



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206309169 U

(45)授权公告日 2017. 07. 07

(21)申请号 201621372125.8

(22)申请日 2016.12.14

(73)专利权人 昆山贝奇精密机械有限公司

地址 215300 江苏省苏州市昆山市周市镇
金茂路北侧

(72)发明人 杨本志

(51)Int.Cl.

E05C 17/02(2006.01)

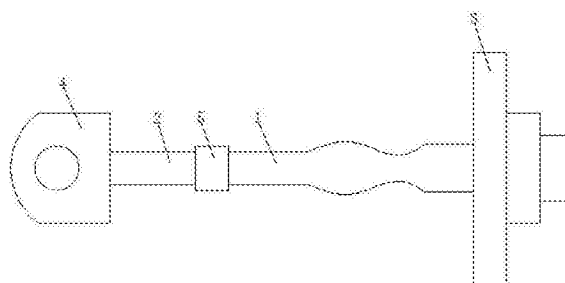
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种可快速拆卸的车门限位器

(57)摘要

本实用新型公开了一种可快速拆卸的车门限位器,包括限位杆,所述限位杆的左侧固定连接有拆卸装置,所述拆卸装置的左侧插接有连接杆,所述拆卸装置的左侧开设有连接口,所述连接杆通过连接口与拆卸装置的左侧进行插接,所述限位杆的左侧固定连接有第一连接座,所述连接杆的右侧固定连接有第二连接座。本实用新型可以对限位器进行拆卸,通过设置第一连接座和第二连接座进行限位杆和连接杆的固定,通过设置第一固定孔和第二固定孔便于限位杆和连接杆的固定,通过设置插块和插杆对第一连接座和第二连接座进行连接,便于限位器拆卸的操作,达到了可快速拆卸的优点,从而有效的解决了现有限位器拆卸时间长影响汽车车门拆卸的问题。



1. 一种可快速拆卸的车门限位器,包括限位杆(1),其特征在于:所述限位杆(1)的左侧固定连接有拆卸装置(5),所述拆卸装置(5)的左侧插接有连接杆(2),所述拆卸装置(5)的左侧开设有连接口(8),所述连接杆(2)通过连接口(8)与拆卸装置(5)的左侧进行插接,所述限位杆(1)的左侧固定连接有第一连接座(10),所述连接杆(2)的右侧固定连接有第二连接座(12),所述第一连接座(10)的内部开设有第一固定孔(11),所述第二连接座(12)的内部开设有第二固定孔(13),所述拆卸装置(5)的内部设有插块(7),所述插块(7)位于第二连接座(12)的上方,所述插块(7)的底部固定连接有插杆(9),所述插杆(9)与第一固定孔(11)和第二固定孔(13)进行插接,所述拆卸装置(5)的内部活动连接有按钮(14),所述按钮(14)的顶部固定连接有推杆(16),所述推杆(16)的外侧套接有弹簧(6),所述弹簧(6)的底部与按钮(14)的顶部相接触。

2. 根据权利要求1所述的一种可快速拆卸的车门限位器,其特征在于:所述连接杆(2)的左侧固定连接有连接座(4),所述连接座(4)的正面开设有连接孔。

3. 根据权利要求1所述的一种可快速拆卸的车门限位器,其特征在于:所述限位杆(1)的右侧固定连接有底座(3),所述底座(3)包括盖板、座体和缓冲垫。

4. 根据权利要求1所述的一种可快速拆卸的车门限位器,其特征在于:所述按钮(14)的左侧与按钮(14)的右侧均固定连接有卡块(15),所述卡块(15)与拆卸装置(5)的内壁相接触。

5. 根据权利要求1所述的一种可快速拆卸的车门限位器,其特征在于:所述拆卸装置(5)的顶部插接有顶盖(17),所述顶盖(17)的顶部开设有第一打开槽(19)。

6. 根据权利要求1所述的一种可快速拆卸的车门限位器,其特征在于:所述拆卸装置(5)的底部插接有底盖(18),所述底盖(18)的顶部开设有第二打开槽(20)。

一种可快速拆卸的车门限位器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及限位器技术领域,具体为一种可快速拆卸的车门限位器。

