

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201736990 U

(45) 授权公告日 2011. 02. 09

(21) 申请号 201020198028. 8

(22) 申请日 2010. 05. 14

(73) 专利权人 南车长江车辆有限公司

地址 430212 湖北省武汉市江夏经济开发区
大桥新区

(72) 发明人 陈伟 林量才 汤楚强 刘桂军

(74) 专利代理机构 武汉开元知识产权代理有限公司 42104

代理人 胡镇西

(51) Int. Cl.

B61D 3/00 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

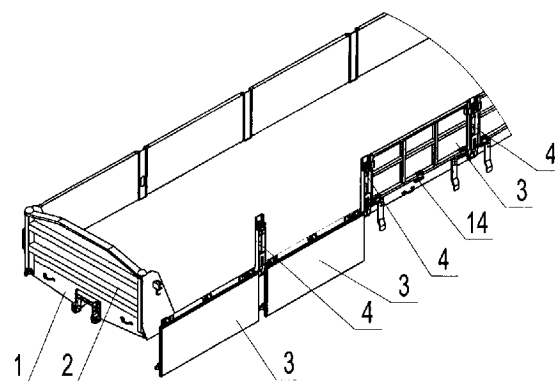
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 3 页

(54) 实用新型名称

铁路敞平两用货车车体

(57) 摘要

本实用新型公开了一种铁路敞平两用货车车体,包括底架、端墙、可翻转侧门和活动侧柱。可翻转侧门的端部立柱上端设置上部折页,可翻转侧门的下横梁上设置下部折页,下部折页与底架的折页座通过圆销连接。活动侧柱设置在两扇可翻转侧门之间,活动侧柱上部设置有上插销座,下部设置有下插销座。活动侧柱通过下插销插入下插销座与底架相连,通过上插销插入上插销座将两侧可翻转侧门对应的上部折页锁止。本实用新型既可作为敞车煤炭、矿石等散粒货物,也可作为平车运输原木、钢材等通用货物,卸货效率高。



1. 一种铁路敞平两用货车车体,包括底架(1)、固定于底架(1)上的端墙(2)、安装于底架(1)两侧的可翻转侧门(3)和活动侧柱(4),其特征在于:

所述可翻转侧门(3)的端部立柱(6)上端设置上部折页(5),可翻转侧门(3)的下横梁(9)上设置至少二个下部折页(7),可翻转侧门(3)的下部折页(7)与底架(1)的折页座(14)通过圆销(8)连接;

所述活动侧柱(4)设置在两扇可翻转侧门(3)之间,活动侧柱(4)上部设置有上插销座(11),下部设置的下插销座(13);活动侧柱(4)通过下插销(12)插入下插销座(13)与底架(1)相连,通过上插销(10)插入上插销座(11)将两侧可翻转侧门(3)对应的上部折页(5)锁止。

2. 根据权利要求1所述的铁路敞平两用货车车体,其特征在于:所述活动侧柱(4)的下插销(12)处设置有封板(15),封板(15)上设有插销滑槽(16)。

铁路敞平两用货车车体

技术领域

[0001] 本实用新型涉及铁路运输装备,具体是指一种铁路敞平两用货车车体。

背景技术

[0002] 目前,我国铁路货车中通用敞车和专用敞车的侧墙采用侧墙板与侧柱整体焊接结构,侧墙再与底架整体组焊,与端墙、底架共同构成铁路货车车体。对于通用敞车来说,仅在侧墙设置有对开式中门和上翻式下侧门,用于装卸货物。现有的铁路货车车体侧墙无活动立柱,且侧墙不能翻转,同一节铁路货车车体不能实现既可以用于运输原木、钢材等通用货物,也可以用于运输煤炭、矿石等散粒货物,且卸货效率较低。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的就是要提供一种铁路敞平两用货车车体,使铁路货车车体既可以运输原木、钢材等通用货物,也可以运输煤炭、矿石等散粒货物,提高卸货效率。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型所研制的铁路敞平两用货车车体包括底架、固定于底架上的端墙、安装于底架两侧的可翻转侧门和活动侧柱。可翻转侧门的端部立柱上端设置上部折页,可翻转侧门的下横梁上设置至少二个下部折页,可翻转侧门的下部折页与底架的折页座通过圆销连接。活动侧柱设置在两扇可翻转侧门之间,活动侧柱上部设置有上插销座,下部设置有下插销座。活动侧柱通过下插销插入下插销座与底架相连,通过上插销插入上插销座将两侧可翻转侧门对应的上部折页锁止。

[0005] 进一步地,为了增加活动侧柱的刚度,在活动侧柱的下插销处设置有封板,为方便下插销滑动,在封板上设有插销滑槽。

[0006] 本实用新型的优点在于:本实用新型铁路敞平两用货车车体采用了可翻转侧门和活动侧柱,作为敞车车体运用可运输煤炭、矿石等散粒货物。卸货时,可翻转侧门可绕圆销向下翻转 180°,活动侧柱可取下,保证能够快速方便地卸货,提高了卸货效率;可翻转侧门和活动侧柱取下后,车体转换为平车运用,可用于运输原木、钢材等通用货物。

