

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

Nr 30402

Kl. 34 g, 15/04

Union Gesellschaft für Metallindustrie Sils, van de Loo & Co.,
Fröndenberg-Ruhr

Walizka, dająca się przekształcać na łóżko

Zgłoszono 13 kwietnia 1938

Udzielono 11 lutego 1942

Pierwszeństwo: 23 października 1937 (Austria)

Wynalazek niniejszy dotyczy szczególnej walizki, nadającej się dobrze do przewozu przyborów kąpielowych, stołowych i tym podobnych, używanych na wycieczkach, i którą można zamienić na leżak.

Osiąga się to w myśl wynalazku w ten sposób, że boczne ściany walizki są wykonane z prętów, zespolonych w postaci nożyc norymberskich, utrzymywanych w pozycji do siebie równoległej za pomocą prętów poprzecznych. Nożyce te w położeniu wysuniętym zostają pokryte nawierzchnią, przymocowaną do prętów poprzecznych i naprężaną w pozycji używania, a w pozycji złożonej przylegają do brzegu płaszcza walizy, przymocowanego do prętów po-

przecznych, który pokrywa przestrzeń pomiędzy nożycami. Wolny koniec płaszcza w postaci wieka walizy może być zamykany na zamki, najlepiej sprężynowe lub tym podobne.

W dalszym wykonaniu wynalazku płaszczyz, pokrywający wnętrze walizy, może być ustawiony w postaci daszka ochronnego ponad wezglowiem, w celu ochrony głowy odpoczywającego od słońca i wiatru.

Na załączonym rysunku wskazano walizkę, wykonaną w myśl wynalazku, jako przykład jednej z postaci wykonania, przy czym fig. 1 i 2 przedstawiają walizkę zamkniętą w widoku z przodu i z boku, fig. 3 — walizkę częściowo otwartą w przekro-

ju, przygotowaną do pakowania, i fig. 4 — walizkę przekształconą w leżak. Fig. 5 przedstawia przegub na brzegu walizki.

Walizka posiada składane ścianki. I tak na przykład boczne ścianki walizki są wykonane w postaci norymberskich nożyc 1, utrzymywanych w pewnej odległości równoległe do siebie za pomocą drążków poprzecznych 2 i 3. Nożyce te tworzą w pozycji rozsuniętej (fig. 4) szkielet do napięcia nawierzchni 14, która jest przymocowana jednym końcem do poprzecznego pręta 3, a drugim końcem do pręta poprzecznego 5 ramki 6, znajdującej się po stronie wezgiłowia leżaka. Ramka 6 jest przymocowana przegubem 7 do ramion nożyc, rozpartych drążkiem 2, i w celu możliwości naprężania nawierzchni jest podparta ramieniem 8 nożyc. Aby ramkę 6 można było zwalniać z jej położenia naprężającego, na ramionach 8 nożyc są umieszczone zapadki 9, zasuwki lub podobne narządy, które chwytają odpowiednie części 10, wykonane w ramie 6, wtedy, gdy nożyce zostają całkowicie rozsunięte. Na ramionach nożyc, oznaczonych liczbą 11, jest przymocowana przegubowo ramka 12 dla podparcia nóg, złożona z dwóch ramion połączonych po obu stronach przegubowo. Drążek poprzeczny 13 jest połączony napinaną nawierzchnią 14 z drążkiem poprzecznym 3 nożyc norymberskich. Powłoka 14 tworzy znane przedłużenie nawierzchni leżaka.

Tak wykonane łóżko po obluźnieniu zapadek 9 może być złożone dzięki temu, że nożyce norymberskie 1 dają się w znany sposób zsunąć i złożyć w stronę ramki 6, tworząc pełne boczne ścianki walizy. Ażeby i ramiona ramki nożnej 12 przylegały szczelnie do skrajnych ramion nożyc, są one przymocowane do wystających złączy przegubowych 15 ramion 11. Dzięki temu obydwie ramiona 12 ramki nożnej mogą przylegać na każdej stronie walizki szczelnie i bezpośrednio do ostatnich ramion nożyc, co widać z fig. 3.

Złożony leżak jest otaczany płaszczem 16, tworzącym ścianki walizki i usztywnionym po bokach połączonymi ze sobą prętami 17, 18, 19, 20 i 21. Pręty te są ukryte w materiale płaszcza i utrzymane są za pomocą prętów 17, przymocowanych przegubem 22 bezpośrednio do ramki 6, w pozycji prostopadłej do poszczególnych powierzchni płaszcza.

Płaszcz 16 jest usztywniony poza tym prętami poprzecznymi lub płytami 23 i 24, które tworzą jednocześnie usztywnienie dna i wieka walizy. Przeguby 25 połączonych ze sobą prętów 17 — 21 są zabezpieczone od strony wnętrza walizy za pomocą sztywnych pasków 26, które ograniczają ruch prętów ku dołowi. Powyższa budowa płaszcza ma na celu umożliwienie użycia go jako osłony przeciwsłonecznej, przez to, że cały płaszcz 16 przy rozstawieniu leżaka rozkłada się ponad ramkę 6 wezgiłowia do pozycji, pokazanej na fig. 4. W pozycji tej płaszcz 16 jest utrzymywany za pomocą cięgien 27, przymocowanych do ramki 6 i prętów 17. Paski 26, zabezpieczające przeguby 25, utrzymują przy tym płaszcz 16 w stanie rozpiętym nad leżakiem w postaci daszka, zwróconego swą zewnętrzną stroną ku dołowi.