背景技术

[0002] 车门开度限位器的作用是限制车门打开的程度。一方面它可以限制车门的最大开度,防止车门开得过大,另一方面,它可在需要时使车门保持开启,如汽车停在坡道上或刮一般的风时,车门也不会自动关上。常见的车门开度限位器是单独的拉带式限位器,也有的限位器和门铰链制成一体,通常在车门全开和半开时具有限位的功能。

[0003] 现有的汽车在维修过程中,可能需要对车门进行拆卸,但是车门限位器是与车身进行固定的,所以先要对车门限位器进行拆卸,才能使车门与车身进行分离,限位器的拆卸延长了汽车车门的拆卸时间,从而影响汽车进行维修的过程。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种可快速拆卸的车门限位器,具备可快速拆卸的优点,解决了现有限位器拆卸时间长影响汽车车门拆卸的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种可快速拆卸的车门限位器,包括限位杆,所述限位杆的左侧固定连接有拆卸装置,所述拆卸装置的左侧插接有连接杆,所述拆卸装置的左侧开设有连接口,所述连接杆通过连接口与拆卸装置的左侧进行插接,所述限位杆的左侧固定连接有第一连接座,所述连接杆的右侧固定连接有第二连接座,所述第一连接座的内部开设有第一固定孔,所述第二连接座的内部开设有第二固定孔,所述拆卸装置的内部设有插块,所述插块位于第二连接座的上方,所述插块的底部固定连接有插杆,所述插杆与第一固定孔和第二固定孔进行插接,所述拆卸装置的内部活动连接有按钮,所述按钮的顶部固定连接有推杆,所述推杆的外侧套接有弹簧,所述弹簧的底部与按钮的顶部相接触。

[0006] 优选的,所述连接杆的左侧固定连接有连接座,所述连接座的正面开设有连接孔。

[0007] 优选的,所述限位杆的右侧固定连接有底座,所述底座包括盖板、座体和缓冲垫。

[0008] 优选的,所述按钮的左侧与按钮的右侧均固定连接有卡块,所述卡块与拆卸装置的内壁相接触。

[0009] 优选的,所述拆卸装置的顶部插接有顶盖,所述顶盖的顶部开设有第一打开槽。

[0010] 优选的,所述拆卸装置的底部插接有底盖,所述底盖的顶部开设有第二打开槽。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果如下:

[0012] 本实用新型通过设置拆卸装置可以对限位器进行拆卸,通过设置第一连接座和第二连接座进行限位杆和连接杆的固定,通过设置第一固定孔和第二固定孔便于限位杆和连接杆的固定,通过设置插块和插杆对第一连接座和第二连接座进行连接,通过设置弹簧起到复位作用,通过设置顶盖和底盖便于限位器拆卸的操作,通过设置第一打开槽和第二打开槽便于顶盖与底盖的打开,达到了可快速拆卸的优点,从而有效的解决了现有限位器拆

卸时间长影响汽车车门拆卸的问题。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型结构示意图；

[0014] 图2为本实用新型拆卸装置结构示意图；

[0015] 图3为本实用新型拆卸装置结构俯视图；

[0016] 图4为本实用新型拆卸装置底部结构示意图。

[0017] 图中：1限位杆、2连接杆、3底座、4连接座、5拆卸装置、6弹簧、7插块、8连接口、9插杆、10第一连接座、11第一固定孔、12第二连接座、13第二固定孔、14按钮、15卡块、16推杆、17顶盖、18底盖、19第一打开槽、20第二打开槽。

