

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

74794

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Kl. 59e,9/05

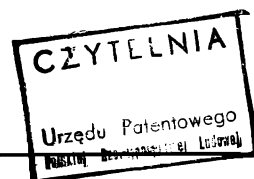
Zgłoszono: 27.01.1972 (P. 153139)

Pierwszeństwo: _____

MKP F04c 29/00

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 20.02.1975



Twórcy wynalazku: Tadeusz Turula, Witold Łoś, Jerzy Steinborn

Uprawniony z patentu tymczasowego: Wyższa Szkoła Inżynierska im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich, Bydgoszcz (Polska)

Sprzęgło przegubowe zwłaszcza do napędu rotora pompy śrubowej

1

Przedmiotem wynalazku jest sprzęgło przegubowe zwłaszcza do napędu rotora pompy śrubowej. Znanych jest szereg typowych konstrukcji sprzęgieł przegubowych. Klasycznym sprzęgłem przegubowym jest sprzęgło krzyżakowe zwykle. Bardziej doskonałą konstrukcją jest sprzęgło przegubowe na przykład stosowane w przegubach Rzeppa, używanych do napędu kół samochodowych. Stosowane one bywają w zależności od wartości przenoszonego momentu obrotowego, szybkości, wymagań kinematycznych i dynamicznych. Dotychczas stosowane sprzęgła przegubowe stosowane w napędzie rotora pompy śrubowej odznaczają się skomplikowaną budową, dużą ilością elementów składowych oraz znacznymi gabarytami.

Celem wynalazku jest usunięcie znanych wad i niedogodności przez opracowanie nowej konstrukcji sprzęgła przegubowego. Istota wynalazku polega na tym, że sprzęgło przegubowe składa się z łącznika zakończonego płaską łopatką o zarysie kołowym, która osadzona jest w dzielonym sworzniu ustalonym w rotorze pompy śrubowej nakrętkami lub tuleją. Zaletą techniczną sprzęgła przegubowego według wynalazku jest to, że posiada małe gabaryty, małą ilość części składowych i prostą konstrukcję oraz technologię.

Przedmiot wynalazku pokazany jest na rysun-

2

kach, na których fig. 1 i 3 przedstawiają przekroje sprzęgieł przegubowych z ustaleniem położenia sworznia 1 i 2 w korpusie rotora 4 za pomocą nakrętki 5, a fig. 2 przedstawia przekrój sprzęgła przegubowego z ustaleniem położenia sworznia 1 i 2 w korpusie rotora 4 za pomocą tulei 6. Sprzęgło przegubowe według wynalazku składa się z łącznika 3, którego końcówka ma kształt płaskiej łopatki o zarysie kołowym, która jest osadzona obrotowo w specjalnie ukształtowanej szczelinie w dzielonym sworzniu 1 i 2. Sworzeń 1 i 2 osadzony jest obrotowo w korpusie rotora 4. Ustalenie położenia sworznia 1 i 2 w korpusie rotora 4 zapewniają podwójne nakrętki 5 lub tuleja 6. Ustalenie tulei 6 w korpusie rotora 4 zabezpieczone jest pierścieniem osadczym 7. Skojarzenie łącznika 3 ze sworzniem 1 i 2 umożliwia w czasie pracy sprzęgła na zmianę kąta zawartego między ich osiami.

Zastrzeżenie patentowe

Sprzęgło przegubowe zwłaszcza do napędu rotora pompy śrubowej, **znamiennie tym**, że składa się z łącznika (3) zakończonego płaską łopatką o zarysie kołowym, która osadzona jest w dzielonym sworzniu (1) i (2) ustalonym w rotorze (4) pompy śrubowej nakrętkami (5) lub tuleją (6).

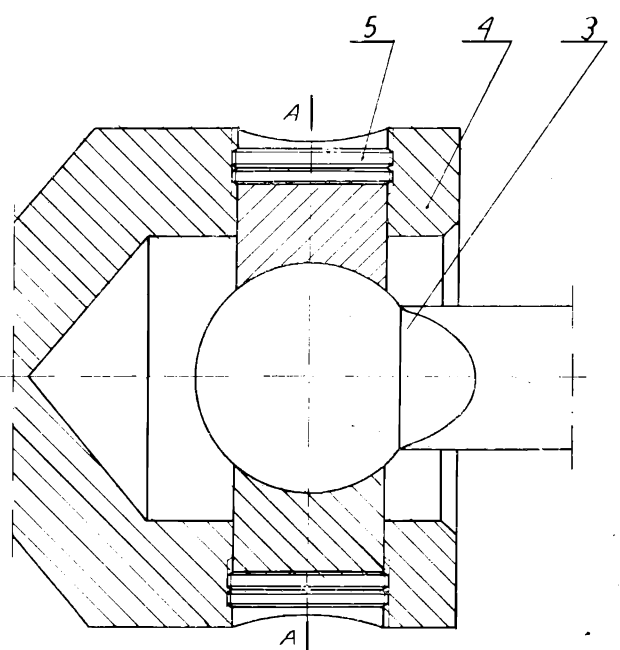


fig. 1.