附图说明

[0007] 图 1 是本实用新型铁路敞平两用货车车体的结构示意图;

[0008] 图 2 是图 1 所示可翻转侧门结构示意图;

[0009] 图 3 是图 1 所示活动立柱与底架连接的结构示意图;

[0010] 图 4 是图 1 所示可翻转侧门与活动立柱连接的结构示意图;

[0011] 图 5 是图 3 所示上插销结构示意图;

[0012] 图 6 是图 3 所示下插销结构示意图;

[0013] 图 7 是图 3 所示上插销座结构示意图;

[0014] 图 8 是图 3 所示下插销座结构示意图。

具体实施方式

[0015] 以下结合附图和具体实施例对本实用新型作进一步的详细描述：

[0016] 如图 1 所示，本实用新型铁路敞平两用货车车体，包括底架 1、固定于底架 1 上的端墙 2、安装于底架 1 两侧的可翻转侧门 3 和活动侧柱 4。可翻转侧门 3 的结构如图 2 所示，可翻转侧门 3 的端部立柱 6 上端各设置一个上部折页 5，可翻转侧门 3 的下横梁 9 上设置三个下部折页 7，可翻转侧门 3 的三个下部折页 7 与底架 1 的三个折页座 14 通过圆销 8 连接，可翻转侧门 3 可绕圆销 8 翻转。

[0017] 活动侧柱 4 设置在两扇可翻转侧门 3 之间，活动侧柱 4 上部设置有上插销座 11，下部设置有下插销座 13。活动侧柱 4 通过下插销 12 插入下插销座 13 与底架 1 相连，结构如图 3 所示。上插销 10 插入上插销座 11 将两侧可翻转侧门 3 对应的上部折页 5 锁止，上插销 10 术端插入开口销 (17)，结构如图 4 所示。

[0018] 活动侧柱 4 的下插销 12 处设置有封板 15，增强了活动侧柱 4 的刚度。封板 15 上设有插销滑槽 16，方便下插销 12 滑动。

[0019] 本实用新型铁路敞平两用货车车体安装活动侧柱 4，且可翻转侧门 3 处于关闭状态时，具有敞车的功能，可运输煤炭、矿石等散粒货物。取下可翻转侧门 3 和活动侧柱 4，车体转换为平车运用，可用于运输原木、钢材等通用货物。

