* représente une vue de dessus de la housse qui recouvre le sac à dos pour le protéger durant les transports.

La *figure 3* représente une vue de dessous de la housse qui recouvre le sac à dos pour le protéger durant les transports. À noter que la figure présente la housse fermée à l'aide d'un cadenas standard.

La *figure 4* représente une vue de dessous de la housse qui recouvre le sac à dos pour le protéger durant les transports. À noter que la figure présente la housse non cadenassée.

La *figure 5* représente une vue de dessus de la housse qui recouvre le sac à dos pour le protéger contre la pluie.

La *figure 6* représente une vue de dessous de la housse qui recouvre le sac à dos pour le protéger contre la pluie.

La *figure 7* représente la housse rangée dans la poche de rangement fixée à l'intérieur de la housse.

Utilisations

Housse de protection durant les transports
Fig. 1, Fig. 2, Fig.3, Fig. 4

Il suffit de recouvrir le sac à dos (A) avec la housse (1), de refermer la fermeture éclair (3) et de tirer sur le lacet (5) au bas de la housse afin de bien fermer la housse. Les dispositifs d'ajustement (6) fixés aux extrémités du lacet permettent d'ajuster le serrement. Il est possible d'utiliser les sangles intérieures (4) pour stabiliser le sac. Le trou au bout de la languette du curseur de la fermeture éclair ainsi que les œillets (7) au bas de la housse permettent de fermer de façon sécuritaire la housse à l'aide d'un cadenas standard (B). Il est possible de se servir du lacet (5) du bas pour transporter le sac à dos une fois recouvert de la housse.

Housse de protection contre la pluie
Fig. 1, Fig. 5, Fig. 6

Il suffit de recouvrir le sac à dos (A) avec la housse (1), de passer les sangles d'ajustement (4) du haut et celles du bas, puis de resserrer le lacet (5) au bas de la housse afin de fixer la housse au sac. Les dispositifs d'ajustement (6) fixés aux extrémités du lacet permettent d'ajuster le serrement. La bavette de protection (2) protège l'ouverture du haut de la housse contre la pluie.

Il est possible de se servir du lacet (5) du bas pour y accrocher des objets tels des souliers, une bouteille ou une gamelle.

Sac tout usage

Il suffit de refermer la fermeture éclair (3) et un sac tout usage est ainsi formé. Par la suite, on peut mettre le linge sale dans le sac tout usage. Le lacet (5) peut être serré en ajustant les dispositifs d'ajustement (6) et le linge peut être transporté efficacement jusqu'à la salle de lavage.

Poche de rangement
Fig. 7

Fixée à la housse, une poche de rangement (8) permet de serrer la housse dans un sac compact.

COMPOSANTES

Composantes de l'invention

1	HOUSSE IMPERMÉABLE
2	BAVETTE DE PROTECTION
3	FERMETURE ÉCLAIR
4	SANGLE AJUSTABLE
5	LACET DE LA HOUSSE
6	BOULE D'AJUSTEMENT
7	ŒILLET
8	POCHE DE RANGEMENT
9	LACET DE LA POCHE DE RANGEMENT

Autres objets présentés dans les illustrations ne faisant pas partie de l'invention

A	SAC À DOS
B	CADENAS STANDARD

Revendications

Les réalisations de l'invention, au sujet desquelles un droit exclusif de propriété ou de privilège est revendiqué, sont définies comme suit.

1. Une housse faite de tissu imperméable qui s'installe sur un sac à dos afin de protéger le dit sac à dos de la pluie ainsi que de protéger le dit sac à dos durant les transports. La dite housse permet également de contenir des vêtements lorsque la dite housse est assemblée en mode « sac tout usage ».

2. Une housse telle que définie dans la revendication 1, comprenant quatre sangles d'ajustement s'attachant ensemble deux à deux à l'aide de boucles de plastique. Les sangles d'ajustements sont situées à l'intérieur de la housse; deux dans la partie supérieure de la dite housse et deux dans la partie inférieure de la dite housse. Chacune des sangles est cousue de telle sorte qu'elles doivent se retrouver à l'intérieur de la dite housse.

