

19



NL Octrooi Centrum

11

2007163

12 C OCTROOI

21 Aanvraagnummer: **2007163**

51 Int.Cl.:
B65G 69/32 (2006.01)

22 Aanvraag ingediend: **21.07.2011**

30 Voorrang:
10.01.2011 DE 202011000049

43 Aanvraag gepubliceerd:
-

47 Octrooi verleend:
11.07.2012

45 Octrooischrift uitgegeven:
18.07.2012

73 Octrooihouder(s):
Novoform Nederland B.V. te Waardenburg.

72 Uitvinder(s):
Godefridus Joseph Marie Venner te Neer.

74 Gemachtigde:
mr. ir. J. van Breda c.s. te Amsterdam.

54 **Deurafdichting voor laad- en losopeningen.**

57 De uitvinding heeft betrekking op een deurafdichting voor laad- en losopeningen voor het afdichten tegen weersinvloeden tussen een wand die de laad- en losopening omgeeft en een voor de laad- en losopening gepositioneerd voertuig. De deurafdichting bestaat volgens de uitvinding uit een aan de omtrek van de laad- en losopening wandzijdig aangebrachte afdichting, die een veelvoud van naast elkaar geplaatste flexibele lippen omvat.

Deurafdichting voor laad- en losopeningen

De uitvinding heeft betrekking op een inrichting met een laad- en losopening, een de laad- en losopening omgevende wand en deurafdichting voor het afdichten tegen weersinvloeden tussen de wand die de laad- en losopening omgeeft en een voor de laad- en losopening gepositioneerd voertuig. Onder het begrip voertuig dienen een vrachtwagens, afneembare opzetstukken voor vrachtwagens, bussen, kleine transportvoertuigen en bestelwagens te vallen.

Uit de praktijk is een deurafdichting bekend van indrukbare kussens van schuimstofmateriaal, die aan drie zijden zijn aangebracht naast en boven een gebouwzijdige laad- en losopening. De kussens van schuimmateriaal zijn bevestigd aan een houten onderconstructie en bekleed met versterkte kunststofdoeken. Ze vormen een afdichting tussen een vrachtwagenopbouw en een gebouwwand die de laad- en losopening omgeeft en bieden bescherming tegen tocht, regen en wind.

Een uit US 4,015,380 bekende deurafdichting voor laad- en losopeningen voor het afdichten tegen weersinvloeden omvat kussens van schuimmateriaal die zijn aangebracht aan de zijden van de laad- en losopening en zijn afgedekt door een weerbestendig dekkleed. Het dekkleed is lokaal verbonden met het kussen van schuimmateriaal en verloopt in golven.

Uit DE 199 45 333 A1 is een deurafdichting voor laad- en losopeningen bekend, die uit opblaasbare dubbelwandige balgen bestaat.

DE 19 22 023 A1 beschrijft een deurafdichting voor laad- en losopeningen die is opgebouwd uit lamelachtige stroken. De lamelachtige stroken zijn dicht opeen naast elkaar aangebracht en aan de zijden, dat wil zeggen loodrechte wanden van de wandopening, verticaal georiënteerd.

Echter de afdichting bij de achterzijde van bestelwagens en kleine vrachtwagens, die onder andere worden gebruikt voor pakketdienst en bodenbedrijf in steden en regio's, is tot nu toe onbevredigend. Een reden voor de ontoereikende afdichting is de grote verscheidenheid van carrossievormen van deze voertuigen. Daarbij komt het probleem, dat scharnieren bij de geopende achterzijde van het voertuig, deurvasthouders, schokdempers en andere voertuigonderdelen

uitsteken aan de achterzijde van het voertuig. De bekende deurafdichtingen hebben niet de mogelijkheid om dergelijke uitstekende voertuigonderdelen zo te omsluiten, dat de afdichtingselementen ook dicht aanliggen tegen de overige oppervlakken van de achterzijde van het voertuig.