具体实施方式

[0018] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0019] 请参阅图1-4，一种可快速拆卸的车门限位器，包括限位杆1，限位杆1的左侧固定连接有拆卸装置5，通过设置拆卸装置5可以对限位器进行拆卸，拆卸装置5的左侧插接有连接杆2，拆卸装置5的左侧开设有连接口8，通过设置连接口8便于连接杆2的连接，连接杆2通过连接口8与拆卸装置5的左侧进行插接，限位杆1的左侧固定连接有第一连接座10，连接杆2的右侧固定连接有第二连接座12，通过设置第一连接座10和第二连接座12进行限位杆1和连接杆2的固定，第一连接座10的内部开设有第一固定孔11，第二连接座12的内部开设有第二固定孔13，通过设置第一固定孔11和第二固定孔13便于限位杆1和连接杆2的固定，拆卸装置5的内部设有插块7，插块7位于第二连接座12的上方，插块7的底部固定连接有插杆9，通过设置插块7和插杆9对第一连接座10和第二连接座12进行连接，插杆9与第一固定孔11和第二固定孔13进行插接，拆卸装置5的内部活动连接有按钮14，通过设置按钮14进行限位器的拆卸，按钮14的顶部固定连接有推杆16，通过设置推杆16来推动插杆9，推杆16的外侧套接有弹簧6，通过设置弹簧6起到复位作用，弹簧6的底部与按钮14的顶部相接触，按钮14的左侧与按钮14的右侧均固定连接有卡块15，通过设置卡块15防止按钮14离开拆卸装置5内，卡块15与拆卸装置5的内壁相接触，拆卸装置5的顶部插接有顶盖17，顶盖17的顶部开设有第一打开槽19，拆卸装置5的底部插接有底盖18，通过设置顶盖17和底盖18便于限位器拆卸的操作，底盖18的顶部开设有第二打开槽20，通过设置第一打开槽19和第二打开槽20便于顶盖17与底盖18的打开，连接杆2的左侧固定连接有连接座4，连接座4的正面开设有连接孔，限位杆1的右侧固定连接有底座3，底座3包括盖板、座体和缓冲垫，达到了可快速拆卸的优点，从而有效的解决了现有限位器拆卸时间长影响汽车车门拆卸的问题。

[0020] 工作原理：该可快速拆卸的车门限位器使用时，通过第一打开槽19和第二打开槽20打开顶盖17与底盖18，通过按动按钮14，使按钮14推动推杆16，推杆16推动固定孔内的插杆9，使插杆9和插块7从顶口离开拆卸装置5内，压缩后的弹簧6带动按钮14回到原本位置，从而使得推杆16离开固定孔内，方便第一连接座10和第二连接座12的分离，通过第一连接

座10和第二连接座12的分离,使得限位杆1和连接杆2分离,使拆卸装置5可以对限位器进行拆卸,从而达到了可快速拆卸的优点。

[0021] 综上所述:该可快速拆卸的车门限位器,通过设置拆卸装置5可以对限位器进行拆卸,通过设置第一连接座10和第二连接座12进行限位杆1和连接杆2的固定,通过设置第一固定孔11和第二固定孔13便于限位杆1和连接杆2的固定,通过设置插块7和插杆9对第一连接座10和第二连接座12进行连接,通过设置弹簧6起到复位作用,通过设置顶盖17和底盖18便于限位器拆卸的操作,通过设置第一打开槽19和第二打开槽20便于顶盖17与底盖18的打开,解决了现有限位器拆卸时间长影响汽车车门拆卸的问题。

[0022] 需要说明的是,在本文中,诸如第一和第二等之类的关系术语仅仅用来将一个实体或者操作与另一个实体或操作区分开来,而不一定要求或者暗示这些实体或操作之间存在任何这种实际的关系或者顺序。而且,术语“包括”、“包含”或者其任何其他变体意在涵盖非排他性的包含,从而使得包括一系列要素的过程、方法、物品或者设备不仅包括那些要素,而且还包括没有明确列出的其他要素,或者是还包括为这种过程、方法、物品或者设备所固有的要素。在没有更多限制的情况下。由语句“包括一个……限定的要素,并不排除在包括所述要素的过程、方法、物品或者设备中还存在另外的相同要素”。