3. Une housse telle que définie dans la revendication 2 comprend un ourlet dans la partie inférieure permettant d'y passer un lacet. Aux deux extrémités du dit lacet, on retrouve un dispositif d'arrêt permettant d'ajuster et de refermer la partie inférieure de la dite housse.

4. Une housse telle que définie dans la revendication 3, comprend une fermeture éclair imperméable, installée au devant de la dite housse, qui permet de refermer la dite housse et de recouvrir entièrement le sac à dos. Toutes les coutures réalisées sur la dite housse sont imperméabilisées à l'aide d'un enduit hydrofuge.

5. Une housse telle que définie dans la revendication 4, comprend deux œillets métalliques situés dans la partie inférieure de la dite housse.

6. Une housse telle que définie dans la revendication 5, peut être cadenassée à l'aide d'un cadenas. Le dit cadenas peut être passé dans les deux œillets et dans le trou du curseur de la fermeture éclair prévu à cette fin.

7. Une housse telle que définie dans la revendication 6, comprend une poche de rangement cousue à l'intérieur de la dite housse. La dite poche de rangement permet de faciliter l'entreposage et le transport de la dite housse.

8. La poche de rangement tel que définie dans la revendication 7 comprend un ourlet dans la partie inférieure permettant d'y passer un lacet. Le dit lacet permet de refermer la partie inférieure de la dite poche de rangement. Le dit lacet permet de garder la dite poche de rangement fermée à l'aide d'un dispositif d'arrêt pour ajustement.

9. Une housse telle que définie dans la revendication 7 comprend une bavette de tissu imperméable cousue dans la portion supérieure de la dite housse. Cette bavette empêche l'eau d'entrer à l'intérieur de la dite housse par l'ouverture créée lorsque la fermeture éclair est en position ouverte et que la dite housse est installée sur le sac à dos du voyageur.

