

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 7 部門第 4 区分

【発行日】平成 25 年 3 月 21 日 (2013.3.21)

【公開番号】特開 2011-188596 (P2011-188596A)

【公開日】平成 23 年 9 月 22 日 (2011.9.22)

【年通号数】公開・登録公報 2011-038

【出願番号】特願 2010-49705 (P2010-49705)

【国際特許分類】

H 0 2 J 7/04 (2006.01)

H 0 2 J 7/00 (2006.01)

H 0 1 M 10/42 (2006.01)

H 0 1 M 10/48 (2006.01)

G 0 1 C 21/26 (2006.01)

B 6 0 L 3/00 (2006.01)

B 6 0 L 11/18 (2006.01)

B 6 0 L 5/00 (2006.01)

B 6 0 M 7/00 (2006.01)

【F I】

H 0 2 J 7/04 C

H 0 2 J 7/00 P

H 0 1 M 10/42 A

H 0 1 M 10/48 P

H 0 1 M 10/48 Z

G 0 1 C 21/00 A

B 6 0 L 3/00 S

B 6 0 L 11/18 C

B 6 0 L 5/00 B

B 6 0 M 7/00 X

【手続補正書】

【提出日】平成 25 年 1 月 29 日 (2013.1.29)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

電力で駆動される移動体に搭載されたバッテリーの充電を管理する充電管理装置であって

、

前記移動体の所在地を示す所在地情報を取得する所在取得手段と、

取得した前記所在地情報に基づき、前記移動体が前記所在地から前記バッテリーに対して充電可能な充電設備を備えた充電地点へ移動する場合の移動量を求める移動量決定手段と

、

前記移動体が前記充電地点から出発する出発時刻を含むスケジュール情報を取得するスケジュール取得手段と、

前記所在地における前記バッテリーの残電力量と前記移動量に基づいて前記充電地点に到着したときに前記バッテリーに残存する到着時残電力量を予測する到着時残電力量予測手段と、

前記到着時残電力量に基づいて充電時間を求め、前記出発時刻に基づいて充電開始時刻を決定する充電開始決定手段と、
を備える充電管理装置。

【請求項 2】

前記充電開始時刻が所定条件を満たしたか否かに応じて充電管理情報を出力する管理手段と、前記移動量に基づいて、前記移動体が前記充電地点に到着する到着予定時刻を算出する到着時刻予測手段を更に備え、

前記管理手段が、前記充電開始時刻よりも前記到着予定時刻が早いことを前記所定条件とする請求項 1 に記載の充電管理装置。

【請求項 3】

充電管理情報を出力する管理手段と、前記移動量に基づいて、前記移動体が前記充電地点に到着する到着予定時刻を算出する到着時刻予測手段を更に備え、

前記充電開始時刻よりも前記到着予定時刻が早く、前記充電開始時刻と前記到着予定時刻の差が所定時間以内の場合に、前記管理手段が、前記充電開始時刻が近づいたことを示すアラームを出力する請求項 1 に記載の充電管理装置。

【請求項 4】

充電管理情報を出力する管理手段と、前記移動量に基づいて、前記移動体が前記充電地点に到着する到着予定時刻を算出する到着時刻予測手段を更に備え、

前記到着時刻が前記充電開始時刻以降の場合、前記管理手段が、電力を抑制するための情報を出力する請求項 1 に記載の充電管理装置。

【請求項 5】

電力で駆動される移動体に搭載されたバッテリーの充電を管理する充電管理方法であって、
コンピュータが、

前記移動体の所在地を示す所在地情報を取得するステップと、

取得した前記所在地情報に基づき、前記移動体が前記所在地から前記バッテリーに対して充電可能な充電設備を備えた充電地点へ移動する場合の移動量を求めるステップと、

前記移動体が前記充電地点から出発する出発時刻を含むスケジュール情報を取得するステップと、

前記所在地における前記バッテリーの残電力量と前記移動量に基づいて前記充電地点に到着したときに前記バッテリーに残存する到着時残電力量を予測するステップと、

前記到着時残電力量に基づいて充電時間を求め、前記出発時刻に基づいて充電開始時刻を決定するステップと、
を実行する充電管理方法。