

發明專利說明書 200301202

(填寫本書件時請先行詳閱申請書後之申請須知，作※記號部分請勿填寫)

※ 申請案號： 91134456 ※IPC分類： B62k 1/10

※ 申請日期： 91.11.27

壹、發明名稱

(中文) 車輛之車體構造

(英文) VEHICLE BODY STRUCTURE OF VEHICLE

貳、發明人(共 2 人)

發明人 1 (如發明人超過一人，請填說明書發明人續頁)

姓名：(中文) 川和聰 (英文) Satoshi KAWAWA (川和聰)

住居所地址：(中文) 日本國埼玉縣和光市中央1丁目4番1號 株式会社本田技術研究所內
(英文) c/o Kabushiki Kaisha Honda Gijutsu Kenkyusho, 4-1, Chuo
1-chome, Wako-shi, Saitama, Japan

國籍：(中文) 日本 (英文) Japanese

參、申請人(共 1 人)

申請人 1 (如發明人超過一人，請填說明書申請人續頁)

姓名或名稱：(中文) 本田技研工業股份有限公司
(英文) HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA (本田技研工業株式会社)

住居所或營業所地址：(中文) 日本國東京都港區南青山二丁目1番1號
(英文) 1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo, Japan

國籍：(中文) 日本 (英文) Japan

代表人：(中文) 吉野浩行 (英文) Hiroyuki YOSHINO

發明人 2

姓名：(中文) 帕拉佐·洛倫佐 (英文) Palazzo Lorenzo(パラッツォ ロレンツォ)

住居所地址：(中文) 義大利羅馬市德拉·塞吉諾拉路5/7號 本田技研義大利公司內
(英文) c/o HONDA R&D EUROPE ITALY, Via Della Cecchignola 5/7, 00143 Roma, Italy

國籍：(中文) 義大利 (英文) Italian

捌、聲明事項

☐ 本案係符合專利法第二十條第一項第一款但書或第二款但書規定之期間，其日期為：_____

☐ 本案已向下列國家（地區）申請專利，申請日期及案號資料如下：

【格式請依：申請國家（地區）；申請日期；申請案號 順序註記】

1. _____
2. _____
3. _____

☒ 主張專利法第二十四條第一項優先權：

【格式請依：受理國家（地區）；日期；案號 順序註記】

1. 日本；2001/12/04；2001-369570
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____
7. _____
8. _____
9. _____
10. _____

☐ 主張專利法第二十五條之一第一項優先權：

【格式請依：申請日；申請案號 順序註記】

1. _____
2. _____
3. _____

☐ 主張專利法第二十六條微生物：

☐ 國內微生物 【格式請依：寄存機構；日期；號碼 順序註記】

1. _____
2. _____
3. _____

☐ 國外微生物 【格式請依：寄存國名；機構；日期；號碼 順序註記】

1. _____
2. _____
3. _____

☐ 熟習該項技術者易於獲得，不須寄存。

玖、發明說明

【發明所屬之技術領域】

本發明尤其是關於可使隨乘者舒適乘車之車輛之車體構造。

【先前技術】

作為車輛之車體構造，如日本專利特開平 6-48343 號公報「速克達型車輛」所揭示者，已廣為所知。

同公報之圖 2 及圖 3 記載有，於遮蓋車輛之後部側部之後罩 94(使用同公報記載之元件符號。以下相同)的側面形成輔助摺腳台 96、96，於此等輔助摺腳台 96、96 的附近沿著輔助摺腳台 96、96 分別形成凹部 114、114 的車輛。

藉由該凹部 114，後罩 94 內側之凹部 114 與動力單元 32 的間隙減少，排氣管 44 的熱氣不易進入後罩 94 內。

【發明內容】

(發明所欲解決之課題)

車輛之行駛中，例如，在必須以低速行駛於夏季之市街的情況，乘車者無法充分地獲得行駛風，因而會有不舒服感。而乘坐於後座之隨乘者尤為嚴重。在如此之情況，若能利用車體之局部盡可能使行駛風有效觸及身體，即可降低不舒服感。