PRÉPARATION

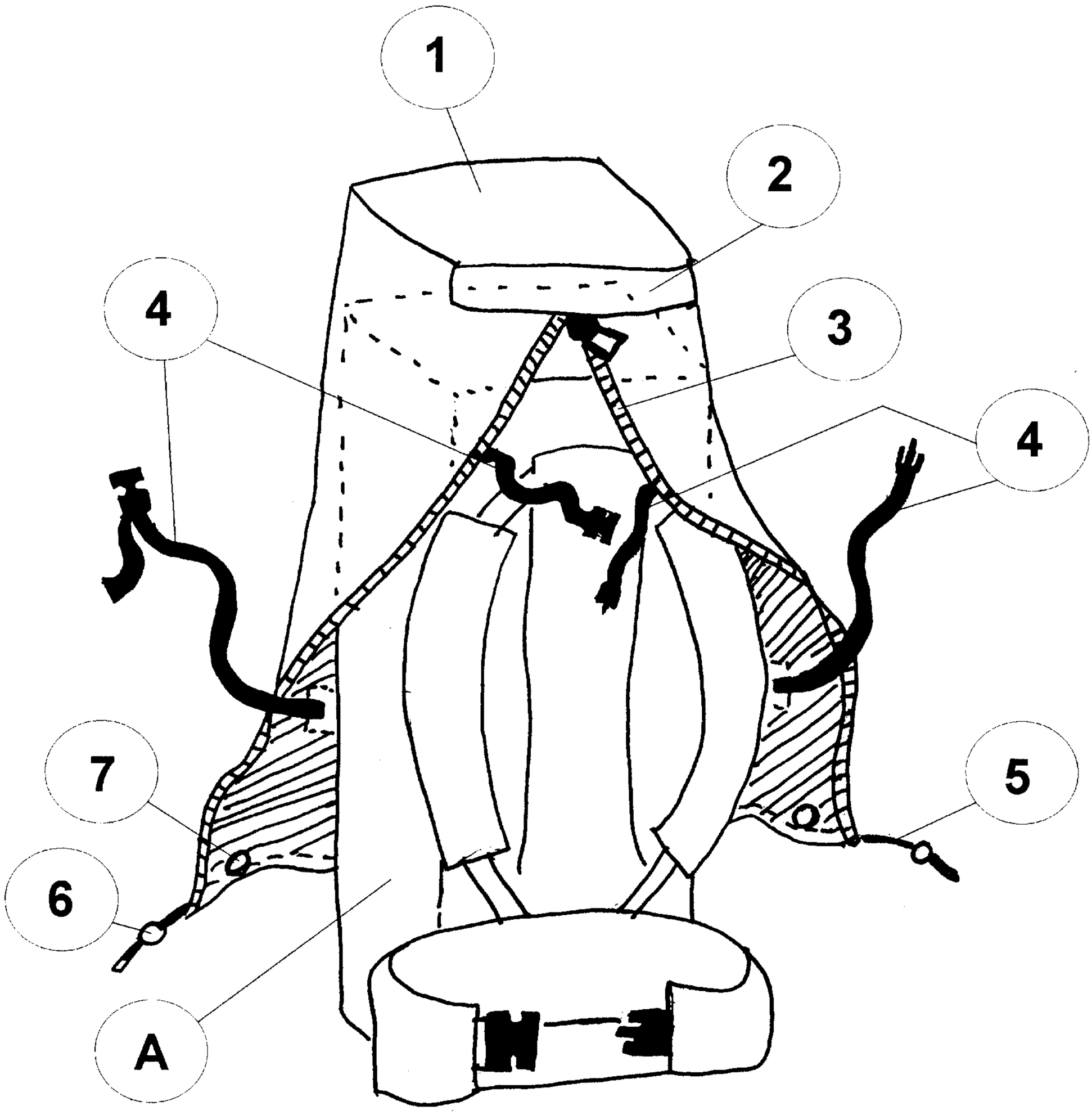
