(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202140493 U
(45)授权公告日 2012.02.08

(21)申请号 201120219735.5

(22)申请日 2011.06.27

(73)专利权人 杨志明
地址 071000 河北省保定市高阳县庞口镇北庞口老粉磨厂
专利权人 尧新军

(72)发明人 杨志明 尧新军

(51)Int.Cl.
F16F 7/00(2006.01)

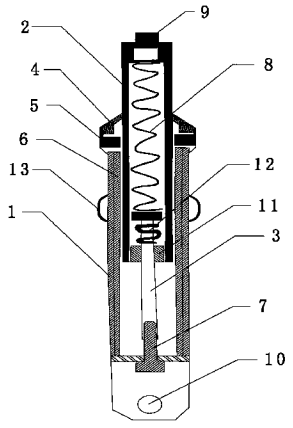
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

一种新型减震器

(57)摘要

本实用新型涉及一种新型减震器，包括下钢筒、套装在下钢筒内部的减震柱和活塞杆，下钢筒顶端处与减震柱之间设有防尘圈，防尘圈与减震柱之间设有油封，下钢筒的内侧壁上镶压有铝合金导向套，活塞杆的底端通过活塞杆螺丝固定在下钢筒上，活塞杆的顶端与减震柱顶端之间设有第一弹簧，减震柱的顶端口处设有油堵，下钢筒的下端设有用于与车轴相连接的前轴管。本实用新型所述的减震器减震效果好，其可以达到刚性要求使其不易断裂，使用寿命长，且成本相对较低。



CN 202140493 U

1. 一种新型减震器，包括下钢筒 (1)、套装在所述下钢筒 (1) 内部的减震柱 (2) 和活塞杆 (3)，下钢筒 (1) 顶端处与减震柱 (2) 之间设有防尘圈 (4)，所述防尘圈 (4) 与减震柱 (2) 之间设有油封 (5)，其特征在于：下钢筒 (1) 的内侧壁上镶压有铝合金导向套 (6)，所述活塞杆 (3) 的底端通过活塞杆螺丝 (7) 固定在下钢筒 (1) 上，活塞杆 (3) 的顶端与减震柱 (2) 顶端之间设有第一弹簧 (8)，减震柱 (2) 的顶端口处设有油堵 (9)，下钢筒 (1) 的下端设有用于与车轴相连接的前轴管 (10)。

2. 根据权利要求 1 所述的一种新型减震器，其特征在于：所述活塞杆 (3) 上设有活塞套 (11)，该活塞套 (11) 与活塞杆 (3) 顶端之间的活塞杆上设有第二弹簧 (12)。

3. 根据权利要求 1 所述的一种新型减震器，其特征在于：所述下钢筒 (1) 的外侧壁上设有支架座 (13)。

一种新型减震器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种应用于二轮、三轮摩托车，电动车及各种车辆上的新型减震器。

背景技术

[0002] 目前市场上流通的各种二轮、三轮摩托车，电动车及各种车辆的减震器的下筒主要分为两类，即全铝合金下筒和全钢管下筒。两种下筒在使用中各存有缺陷。全铝合金的下筒的强度不够理想，使用中有断裂的现象发生，会导致安全事故的发生。而且铝合金材料成本比较高。全钢管下筒成本相对低，可是钢管和其中的衬套公差配合精度不理想，导致了其减震性能下降，使用寿命短的问题。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种新型减震器，以克服现有技术中存在的上述不足。

[0004] 本实用新型解决上述技术问题的技术方案如下：

[0005] 一种新型减震器，包括下钢筒、套装在所述下钢筒内部的减震柱和活塞杆，下钢筒顶端处与减震柱之间设有防尘圈，所述防尘圈与减震柱之间设有油封，下钢筒的内侧壁上镶压有铝合金导向套，所述活塞杆的底端通过活塞杆螺丝固定在下钢筒上，活塞杆的顶端与减震柱顶端之间设有第一弹簧，减震柱的顶端口处设有油堵，下钢筒的下端设有用于与车轴相连接的前轴管。

[0006] 进一步地，所述活塞杆上设有活塞套，该活塞套与活塞杆顶端之间的活塞杆上设有第二弹簧。

[0007] 进一步地，所述下钢筒的外侧壁上设有支架座。

[0008] 本实用新型的有益效果是：该装置内部的铝合金导向套可以保证其加工精度，外部的下钢筒又可以达到刚性要求使其不易断裂，增强了减震性能，使用寿命长，且成本相对较低。

附图说明

[0009] 图 1 为本实用新型的结构示意图；

[0010] 附图中，各标号所代表的部件列表如下：

[0011] 1、下钢筒，2、减震柱，3、活塞杆，4、防尘圈，5、油封，6、铝合金导向套，7、活塞杆螺丝，8、第一弹簧，9、油堵，10、前轴管，11、活塞套，12、第二弹簧，13、支架座。