Przed złożeniem leżaka odchyła się płaszcz 16 z powrotem ponad ramkę 6. W pozycji złożonej, płaszczem 16 otacza się boczne ścianki, utworzone przez złożone nożyce, tak że pręty 17 przylegają do ramki 6, pręty 18 do przegubów nożyc 1, pręty 19 do ramki 12 i wreszcie pręty 20 do drugich przegubów nożyc 1. W ten sposób wytwarza się wnętrze walizy, na dnie której spoczywa złożona nawierzchnia 14 (fig. 3), przy czym pozostaje jeszcze dosyć miejsca na pomieszczenie zwykłych przedmiotów, używanych na wycieczki. Ponieważ koniec płaszcza kończy się nieco przed poprzecznym prętem 5 pozostaje szczelina 28, tworząca otwór kieszeni 29 pomiędzy płaszczem 16 a nawierzchnią 14. W celu zamk-

nięcia walizy opuszcza się część płaszcza, połączoną z ramką 6, i zagina krótką część płaszcza, zawierającą usztywnienie prętami 21, dzięki czemu zamyka się również i kieszeń. Ta krótka część płaszcza posiada zamki 30, umieszczone na zewnątrz prętów 17 i 21. Waliza posiada uchwyt 31, umocowany na płytce 24, oraz metalowe guzy 32, służące do ochrony materiału płaszcza. Guzy te służą jednocześnie do przymocowania płytek 23 i 24 do materiału płaszcza. Przeguby 25 prętów 17 — 21 są umieszczone na bocznych ściankach pasków 26, tak że przy zaginaniu prętów w przegubach o 90° materiał płaszcza w żadnym razie nie może się uszkodzić przez zakleszczenie w przegubach.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Walizka dająca się przekształcać na łóżko, znamiona tym, że jej dwa przeciwległe boki są wykonane z prętów w postaci nożyc norymberskich (1), utrzymywanych w położeniu względem siebie równoległym za pomocą drążków poprzecznych (2, 3) i tworzących w stanie rozciągniętym stojak łóżka, pokryty nawierzchnią (14), przymocowaną do prętów poprzecznych (2, 3) i napiętą, przy czym ze stojakiem jest na stałe połączony płaszcz (16), otaczający wewnątrz, znajdujące się pomiędzy złożonymi nożycami norymberskimi, i wykonany na wolnym końcu w postaci wieka walizy, posiadającego zamknięcie (30), najlepiej sprężynowe lub podobne.

2. Waliza według zastrz. 1, znamiona tym, że płaszcz (16), otaczający wewnątrz walizy, daje się ustawiać jako daszek przeciwsłoneczny, który okrywa przynajmniej część wezgłowia łóżka.

3. Waliza według zastrz. 1, znamiona tym, że napięta nawierzchnia jest tak umocowana, iż zabezpiecza w pozycji rozstawionej nożyce norymberskie przed samoczynnym złożeniem się.

4. Waliza według zastrz. 3, znamiona tym, że zabezpieczenie nożyc norymberskich (1) jest uskutecznione za pomocą rozłączalnego połączenia (9, 10) od strony wezgłowia tych nożyc z ramką (6), która z jednej strony jest przymocowana przegubowo do ramion nożyc, spoczywających na ziemi, a z drugiej strony na swym górnym końcu (5) — z nawierzchnią (14), przy czym ramka ta (6) jest utrzymywana w pozycji napiętej przez ramię (8) nożyc, zaopatrzone w złącze (9), przejmując napięcie nawierzchni.

5. Walizka według zastrz. 1, znamiona tym, że podnózek, przedłużający powierzchnię łóżka, jest utworzony z przymocowanej przegubowo do nożyc norymberskich ramki, która z obu stron składa się z kilku ramion, połączonych przegubowo i w postaci złożonej przedłużających boki walizy, utworzone ze złożonych nożyc.

6. Walizka według zastrz. 1, znamiona tym, że płaszcz (16) jest usztywniony na bokach za pomocą połączonych ze sobą wzajemnie przegubami prętów (17 — 21), które są utrzymywane w pozycji prostopadłej do poszczególnych powierzchni płaszcza prętami (17), połączonymi przegubowo z ramą wezgłowia, dzięki czemu tak w pozycji złożonej walizy, jak i w pozycji częściowo złożonej wystają one poza brzeg bocznych ścianek (1).

7. Waliza według zastrz. 6, znamiona tym, że przeguby (25) prętów (17 — 21) są zaopatrzone od strony zewnętrznej płaszcza w paski (26), które ograniczają ruch prętów, tak iż płaszcz walizy w pozycji rozłożonej może uzyskać kształt daszka przeciwsłonecznego nad łóżkiem.

8. Walizka według zastrz. 6 i 7, znamiona tym, że płaszcz (16) jest usztywniony również i w swej części środkowej za pomocą drążków lub płyt (23, 24), przebiegających w poprzek niego.

9. Walizka według zastrz. 6, znamiona

tym, że przeguby (25) są tak umieszczone w stosunku do pasków (26), iż poszczególne pręty mogą być zginane pod kątem 90° w stosunku do siebie bez uszkodzenia przy tym materiału płaszcza (16).

10. Walizka według zastrz. 2, znamieną tym, że płaszcz (16), przymocowany przegubowo do ramki (6), w pozycji rozwiniętej jako daszek przeciwsłoneczny jest

przytrzymywany za pomocą cięgna (27), przymocowanego do drążków (17) i do ramy (6).

Union Gesellschaft
für Metallindustrie Sils,
van de Loo & Co.

Zastępca: inż. Cz. Raczyński
rzecznik patentowy