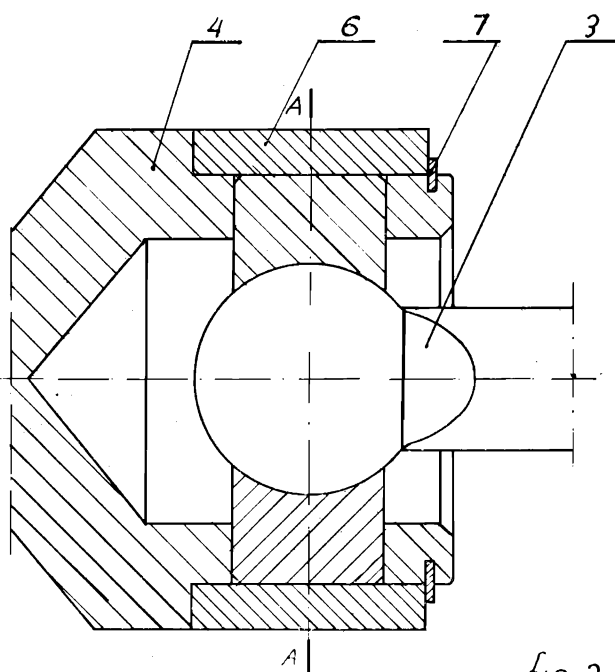
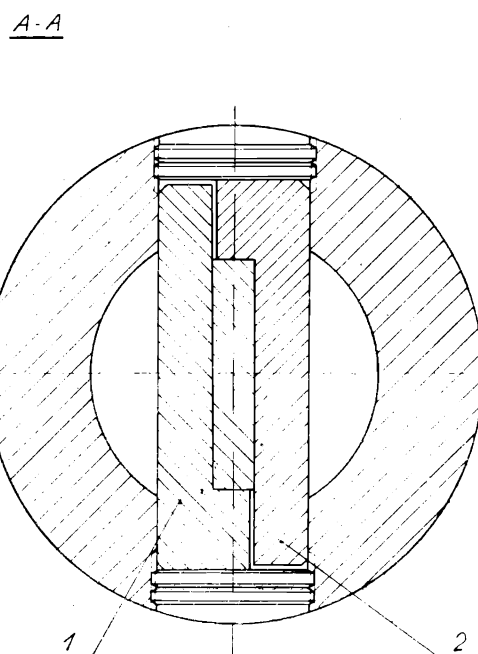
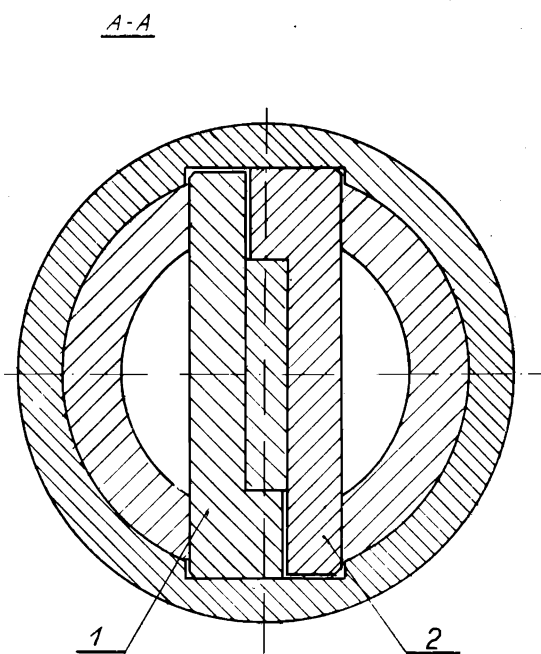


fig. 2



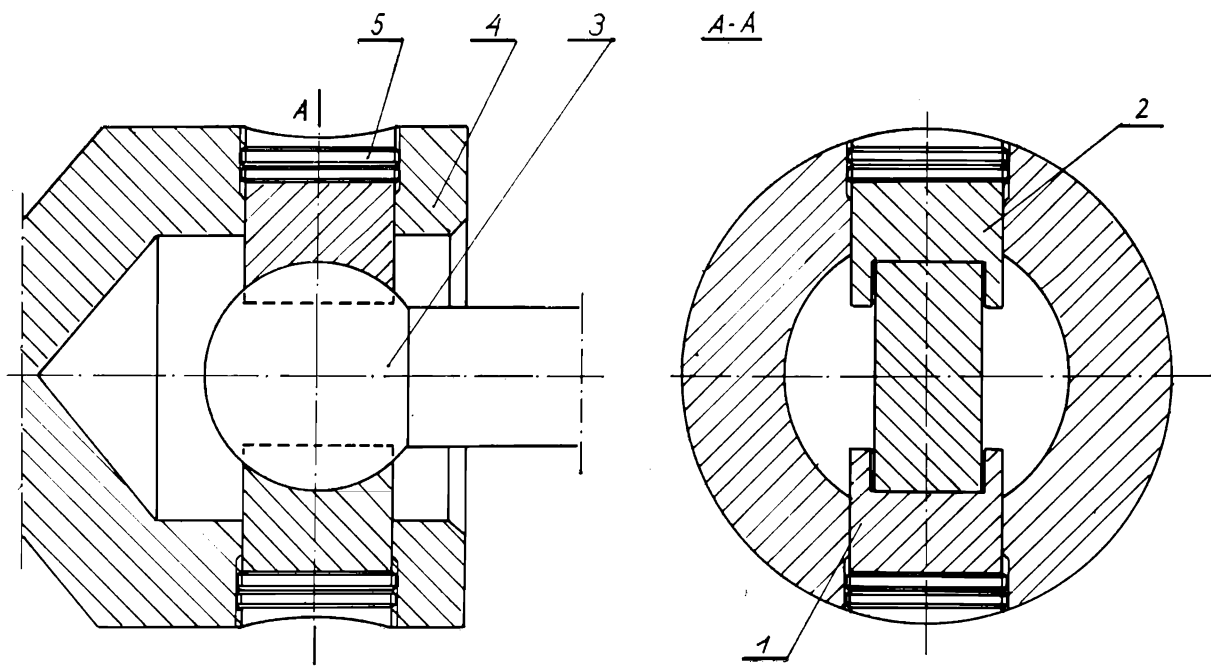


fig. 3.