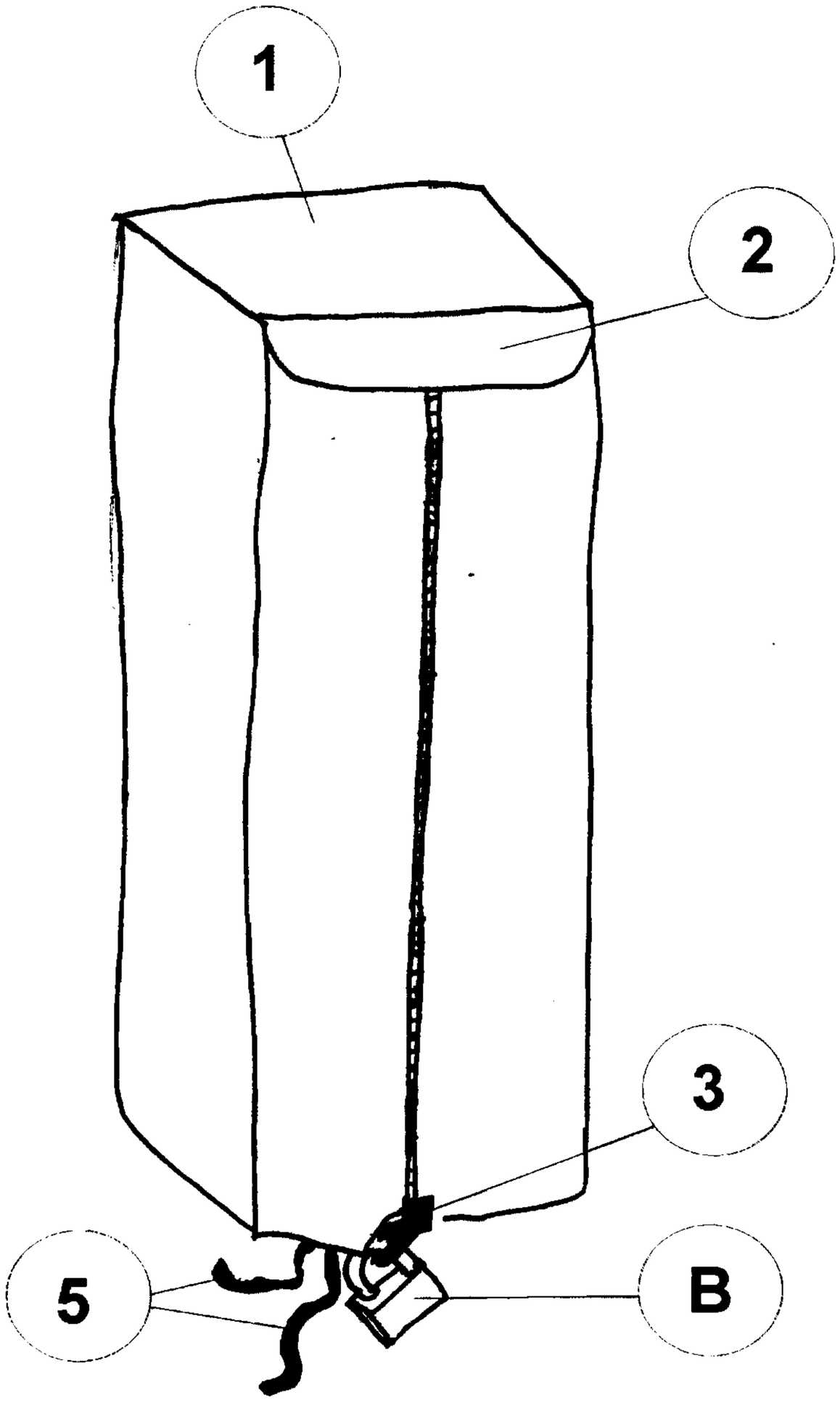


