



Patent dodatkowy
do patentu

Kl. 45 e, 7/28

Zgłoszono: 22.II.1966 (P 113 104)

Pierwszeństwo: 02.X.1965 Niemiecka
Republika
Demokratyczna

MKP A 01 f

12/00

Opublikowano: 25.III.1968

UKD 631.361.2.024

Współtwórcy wynalazku: Johannes Mucke, Erich Pfützner

Właściciel patentu: VEB Kombinat Fortschritt Landmaschinen, Neustadt
(Niemiecka Republika Demokratyczna)

Urządzenie do ustawiania kosza młocarni w kombajnie zbożowym

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do ustawiania kosza młocarni w kombajnie zbożowym.

Przy młocce różnego rodzaju zbiorów, które oprócz tego mają różny stopień wilgotności oraz różne osadzenie ziaren w kłosach konieczne jest, aby odległość pomiędzy koszem młocarni a jej bębniem była przestawiana stopniowo. Im dokładniej i lepiej dostawia się kosz, to tym precyzyjniej mogą być opanowane straty ziaren przy młocce. Przy występujących zatkaniach młocarni pomiędzy jej bębniem a koszem jest oprócz tego konieczne możliwie szybkie zwiększenie do maksimum odległości pomiędzy tymi elementami, aby w ten sposób możliwe było nie tylko lepsze usunięcie przeszkód ręcznie lecz także skuteczne wyjęcie młóconego zboża z młocarni. Dlatego też konieczne jest aby szybkie ustawienie kosza było możliwe bez trudu z szoferki najlepiej z jednej strony oraz aby po usunięciu zapchania możliwe było szybkie ustawienie kosza w jego miejsce powrotne w celu uniknięcia postojów.

Znane są ustawienia kosza, polegające na tym, że z lewej i z prawej strony kierowcy umieszczone są dźwignie, które przytrzymywane są za pomocą rygli i umożliwiają ustawianie kosza przez kierowcę. W urządzeniach tych przestawienie odbywa się z obu stron, przeto nie jest ono szybkie i sprawne.

W innych znowu urządzeniach do jednostronnego ustawiania kosza za pomocą uchwytu dźwigni-

2

wego nie jest możliwe dokładne ustawienie kosza wskutek tego że to uniemożliwia przetrzymywanie kosza i jego dotychczasowe usytuowanie.

Oprócz tego znane są takie urządzenia do ustawiania kosza, w których jednostronne ustawienie następuje poprzez obrót wrzeciona. Tego rodzaju urządzenie umożliwia wprowadzić właściwe ustawienie kosza ale nie jest przy tym możliwe szybkie otwarcie kosza.

Przeto celem wynalazku jest wyeliminowanie odkształceń w młocarni spowodowanych jej uszkodzeniem lub zapchaniem oraz znaczne obniżenie strat w ziarnie i słomie przez szybkie i dokładne ustawienie oraz otwieranie kosza.

Natomiast zadaniem wynalazku jest skonstruowanie takiego urządzenia do ustawiania kosza, które umożliwia z jednej strony dokładne ustawienie kosza młocarni oraz umożliwia z drugiej strony bardzo szybkie nastawianie wymaganej odległości pomiędzy bębniem a koszem a ponadto powoduje po usunięciu zatkania zamykanie kosza bez konieczności jego ustawienia w położenie pierwotne.

Zadanie to zostało rozwiązane według wynalazku dzięki temu, że w szoferce umieszczony został mechanizm dźwigniowy, wyposażony w wałek pociągowy do dokładnego ustawienia kosza za pomocą nakrętki wrzeciona, ułożyskowanej pomiędzy końcami dwóch dźwigni w uchwycie. Dźwignie te wraz z wałkiem pociągowym znajdującym

się w nakrętce wrzeczona są uruchamiane za pomocą dźwigni ręcznej umieszczonej obok tej nakrętki, poprzez sztywno połączony wał podnośny, którego oś obrotowa jest umieszczona na podstawie maszyny. Przez uruchomienie dźwigni ręcznej porusza się poprzez wałek pociągowy dźwignia wychylna połączona sztywno z wałem którego oś obrotowa jest umieszczona w zasięgu bębna. W punkcie zaczepienia dźwigni wychylnej umieszczone są cięgła połączone z koszem. Takie rozwiązanie konstrukcyjne umożliwia celowe ułożyskowanie wałka pociągowego i szybkie ustawianie kosza. Przez przestawienie nakrętki wrzeczona możliwe jest jednocześnie dokładne ustawianie kosza.