Met deze achtergrond ligt de uitvinding ten grondslag aan de opgave om een deurafdichting voor laad- en losopeningen aan te geven, die zeer flexibel is en voldoende ruimte biedt voor uitstekende voertuigonderdelen, bijvoorbeeld uitstekende scharnieren, schokdempers en dergelijke.

Onderwerp van de uitvinding en oplossingen van deze opgave is een inrichting volgens conclusie 1.

De deurafdichting volgens de uitvinding bestaat uit een aan de omtrek van de laad- en losopening wandzijdig aangebrachte afdichting, die is voorzien van een aan de wand bevestigbare rug en een veelvoud van evenwijdig georiënteerde flexibele lippen omvat, die aan hun achterzijde zijn verbonden met de rug en vaanvormig uitsteken. De afdichting is op doelmatige wijze aan drie zijden naast en boven de laad- en losopening aangebracht. Het ligt in het kader van de uitvinding dat de afdichting zich niet uitstrekt over de totale hoogte en/of de totale breedte van de laad- en losopening, maar slechts in een of meerdere delen aan de omtrek van de laad- en losopening is aangebracht. De plaatsing van de afdichting kan in het bijzonder worden beperkt tot die delen aan de omtrek van de laad- en losopening, die in contact komen met sterk gekromde carrosseriedelen van een voertuig en/of uitstekende voertuigdelen aan de achterzijde van het voertuig, terwijl in andere delen aan de omtrek van de laad- en losopeningen kussenafdichtingen worden voorzien volgens de stand van de techniek. De afdichting volgens de uitvinding kan willekeurig met conventionele afdichtingen worden gecombineerd. In het bijzonder kan de afdichting volgens de uitvinding ook onder de laad- en losopening worden aangebracht.

De flexibele lippen van de afdichting volgens de uitvinding zijn loodrecht op het projectieoppervlak van de laad- en losopening georiënteerd en overbruggen een afstand tussen het gebouwoppervlak dat de laad- en losopening omgeeft en een voor de laad- en losopening gepositioneerd voertuig.

Aan de zijden van de laad- en losopening strekken de lippen zich verticaal uit, terwijl zij onder en boven de laad- en losopening bij voorkeur horizontaal zijn aangebracht. De vaanvormige uitstekende flexibele lippen wijken bij het raken
5 van een scharnier, een schokdemper, een deurvasthouder of soortgelijke uitstekende voertuigonderdelen op grond van hun flexibiliteit uit en bieden voldoende ruimte voor het opnemen van dergelijke uitstekende voertuigonderdelen. De flexibele lippen sluiten aan de achterzijde van het voertuig aan en
10 vormen een werkzame afdichting aan de achterzijde van het voertuig.

De breedte van de afdichting kan zo worden bepaald, dat de voor een laden of lossen geopende achterzijde van een voor de laad- en losopening geparkeerd voertuig volledig aan-
15 ligt tegen de vaanvormig uitstekende flexibele lippen van de afdichting.

De lippen zijn op doelmatige wijze voorzien van een wigvormig doorsnedeprofiel en bestaan bij voorkeur uit een elastomere kunststof.

20 De rug en de uitstekende flexibele lippen kunnen zijn gevormd als deel uit een stuk, dat bijvoorbeeld vervaardigbaar is door spuitgieten of strengvormen.

Hierna wordt de uitvinding aan de hand van een voorbeeld van een uitvoeringsvorm beschreven. De enige figuur
25 toont schematisch een afdichting 1 volgens de uitvinding bij de omtrek van een laad- en losopening 2. Zij maakt een afdichting tegen weersinvloeden mogelijk tussen een wand 3 die de laad- en losopening 2 omgeeft en een voor de laad- en losopening geparkeerd voertuig. De afdichting 1 volgens de uit-
30 vinding, die de afstand tussen de achterzijde van het voertuig en een gebouwwand 3 die de laad- en losopening 2 omgeeft, overbruggt, verhindert verder energieverliezen bij het in- of uitladen van een voertuig en beschermt de lading tegen mogelijke beschadiging. De afdichting 1 is aan drie zijden
35 naast en boven de laad- en losopening 2 aangebracht en is voorzien van een veelvoud van naast elkaar aangebrachte flexibele lippen 4. De flexibele lippen 4 zijn loodrecht georiënteerd ten opzichte van het projectieoppervlak van de laad- en losopening en vormen vaanvormig van de wand 3 uit-