FIGURE 1

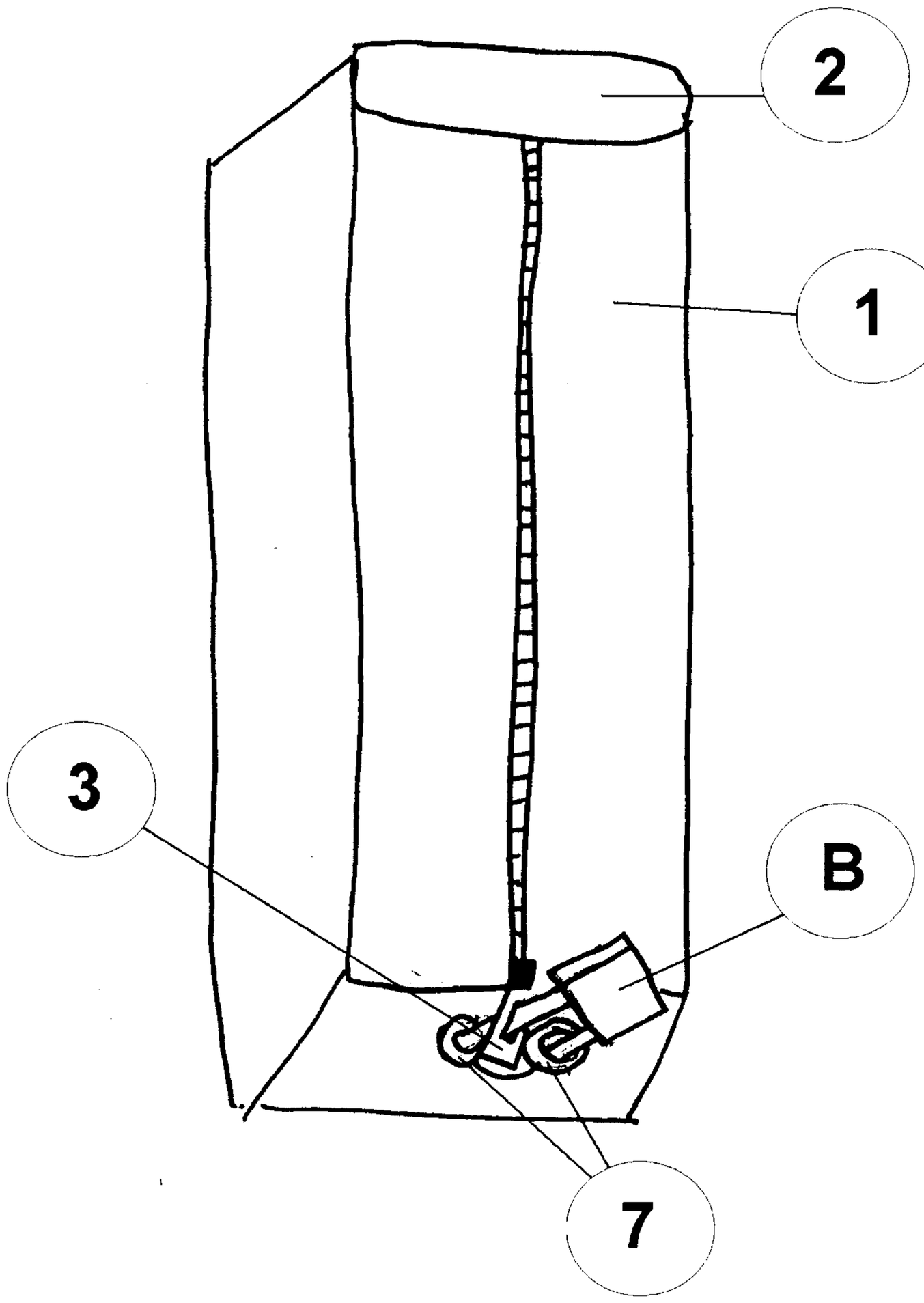
PROTECTION TRANSPORTS BARRÉE



VUE DE DESSUS

FIGURE 2

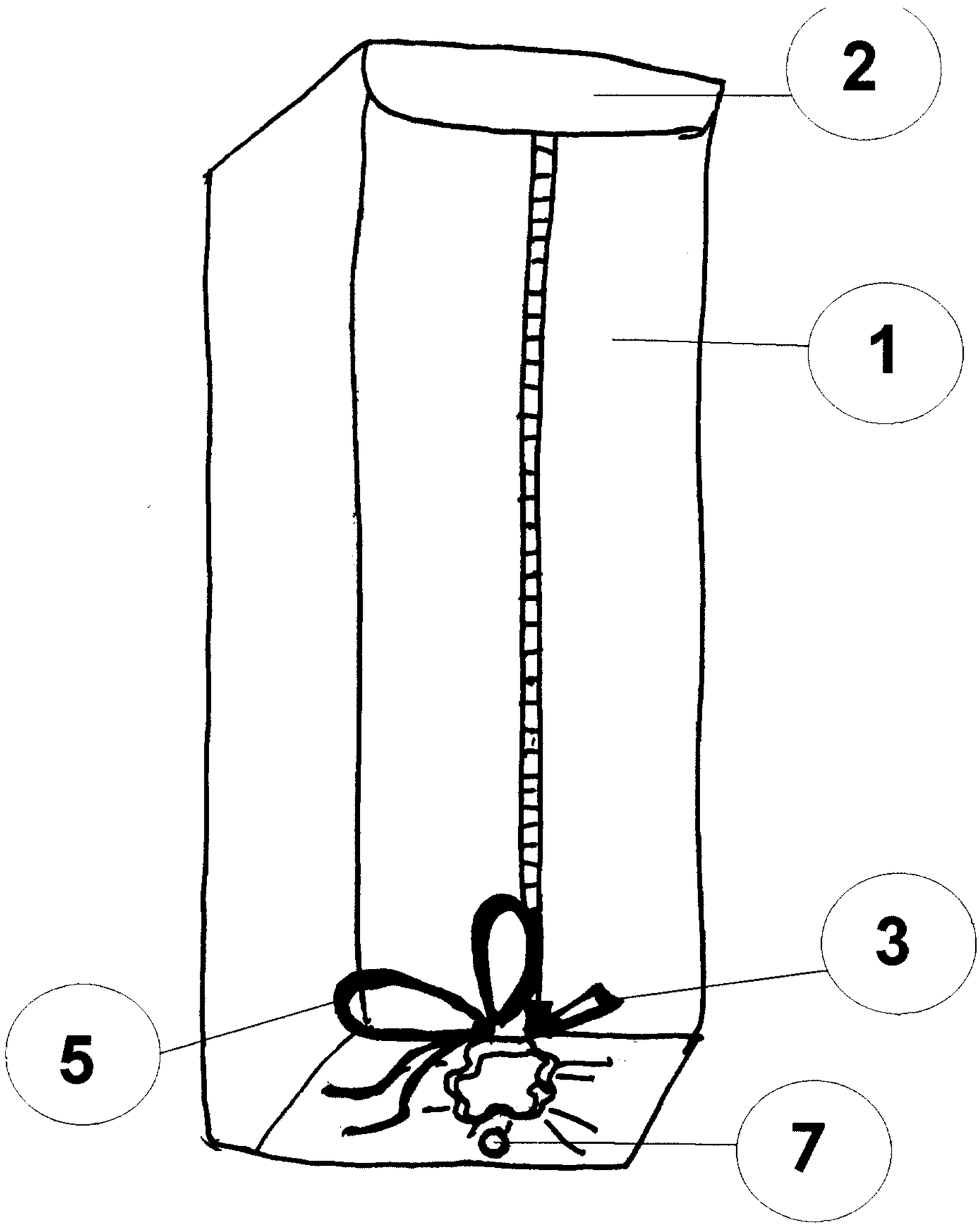