上述車輛之凹部 114 的位置與輔助摺腳台 96 為大致相同的高度，恰好相當於隨乘者的鞋子的位置高度。據此，以該凹部 114 控制行駛風以使觸及隨乘者的身體很困難。

在此，本發明之目的在於，利用改良車輛之車體構造，

尤其可使隨乘者更為心情愉快地乘車。

(解決課題之手段)

為達成上述目的，申請專利範圍第 1 項之發明，係於鞍型座墊的下方配置車身罩體，於該車身罩體之下方設置供乘坐於鞍型座墊後部之隨乘者放置腳之隨乘者用腳踏板之車輛中，其特徵為：於隨乘者用腳踏板上方之車身罩體側面形成凹部。

利用於隨乘者用腳踏板上方之車身罩體側面形成凹部之構成，可於該凹部通風，可於乘坐於鞍型座墊後部之隨乘者之腳內側獲得充分的風量，可使隨乘者感覺涼爽，而可心情愉快地乘車。

申請專利範圍第 2 項之發明，其中凹部係形成側視為朝後上方之方向縮窄寬度的三角形狀。

利用將凹部形成側視為朝後上方之方向縮窄寬度的三角形狀，可更為強調車身罩體的外觀性，可賦予銳利的印象。

申請專利範圍第 3 項之發明，其中，凹部之最後部係與在車身罩體上以向後上升之方式而設的稜線相連接。

三角形狀凹部與稜線可自然連接，同時，可藉由稜線突顯凹部，即可更進一步提升車身罩體的外觀性。

申請專利範圍第 4 項之發明，其中於車身罩體之後端部配置有尾燈單元，且將該尾燈單元的後端形成側視為朝後上方之方向縮窄寬度的 V 字形狀。

可分別強調凹部之 V 字狀後端與尾燈單元的 V 字狀後

端，同時，還可調和凹部之 V 字狀後端與尾燈單元的 V 字狀後端，從而可使車體側面之外觀性更具魅力。

申請專利範圍第 5 項之發明，其中於車身罩體之後端形成朝後上方之方向縮窄寬度的三角形狀部，而將該三角形狀部構成側視如重疊於設在尾燈單元的方向指示燈的燈泡。

可強調車身罩體之三角形狀部，同時，也可於凹部之 V 字狀後端及尾燈單元的 V 字狀後端，使車身罩體之三角形狀部同調，作為車體側面可獲得賦予統一之更為良好的印象的設計。此外，利用車身罩體之三角形狀部，可保護方向指示燈的燈泡。

(發明效果)

本發明藉由下述構成可發揮如下的效果。

申請專利範圍第 1 項之車輛之車體構造，因於隨乘者用腳踏板上方之車身罩體側面形成凹部，因而，可於該凹部通風，可於乘坐於鞍型座墊後部之隨乘者之腳內側獲得充分的風量，可使隨乘者感覺涼爽，而可心情愉快地乘車。

申請專利範圍第 2 項之車輛之車體構造，因將凹部形成側視為朝後上方之方向縮窄寬度的三角形狀，因而，可更為強調車身罩體的外觀性，可賦予銳利的印象。

申請專利範圍第 3 項之車輛之車體構造，因車身罩體上設有連接凹部之最後部之向後上升的稜線，因而，三角形狀凹部與稜線可自然連接，同時，可藉由稜線突顯凹部，即可更進一步提升車身罩體的外觀性。

申請專利範圍第 4 項之車輛之車體構造，因於車身罩體之後端部配置有尾燈單元，且將該尾燈單元的後端形成為朝後上方之方向縮窄寬度的 V 字形狀，因而，可分別強調凹部之 V 字狀後端與尾燈單元的 V 字狀後端，同時，還可調和凹部之 V 字狀後端與尾燈單元的 V 字狀後端，從而可使車體側面之外觀性更具魅力。