stekende elementen. Aan de zijden van de laad- en losopening strekken de flexibele lippen zich verticaal uit over de totale hoogte of over een deel van de hoogte van de laad- en losopening. Boven de laad- en losopening zijn de flexibele lippen 5 horizontaal georiënteerd en strekken zich uit over de breedte of over een deel van de breedte van de laad- en losopening. Op grond van de flexibiliteit van de lippen biedt de in de figuur afgebeelde afdichting 1 voldoende ruimte voor uitstekende voertuigonderdelen, bijvoorbeeld uitstekende 10 scharnieren en/of schokbrekers.

De breedte van de afdichting 1 is zo gekozen, dat de achterzijde van een voor de laad- en losopening geparkeerd voertuig volledig aanligt tegen de uitstekende flexibele lippen 4 van de afdichting 1. De lippen 4 zijn op doelmatige 15 wijze voorzien van een wigvormig dwarsdoorsnede-profiel en bestaan bij voorkeur uit een elastomere kunststof.

In het voorbeeld van de uitvoeringsvorm van de uitvinding omvat de afdichting een aan de gebouwenzijde bevestigbare rug 5 en een veelvoud van evenwijdig georiënteerde 20 flexibele lippen 4, die bij hun achterzijde zijn verbonden met de rug 5 en vaanvormig uitsteken. De rug 5 en uitstekende flexibele lippen 4 zijn gevormd als deel uit een stuk. Als alternatief bestaat ook de mogelijkheid, dat de flexibele lippen als afzonderlijke elementen naast elkaar worden geplaatst en/of losmaakbaar aan een drager zijn bevestigd. 25

CONCLUSIES

1. Inrichting met een laad- en losopening (2), een de laad- en losopening omgevende wand (3) en een deurafdichting voor het afdichten tegen weersinvloeden tussen de wand
5 (3) die de laad- en losopening omgeeft en een voor de laad- en losopening (2) gepositioneerd voertuig, waarbij de deurafdichting bestaat uit een aan de omtrek van de laad- en losopening (2) wandzijdig aangebrachte afdichting (1), **met het kenmerk**, dat de afdichting (1) een aan de wand (3) bevestigbare rug (5) en een veelvoud van evenwijdig georiënteerde
10 flexibele lippen (4) omvat, die aan hun achterzijde zijn verbonden met de rug (5) en vaanvormig uitsteken, en dat de lippen (4) zich aan de zijden van de laad- en losopening (2) verticaal uitstrekken.

15 2. Inrichting volgens conclusie 1, **met het kenmerk**, **dat** de afdichting (1) aan drie zijden naast en onder de laad- en losopening (2) is aangebracht.

3. Inrichting volgens conclusie 1 of 2, **met het kenmerk**, **dat** de afdichting (1) slechts in een of meerdere gedeelten aan de omtrek van de laad- en losopening (2) is aangebracht.
20

4. Inrichting volgens een van de conclusies 1 tot 3, **met het kenmerk**, **dat** de afdichting (1) onder de laad- en losopening is aangebracht.

25 5. Inrichting volgens een van de conclusies 1 tot 4, **met het kenmerk**, **dat** de flexibele lippen (4) loodrecht op de laad- en losopening (2) zijn georiënteerd en een afstand tussen een gebouwoppervlak (3) dat de laad- en losopening omgeeft en een voertuig dat voor de laad- en losopening (2) is
30 gepositioneerd, overbruggen.