PROTECTION TRANSPORTS BARRÉE



VUE DE DESSOUS

FIGURE 3

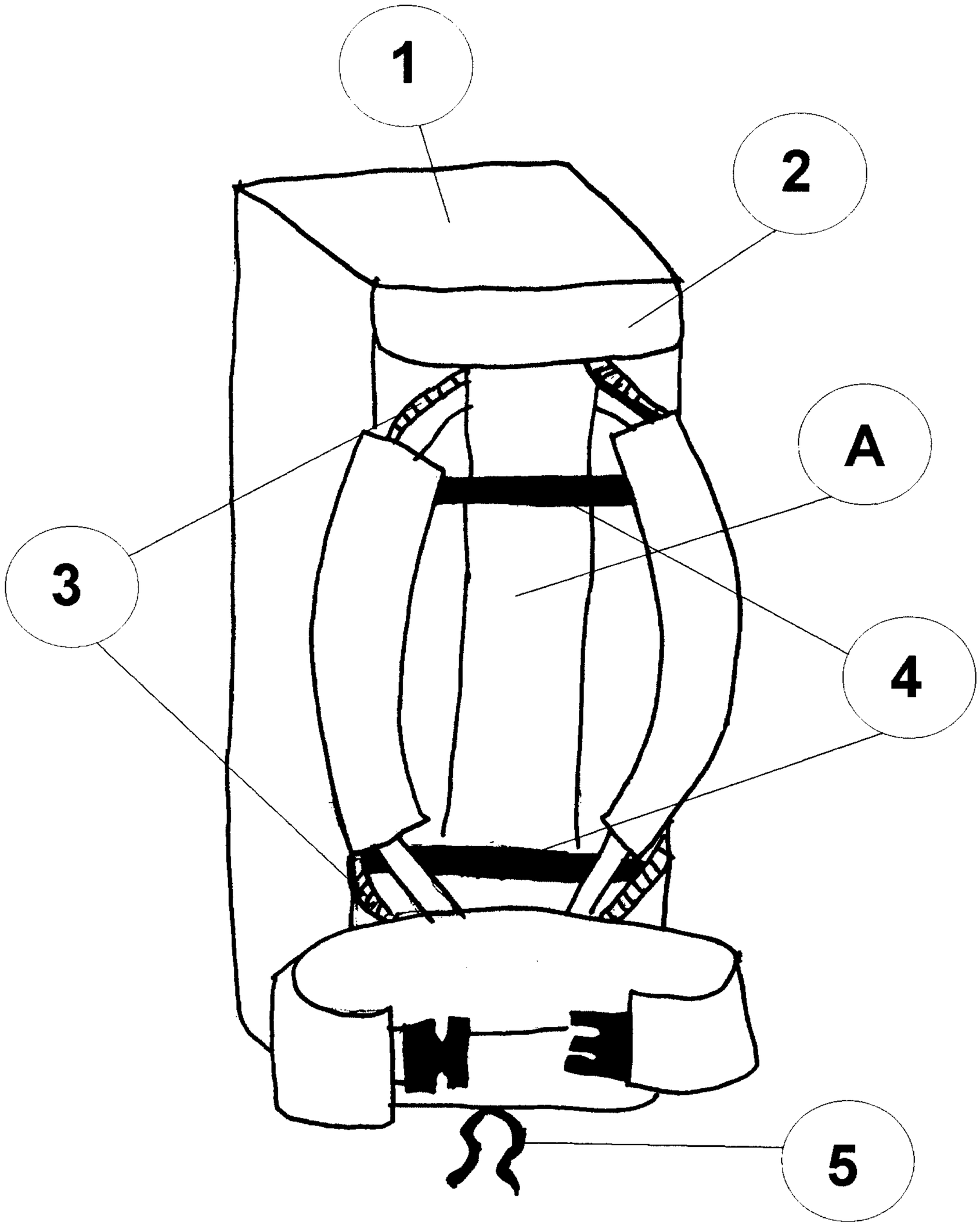
PROTECTION TRANSPORTS NON BARRÉE