[0020] 本实用新型可装载一个 40 英尺或二个 20 英尺的 ISO 标准集装箱。

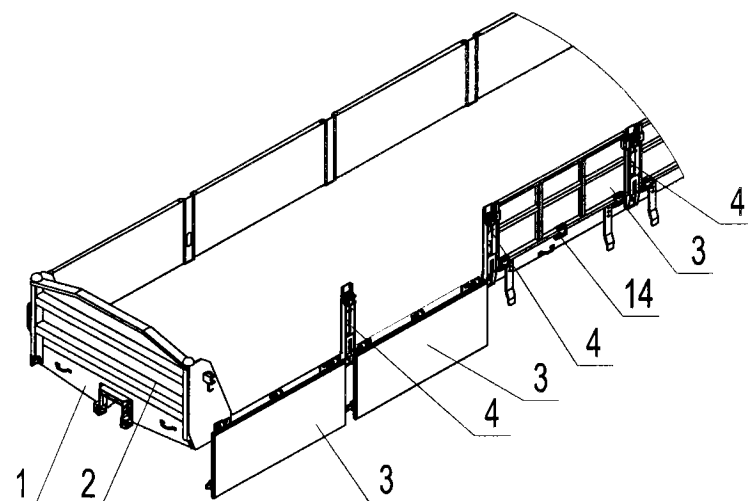


图 1

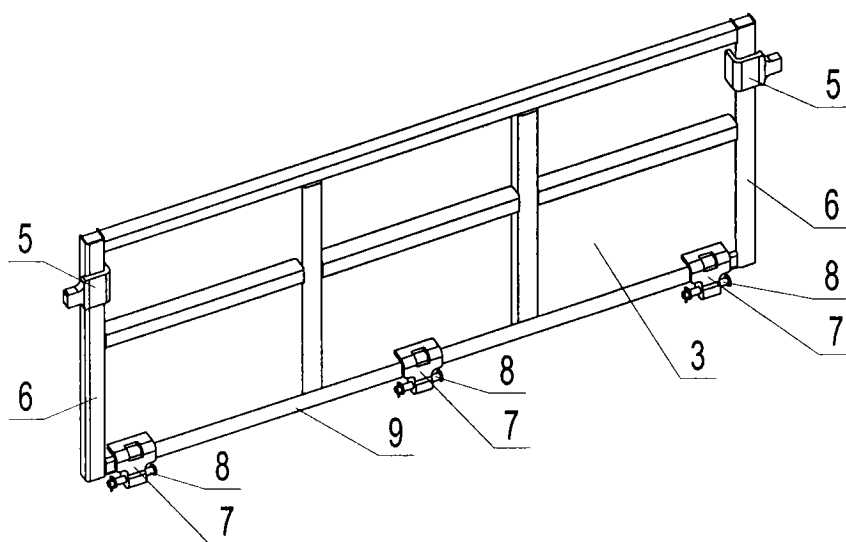


图 2

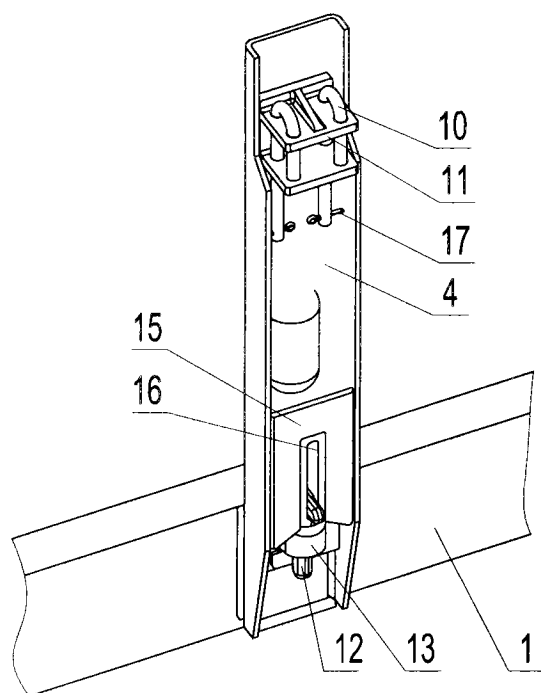


图 3

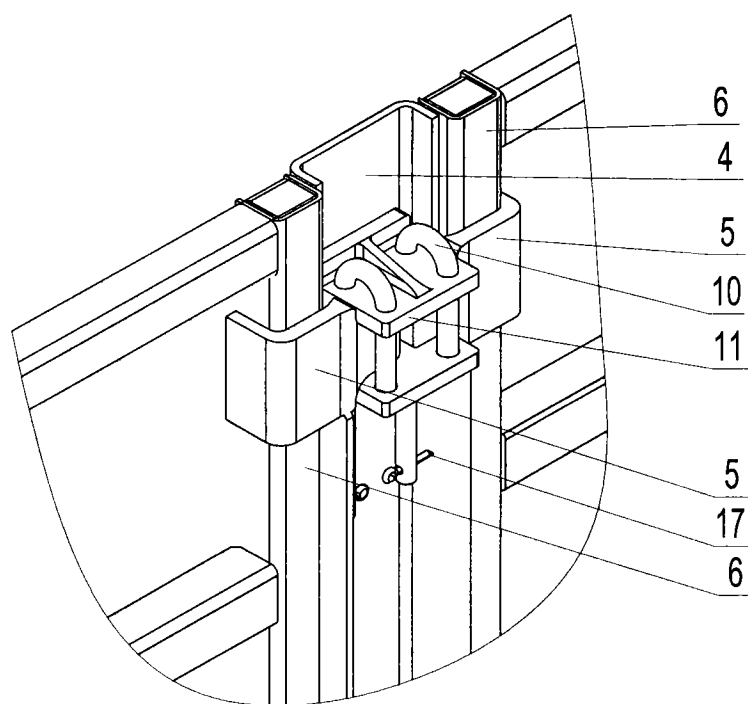


图 4

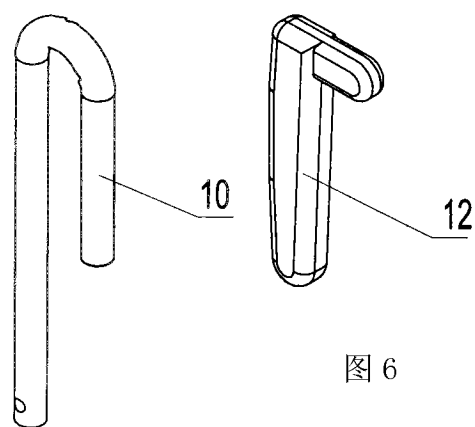


图 5

图 6

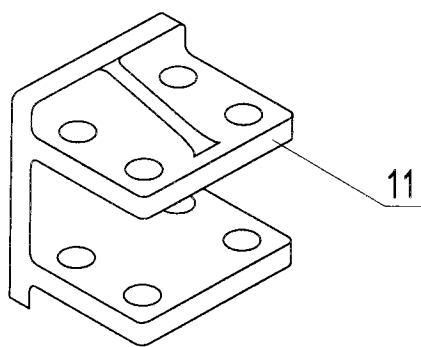


图 7

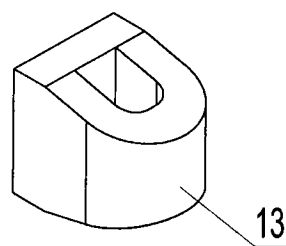


图 8