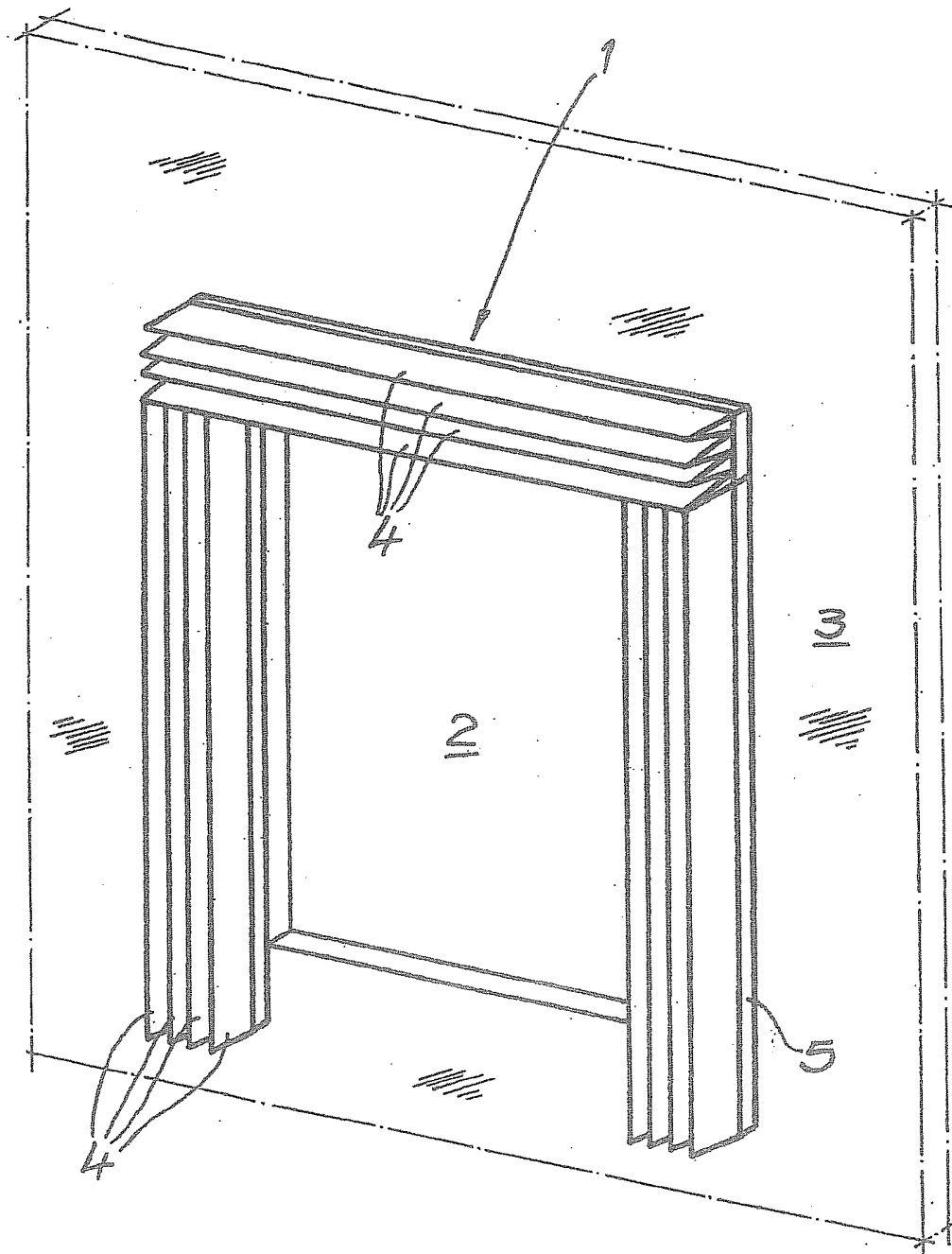
6. Inrichting volgens een van de conclusies 1 tot 5, **met het kenmerk**, **dat** de breedte van de afdichting (1) zo is gekozen, dat de voor een laden of lossen geopende achterzijde van een voor de laad- en losopening geparkeerd voertuig volledig aanligt tegen de uitstekende flexibele lippen (4) van
35 de afdichting (1).

7. Inrichting volgens een van de conclusies 1 tot 6,

met het kenmerk, dat de lippen (4) een wigvormig dwarsdoorsnedeprofiel omvatten.