申請專利範圍第 5 項之車輛之車體構造，因於車身罩體之後端形成朝後上方之方向縮窄寬度的三角形狀部，且將該三角形狀部形成側視為如重疊設於尾燈單元的方向指示燈的燈泡的構成，因而，可強調車身罩體之三角形狀部，同時，也可於凹部之 V 字狀後端及尾燈單元的 V 字狀後端，使車身罩體之三角形狀部同調，作為車體側面可獲得賦予統一之更為良好的印象的設計。此外，利用車身罩體之三角形狀部，可保護方向指示燈的燈泡。

【實施方式】

以下，參照所附圖式說明本發明之實施形態。圖式係為按元件符號之方向所視者。

圖 1 為採用本發明之車體構造的車輛的立體圖，作為車輛之二輪機車 10，係為使各部之設計上保持統一性，在目前為止的二輪車、尤其是小型摩托車型車輛所匱乏的精悍性方面，賦予更強烈之銳利的外觀性，同時，還附帶有某種特徵之功能的車輛。

也就是說，覆蓋操縱把手 11 之操縱把手罩 12、覆蓋前叉 13 上部之前罩 14、埋入前罩 14 之車頭燈 15 及前部方

向指示燈 16、16(一側的前部方向指示燈 16 未圖示)、覆蓋前輪 17 上部之前擋泥板 18、駕駛者放置腳的踏板 21、鞍型座墊 22、覆蓋鞍型座墊 22 下方的車身罩體 23、配置於車身罩體 23 後方的尾燈單元(未圖示)、及坐於鞍型座墊 22 後部的隨乘者之握持用的配置於鞍型座墊 22 後方的後把手 24，即為上述設計之統一性及具特徵之功能的附加對象的零件。又，對於車身罩體 23 之後述之凹部 23a，為使其形狀容易理解而施以陰影線(以下，圖 6 及圖 7 也相同)。

圖 2 為本發明之二輪機車的側視圖，二輪機車 10 係由，安裝於車體框架 31 的前端的頭管 32；可旋轉地安裝於該頭管 32 的前叉 13；安裝於該前叉 13 下端的前輪 17；覆蓋該前輪 17 的前擋泥板 18；安裝於該前叉 13 上部的操縱把手 11；覆蓋操縱把手 11 之操縱把手罩 12；覆蓋前叉 13 上部之前罩 14；配置為前罩 14 之前面與鏡片形成大致連續的連續面的車頭燈 15；同樣配置為前罩 14 之前面與鏡片形成大致連續的連續面的前部方向指示燈 16、16(內側的前部方向指示燈 16 未圖示)；及設於前罩 14 之側部後部的護腿板 33 所構成。

此外，二輪機車 10 還由，安裝於護腿板 33 之後部的前部內側罩體 34；配置於此等護腿板 33 及前部內側罩體 34 之下部後方的踏板 21；覆蓋該踏板 21 之後上方的車體的车身罩體 23；配置於該車身罩體 23 上方的鞍型座墊 22；配置於該鞍型座墊 22 後方的後把手 24；配置於車身罩體 23 之後方的尾燈單元 35；安裝於車身罩體 23 之後部下方

的後擋泥板 36；安裝於上述踏板 21 之後部的可收置的隨乘者用腳踏板 37；及覆蓋踏板 21 之下部的底部罩體 38 所構成。

又，二輪機車 10 還由，可搖動地安裝於車體框架 31 之中央部下部的搖擺式動力單元 41；安裝於該搖擺式動力單元 41 後部的後輪 42；兩端部分別安裝於動力單元 41 後端及車體框架 31 之後部的後緩衝單元 43；及配置於動力單元 41 下方的撐腳 44 所構成。