[0023] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

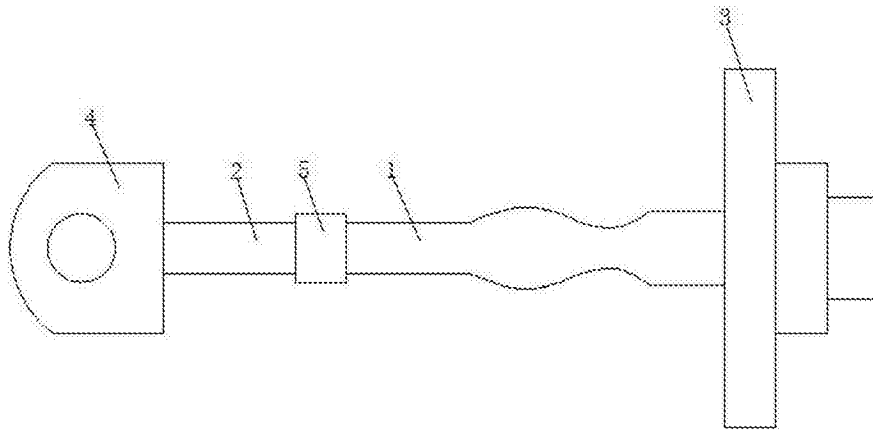


图1

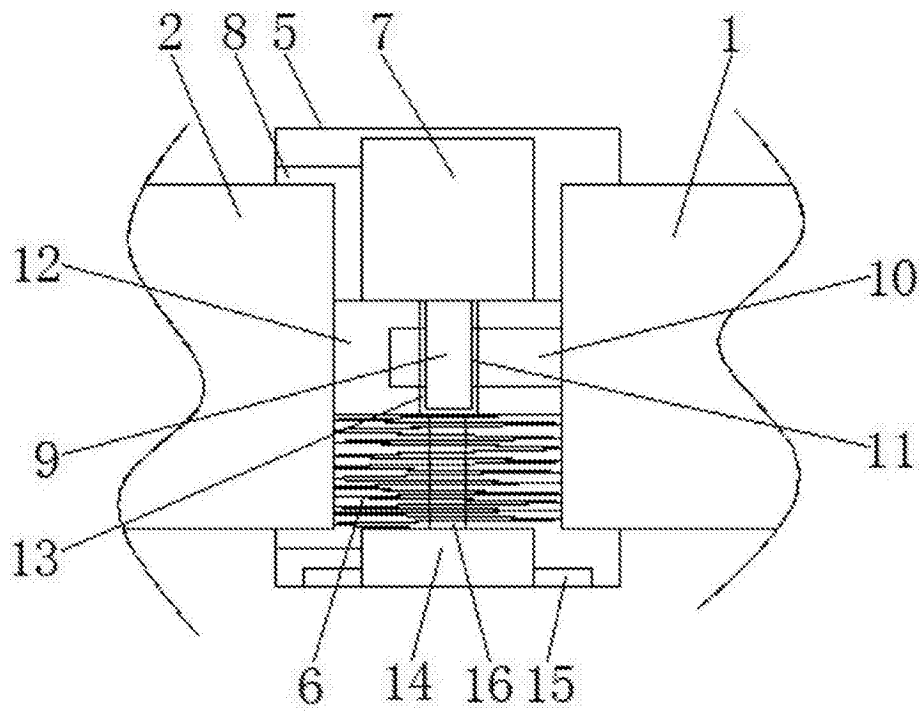


图2

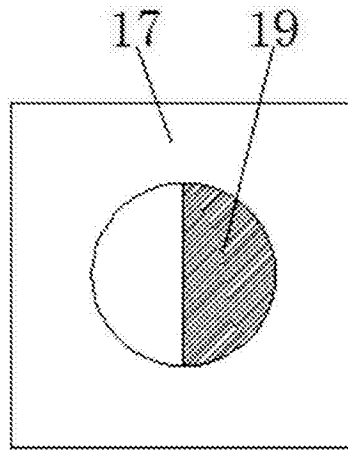


图3

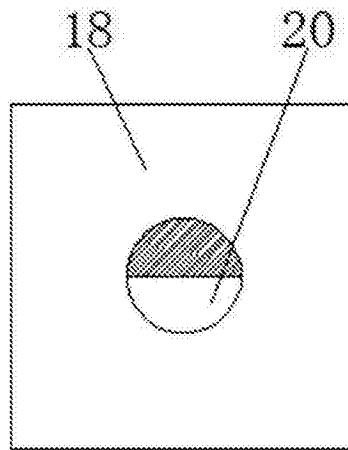


图4