8. Inrichting volgens een van de conclusies 1 tot 7,
met het kenmerk, dat de lippen (4) bestaan uit een elastomere
5 kunststof.

9. Inrichting volgens een van de conclusies 1 tot 8,
met het kenmerk, dat de rug (5) en de uitstekende flexibele
lippen (4) zijn gevormd als deel uit een stuk.





Agentschap NL
Ministerie van Economische Zaken,
Landbouw en Innovatie

OCTROOIAANVRAAG NR.:
NO 137929
NL 2007163

ONDERZOEKSRAPPORT

BETREFFENDE HET RESULTAAT VAN HET ONDERZOEK NAAR DE STAND VAN DE TECHNIEK

RELEVANTE LITERATUUR			
Categorie ¹	Literatuur met, voor zover nodig, aanduiding van speciaal van belang zijnde tekstgedeelten of figuren.	Van belang voor conclusie(s) nr:	Classificatie (IPC)
X	DE 199 45 333 A1 (KUNZE RAINER [DE]) 6 juli 2000 (2000-07-06) * LIPPE (21)figuren 1,6,8 *	1-3,5-8, 10,11	INV. B65G69/32
X	US 4 015 380 A (CHALFANT THOMAS W) 5 april 1977 (1977-04-05) * LIPPE (28)figuren *	1,3, 5-10,12	
X	DE 19 22 023 A1 (ALTEN K) 23 december 1970 (1970-12-23) * LIPPE (5)figuren *	1-3,8	
X	US 5 592 792 A (MEEHAN CRAIG F [US] ET AL) 14 januari 1997 (1997-01-14) * samenvatting; figuren *	1-4	
X	US 2010/269427 A1 (DIGMANN CHARLES [US] ET AL) 28 oktober 2010 (2010-10-28) * LIPPE (196, 204, 210, 226)figuren 30-40 *	1	
X	EP 1 550 624 A2 (RITE HITE HOLDING CORP [US]) 6 juli 2005 (2005-07-06) * LIPPE (92)figuur 20 *	1	Onderzochte gebieden van de techniek B65G
Indien gewijzigde conclusies zijn ingediend, heeft dit rapport betrekking op de conclusies ingediend op:			
Plaats van onderzoek: 's-Gravenhage		Datum waarop het onderzoek werd voltooid: 21 maart 2012	Bevoegd ambtenaar: Schneider, Marc
¹ CATEGORIE VAN DE VERMELDE LITERATUUR			
X: de conclusie wordt als niet nieuw of niet inventief beschouwd ten opzichte van deze literatuur Y: de conclusie wordt als niet inventief beschouwd ten opzichte van de combinatie van deze literatuur met andere geciteerde literatuur van dezelfde categorie, waarbij de combinatie voor de vakman voor de hand liggend wordt geacht A: niet tot de categorie X of Y behorende literatuur die de stand van de techniek beschrijft O: niet-schriftelijke stand van de techniek P: tussen de voorrangsdatum en de indieningsdatum gepubliceerde literatuur T: na de indieningsdatum of de voorrangsdatum gepubliceerde literatuur die niet bezwarend is voor de octrooiaanvraag, maar wordt vermeld ter verheldering van de theorie of het principe dat ten grondslag ligt aan de uitvinding E: eerdere octrooi(aanvraag), gepubliceerd op of na de indieningsdatum, waarin dezelfde uitvinding wordt beschreven D: in de octrooiaanvraag vermeld L: om andere redenen vermelde literatuur &: lid van dezelfde octrooifamilie of overeenkomstige octrooipublicatie			

**AANHANGSEL BEHORENDE BIJ HET RAPPORT BETREFFENDE
HET ONDERZOEK NAAR DE STAND VAN DE TECHNIEK,
UITGEVOERD IN DE OCTROOIAANVRAGE NR.**

NO 137929
NL 2007163

Het aanhangsel bevat een opgave van elders gepubliceerde octrooiaanvragen of octrooien (zogenaamde leden van dezelfde octroofamilie), die overeenkomen met octrooischriften genoemd in het rapport.