具体实施方式

[0012] 以下结合附图对本实用新型的原理和特征进行描述，所举实例只用于解释本实用新型，并非用于限定本实用新型的范围。

[0013] 如图 1 所示，本实用新型实施例所述的一种新型减震器，包括下钢筒 1、套装在所述下钢筒 1 内部的减震柱 2 和活塞杆 3，下钢筒 1 顶端处与减震柱 2 之间设有防尘圈 4，所述防尘圈 4 与减震柱 2 之间设有油封 5，下钢筒 1 的内侧壁上镶压有铝合金导向套 6，所述活塞杆 3 的底端通过活塞杆螺丝 7 固定在下钢筒 1 上，活塞杆 3 的顶端与减震柱 2 顶端之间设有第一弹簧 8，减震柱 2 的顶端口处设有油堵 9，下钢筒 1 的下端设有用于与车轴相连接的前轴管 10。减震柱 2 可在下钢筒 1 内作往复直线运动。

[0014] 所述铝合金导向套 6，可以保证其加工精度，外部的下钢筒又可以达到刚性要求，使其不易断裂，增加了减震性能，使用寿命长，且成本相对较低。

[0015] 所述活塞杆 3 上设有活塞套 11，该活塞套 11 与活塞杆 3 顶端之间的活塞杆 3 上设有第二弹簧 12，其增强了减震性能。

[0016] 所述下钢筒 1 的外侧壁上设有支架座 13。

[0017] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例，并不用以限制本实用新型，凡在本实用新型的精神和原则之内，所作的任何修改、等同替换、改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

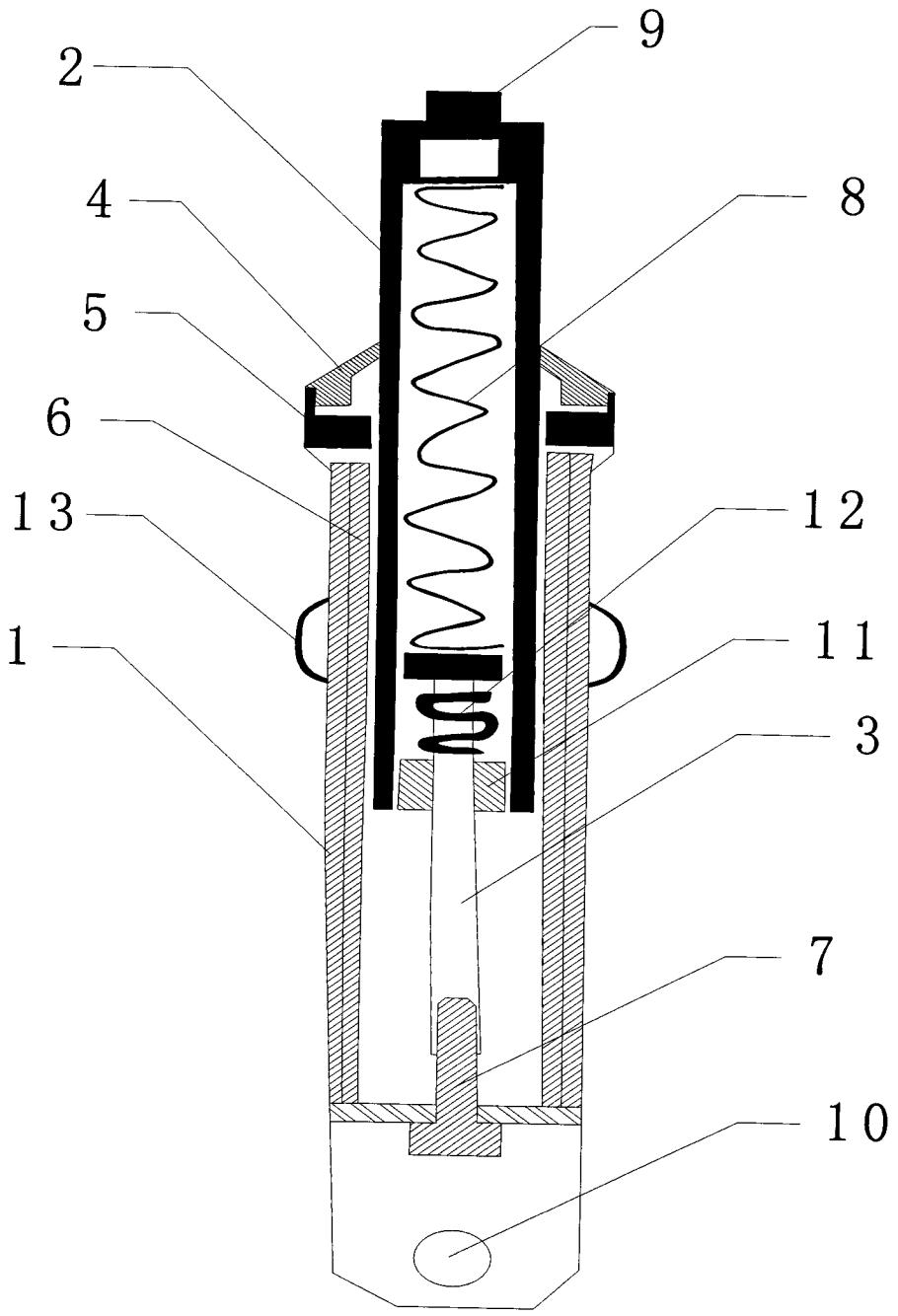


图 1