VUE DE DESSOUS

FIGURE 4

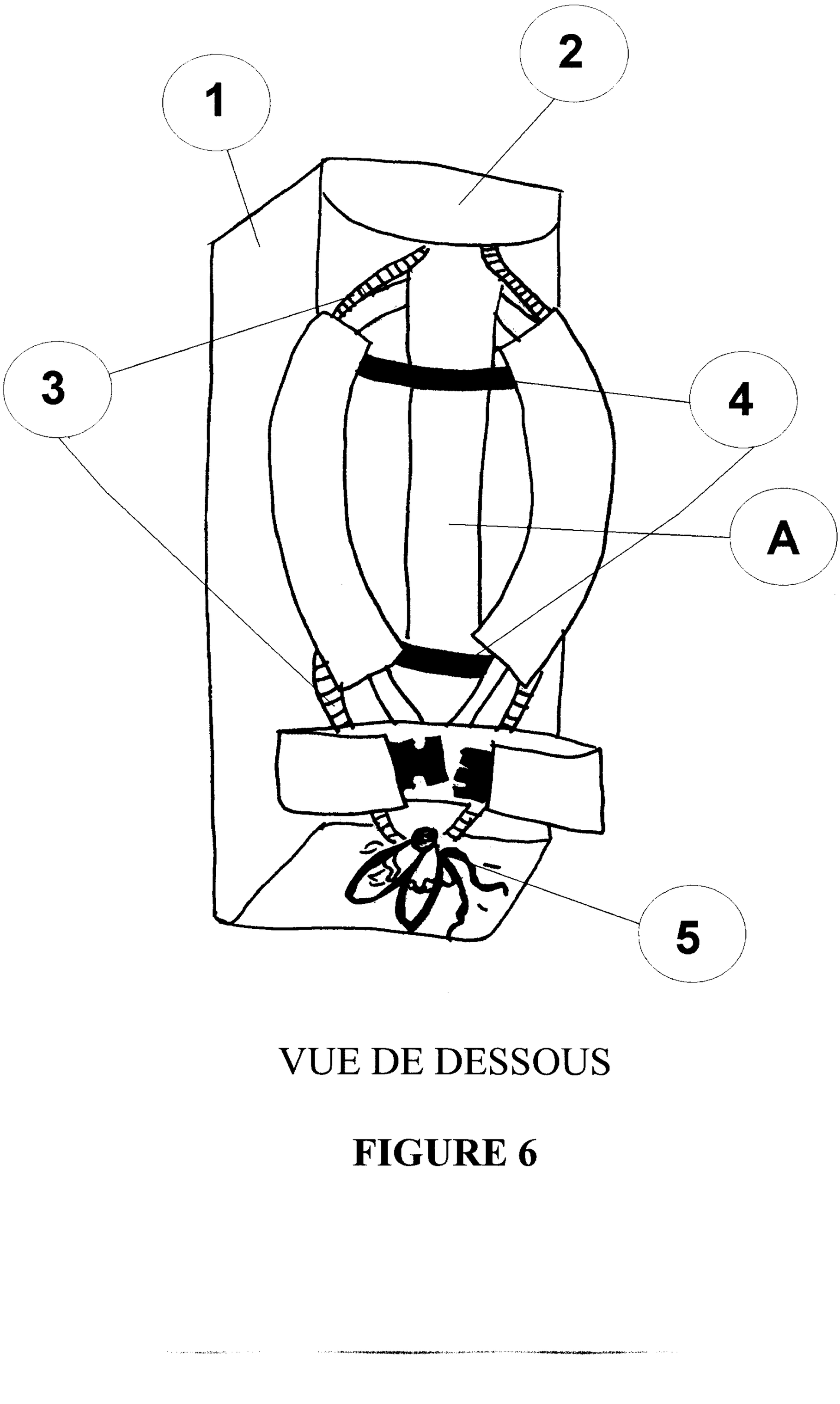
PROTECTION CONTRE LA PLUIE



VUE DE DESSUS

FIGURE 5