De opgave is samengesteld aan de hand van gegevens uit het computerbestand van het Europees Octrooibureau per

De juistheid en volledigheid van deze opgave wordt noch door het Europees Octrooibureau, noch door het Bureau voor de Industriële eigendom gegarandeerd; de gegevens worden verstrekt voor informatiedoeleinden.

21-03-2012

In het rapport genoemd octrooigeschrift		Datum van publicatie	Overeenkomend(e) geschrift(en)		Datum van publicatie
DE 19945333	A1	06-07-2000	GEEN		
US 4015380	A	05-04-1977	GEEN		
DE 1922023	A1	23-12-1970	GEEN		
US 5592792	A	14-01-1997	GEEN		
US 2010269427	A1	28-10-2010	US 2010269427	A1	28-10-2010
			WO 2011162945	A1	29-12-2011
EP 1550624	A2	06-07-2005	AU 2004242521	A1	14-07-2005
			BR PI0406324	A	23-08-2005
			CA 2491199	A1	30-06-2005
			EP 1550624	A2	06-07-2005
			US 2005166488	A1	04-08-2005
			US 2007175116	A1	02-08-2007



Agentschap NL
Ministerie van Economische Zaken,
Landbouw en Innovatie

SCHRIFTELIJKE OPINIE

DOSSIER NUMMER NO137929	INDIENINGSDATUM 21.07.2011	VOORRANGSDATUM 10.01.2011	AANVRAAGNUMMER NL2007163
CLASSIFICATIE INV. B65G69/32			
AANVRAGER Novoform Nederland B.V.			

Deze schriftelijke opinie bevat een toelichting op de volgende onderdelen:

- ☒ Onderdeel I Basis van de schriftelijke opinie
- ☐ Onderdeel II Voorrang
- ☐ Onderdeel III Vaststelling nieuwheid, inventiviteit en industriële toepasbaarheid niet mogelijk
- ☐ Onderdeel IV De aanvraag heeft betrekking op meer dan één uitvinding
- ☒ Onderdeel V Gemotiveerde verklaring ten aanzien van nieuwheid, inventiviteit en industriële toepasbaarheid
- ☐ Onderdeel VI Andere geciteerde documenten
- ☐ Onderdeel VII Overige gebreken
- ☒ Onderdeel VIII Overige opmerkingen

	DE BEVOEGDE AMBTENAAR Schneider, Marc
--	--

SCHRIFTELIJKE OPINIE

Aanvraag nr.:

NL2007163

Onderdeel I Basis van de Schriftelijke Opinie

1. Deze schriftelijke opinie is opgesteld op basis van de meest recente conclusies ingediend voor aanvang van het onderzoek.
2. Met betrekking tot **nucleotide en/of aminozuur sequenties** die genoemd worden in de aanvraag en relevant zijn voor de uitvinding zoals beschreven in de conclusies, is dit onderzoek gedaan op basis van:
 - a. type materiaal:
 - ☐ sequentie opsomming
 - ☐ tabel met betrekking tot de sequentie lijst
 - b. vorm van het materiaal:
 - ☐ op papier
 - ☐ in elektronische vorm
 - c. moment van indiening/aanlevering:
 - ☐ opgenomen in de aanvraag zoals ingediend
 - ☐ samen met de aanvraag elektronisch ingediend
 - ☐ later aangeleverd voor het onderzoek
3. ☐ In geval er meer dan één versie of kopie van een sequentie opsomming of tabel met betrekking op een sequentie is ingediend of aangeleverd, zijn de benodigde verklaringen ingediend dat de informatie in de latere of additionele kopieën identiek is aan de aanvraag zoals ingediend of niet meer informatie bevatten dan de aanvraag zoals oorspronkelijk werd ingediend.
4. Overige opmerkingen:

SCHRIFTELIJKE OPINIE

Aanvraag nr.:
NL2007163

Onderdeel V Gemotiveerde verklaring ten aanzien van nieuwheid, inventiviteit en industriële toepasbaarheid