Wynalazek jest wyjaśniony bliżej na przykładzie rozwiązania uwidocznionym na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia urządzenie do ustawiania kosza młocarni w kombajnie zbożowym według wynalazku w widoku z przodu a fig. 2 — urządzenie w widoku z góry w kierunku strzałki X na fig. 1.

W układzie dźwigniowym wałek pociągowy 1 jest połączony na swym dolnym końcu z dźwignią wychylną 2, na której umieszczone są cięgła 3, 3' do podwieszenia kosza 4. Górna część wałka pociągowego 1 ma gwint, za pomocą którego przedstawiana jest nakrętka wrzeczona 5 przeznaczona do dokładnego ustawiania kosza 4. Nakrętka 5 opiera się o uchwyt 6 ułożyskowany pomiędzy końcami dwóch dźwigni 7. Dźwignie 7 są połączone sztywno z wałem podnośnym 8, umieszczonym w łożysku 9. Na wale 8 zamocowana jest dźwignia ręczna 10 znajdująca się w pobliżu kierowcy.

Przestawienie dźwigni ręcznej 10 o około 90° powoduje, że wałek pociągowy 1 zakrzywiony nad wałem podnośnym 8 wychyla się wokół osi obrotowej wału 8 za pomocą uchwytu 6 nakrętki wrzeczonowej 5 ułożyskowanego wychylnie pomię-

dzy dźwigniami 7 oraz dociska do dołu dźwignię wychylną 2 umieszczoną w dolnym jego końcu. Nagły docisk wałka pociągowego 1 na obie umieszczone z lewej i z prawej strony maszyny dźwignie wychylne 2 połączone sztywno z wałem 11 powoduje, że kosz 4 ustawia się za pomocą cięgieł 3, 3' w dokładnej odległości od bębna 12.

Po cofnięciu dźwigni ręcznej 10 kosz 4 wraca znowu bez dodatkowego regulowania w swe położenie pierwotne. Dokładne ustawienie kosza 4 za pomocą nakrętki wrzeczonowej 5 następuje niezależnie od szybkiego jego ustawiania.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do ustawiania kosza młocarni w kombajnie zbożowym, **znamiennie tym**, że kosz (4) jest ustawiony dokładnie za pomocą wałka pociągowego (1) i nakrętki wrzeczonowej (5), a dokładna jego odległość jest przedstawiana za pomocą dźwigni ręcznej (10) sprzężonej z wałkiem pociągowym (1) poprzez dźwignię wychylną (2) i cięgła (3, 3').
2. Urządzenie według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że na wale podnośnym (8) umieszczona jest para dźwigni (7), pomiędzy którymi ułożyskowany jest uchwyt (6) nakrętki wrzeczonowej (5), w której opiera się wałek pociągowy (1), przestawny za pomocą znajdującej się w pobliżu kierowcy dźwigni ręcznej (10), osadzonej na wale podnośnym (8) obok nakrętki wrzeczonowej (5).
3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, **znamiennie tym**, że wałek pociągowy (1) jest uruchamiany na dwóch dźwigniach wychylanych (2), które są umieszczone z lewej i prawej strony na zewnątrz maszyny oraz są połączone sztywno z wałem (11) a kosz (4) jest ustawiony za pomocą umieszczonych z obu stron na zewnątrz kombajnu zbożowego cięgieł (3, 3'), połączonych z dźwigniami wychylnymi (2).