在此，元件符號 51 為散熱器，52 為散熱器用葉片，53 為冷卻水的蓄水箱，54…(…顯示多個。以下相同) 為設於底部罩體 38 的通風口，55 為蓄電池，56 為火星塞維護用帽，57 為氣化器，61 為空氣淨化器，62 為燃料箱，63 為收放安全帽等的收納箱，64、64 為後視鏡，65、66 為煞車操縱桿(為顯示內側的煞車操縱桿 66)，67 為構成動力單元 41 前部的引擎，67a、67b、67c 為構成引擎 67 的汽缸部、汽缸頭及汽缸頭蓋，68 為曲柄軸。

圖 3 為顯示本發明之車輛之車體前部構造的要部的側視圖，顯示使車體前部之前罩 14 之前面 14a 與車頭燈 15 之鏡片 15a 形成大致無高低落差的連續的連續面，由位於車頭燈 15 上方位置的罩體上部面 14b 及位於車頭燈 15 下方位置的罩體下部面 14c，構成前罩 14 之前面 14a，上下由與垂直線形成傾斜角 $\theta 1$ 之與前罩 14 之罩體上部面 14b 大致相同形狀的鏡片上部面 15b，及與垂直線形成較該鏡片上部面 15b 減小之傾斜角 $\theta 2$ 之鏡片下部面 15c，構成車頭

燈 15 之鏡片 15a，彎曲點 15d 作為此等鏡片上部面 15b 及鏡片下部面 15c 的境界。

前罩 14 之罩體下部面 14c，係為上部形成沿著車頭燈 15 之下緣的凹部 14d 的部分。

前罩 14 與護腿板 33 為一體形成者。

配置於前罩 14 之下方的前擋泥板 18，係側視為將其上緣 18a(即，輪廓)與上述罩體上部面 14b 及鏡片上部面 15b 的輪廓形成大致平行的構件。

配置於前罩 14 之上方的操縱把手罩 12，係側視為將其前面 12a 之輪廓與除上述罩體下部面 14c 之凹部 14d 以外的前端部 14e 的輪廓形成大致平行的構件。又，元件符號 71 為速度儀表、燃料計等的儀表，72 為覆蓋儀表 71 的前方而與操縱把手罩 12 形成一體的儀表遮板，73 為掛購物袋等用的掛鉤(亦即，便利鉤)。

圖 4 為顯示本發明之車輛之車體前部構造的要部的前視圖，顯示將車頭燈 15 之下緣 15e 及前部方向指示燈 16、16 之下緣 16a、16a 分別形成為 V 字狀，沿著車頭燈 15 之下緣 15e 將前罩 14 之凹部 14d 形成為 V 字狀，將設於前罩 14 之罩體下部面 14c(較車頭燈 15 及前部方向指示燈 16、16 兩者為下側的前面 14a)的稜線 14f 形成為 V 字狀。

此外，同圖中還顯示，於操縱把手罩 12 將區隔儀表遮板 72 的溝部 12b 形成為 V 字狀，將操縱把手罩 12 本身的下緣 12c 也形成為 V 字狀。

車頭燈 15 係為將鏡片 15a 分為施以切紋的切紋面 15f 及

未施以切紋的大致圓形的清潔面 15g 所形成者，在對應於下部三角形狀的切紋面 15f 的部分附設有指示燈 74。又，元件符號 15h 為通過彎曲點 15d 的稜線，以該稜線 15h 為交界線，鏡片 15a 彎曲。

圖 5 為沿著圖 4 中之 5-5 線所作的剖面圖，車頭燈 15 係為由殼體 76、安裝於該殼體 76 內的反射鏡 77、安裝於該反射鏡 77 之大致中央部的車頭燈用燈泡 78、及安裝於殼體 76 前部的鏡片 81 所構成，於殼體 76 的下部安裝指示燈 74 用的指示燈用燈泡 82，同時，於反射鏡 77 的下部一體成形指示燈用反射鏡 83 者。又，元件符號 85、86 為對車頭燈用燈泡 78 通電用的纜線及連接器，87 為安裝於殼體 76 後部的密封橡膠。