1. Verklaring

Nieuwheid	Ja: Conclusies Nee: Conclusies 1-12
Inventiviteit	Ja: Conclusies Nee: Conclusies 1-12
Industriële toepasbaarheid	Ja: Conclusies 1-12 Nee: Conclusies

2. Citaties en toelichting:

Zie aparte bladzijde

Onderdeel VIII Overige opmerkingen

De volgende opmerkingen met betrekking tot de duidelijkheid van de conclusies, beschrijving, en figuren, of met betrekking tot de vraag of de conclusies nawerkbaar zijn, worden gemaakt:

Zie aparte bladzijde

Re Item V

Reasoned statement with regard to novelty, inventive step or industrial applicability; citations and explanations supporting such statement

Reference is made to the following documents:

- D1 DE 199 45 333 A1 (KUNZE RAINER) 6 juli 2000 (2000-07-06);
- D2 US 4 015 380 A (CHALFANT THOMAS) 5 april 1977 (1977-04-05);
- D3 DE 19 22 023 A1 (ALTEN) 23 december 1970 (1970-12-23);
- D4 US 5 592 792 A (MEEHAN CRAIG) 14 januari 1997 (1997-01-14);
- D5 US 2010/269427 A1 (DIGMANN) 28 oktober 2010 (2010-10-28);
- D6 EP 1 550 624 A2 (RITE HITE) 6 juli 2005 (2005-07-06).

- 1 The claims of the present application lack clarity. According to the title of the claims the subject-matter of the invention is merely the door seal, while according to the wording of the claims, it seems that the complete loading dock comprising the wall and the door seal is claimed.
- 2 The present application does not meet the criteria of patentability, because the subject-matter of claim 1 is not new.

The term lip has indeed a really broad meaning and door seals having a plurality of adjacent flexible lips are well known from the prior art (see e.g. documents D1-D6).
- 3 The features of the dependent claims being known from at least one of the documents D1-D6, the dependent claims do also not meet the criteria of patentability with respect to novelty.

Re Item VIII

Certain observations on the application

- 4 See point 1.

Betreffende Item V

Beargumenteerde verklaring met betrekking tot nieuwheid, inventiviteit of industriële toepasbaarheid; referenties en toelichting ter ondersteuning van deze verklaring

Er wordt verwezen naar de volgende documenten:

- D1 DE 199 45 333 A1 (KUNZE RAINER) 6 juli 2000 (2000-07-06);
- D2 US 4 015 380 A (CHALFANT THOMAS) 5 april 1977 (1977-04-05);
- D3 DE 19 22 023 A1 (ALTEN) 23 december 1970 (1970-12-23);
- D4 US 5 592 792 A (MEEHAN CRAIG) 14 januari 1997 (1997-01-14);
- D5 US 2010/269427 A1 (DIGMANN) 28 oktober 2010 (2010-10-28);
- D6 EP 1 550 624 A2 (RITE HITE) 6 juli 2005 (2005-07-06).

- 1 De conclusies van de onderhavige aanvraag hebben een gebrek aan duidelijkheid. Volgens de titel van de conclusies is de materie van de uitvinding veeleer de deurafdichting, terwijl volgens de formulering van de conclusies het lijkt dat de gehele laaddok de wand en de deurafdichting omvat.
- 2 De onderhavige aanvraag voldoet niet aan de criteria van octrooieerbaarheid, omdat de materie volgens conclusie niet nieuw is.

De term lip heeft inderdaad een vrij brede betekenis en deurafdichtingen met een aantal naast elkaar aangebrachte flexibele lippen zijn algemeen bekend uit de stand van de techniek (zie bijvoorbeeld de documenten D1-D6).
- 3 Daar de maatregelen volgens de afhankelijke conclusies bekend zijn uit ten minste één van de documenten D1-D6, voldoen de afhankelijke conclusies eveneens niet aan de criteria van octrooieerbaarheid met betrekking tot nieuwheid.

Betreffende Item VIII

Bepaalde observaties aangaande de aanvraag

- 4 Zie punt 1.