PROTECTION CONTRE LA PLUIE



VUE DE DESSOUS

FIGURE 6

HOUSSE RANGÉE

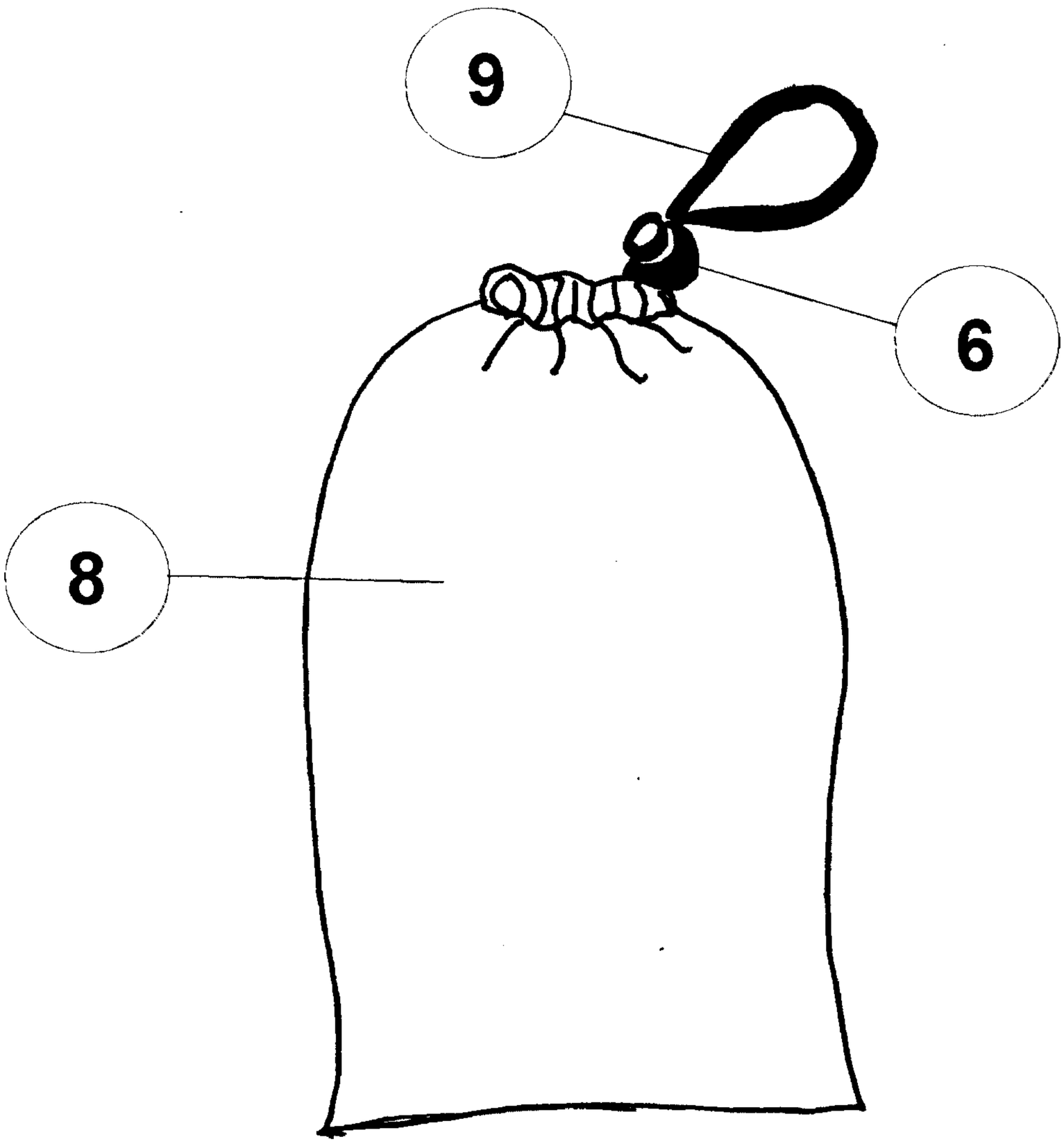


FIGURE 7

PRÉPARATION