設於鏡片 81 之鏡片 15a 的彎曲點 15d，係為設於反射鏡 77 的大致上緣 77a 的高度位置者，使由反射鏡 77 反射的光的大部分透過鏡片下部面 15c，可確保照射於車體前方的光量。

圖 6 為本發明之車輛之車體的側視圖，於車身罩體 23 之側面，顯示形成朝後上方之方向縮窄寬度的三角形狀的凹部 23a，於該凹部 23a 之最後部，連接形成於車身罩體 23 上之向後上升的稜線 23b 的前端。

凹部 23a 於圖 2 中，係為配置於隨乘者用腳踏板 37 上方之部分。

返回圖 6，車身罩體 23 係為於後端形成作為朝後上方之方向縮窄寬度的三角形狀的延出部 23c 者。

配置於車身罩體 23 後方的尾燈單元 35，係由停止燈 91、及配置於該停止燈 91 兩側的後方向指示燈 92、92(未顯示內側的後方向指示燈 92)所構成。

停止燈 91 係為將鏡片 91a 的後端緣(亦即、鏡面)91b 以側視為朝後上方之方向縮窄寬度的方式形成略橫向方向的 V 字狀的零件。

後方向指示燈 92 係為將鏡片 92a 的後端緣(亦即、鏡面)92b 以側視為朝後上方之方向縮窄寬度的方式形成略橫向方向的 V 字狀的零件。

鞍型座墊 22 係由前半部之駕駛者用座墊 95 與後半部之隨乘者用座墊 96 所構成，隨乘者用座墊 96 之座墊面 96a 與後把手 24 的後部上面 24a 為大致相同的高度。

接著，說明上述之車身罩體 23 之凹部 23a。

圖 7 為說明本發明之車輛之車體凹部的作用的作用圖，例如，即使在以低速行駛於夏季之市街的情況，藉由凹部 23a，仍可於隨乘者 98 的腳部，尤其是膝蓋以下部分的內側觸及充分的行駛風(行駛風沿箭號之方向流動)，可帶給在駕駛者的後方不易觸及行駛風的隨乘者 98 獲得涼爽的感覺。

圖 8 為顯示本發明之車輛之車體後部要部的立體圖，顯示於車身罩體 23 後方配置大型的後方向指示燈 92、92(未圖示內側的後方向指示燈 92)的狀態。

返回圖 6，後方向指示燈 92，側視係位於車身罩體 23 的延出部 23c 與停止燈 91 間，而且，對於車身罩體 23 之

略橫向方向的 V 字狀延出部 23c 及停止燈 91 之略橫向方向的 V 字狀後端緣 91b，該後方向指示燈 92 之後端緣 92b 也同樣為略橫向方向的 V 字狀，因此，可在車身罩體 23 的延出部 23c 與停止燈 91 間佔據極大的面積。

圖 9 為本發明之車輛之車體後部要部的側視圖，顯示將車身罩體 23 的延出部 23c 形成側視為如重疊於方向指示燈 92 的燈泡 101 的構成。

由於後方向指示燈 92 採用未著色之透明或半透明的鏡片 92a，其藉由側視時看不清方向指示燈用燈泡 101 全部的方式使外觀性提升，同時，又以不完全遮蔽全體方向指示燈用燈泡 101 的方式、且增大鏡片的面積，防止發光量降低，以提升來自遙遠處的辨識性。

圖 10 為顯示本發明之車輛之車體後部的背視圖，利用向下方之方向寬幅變寬之方式，形成停止燈 91 之鏡片 91a 下部的後面側緣 91c、91c，可更為擴大後視之鏡片 91a 的面積，從而可提升來自後方的辨識性。

圖 11 為顯示本發明之車輛之車體後部的立體圖，顯示介由車身罩體 23 而由螺栓 104…將後把手 24 安裝於車體框架 31(參照圖 2)側 3 個部位上。又，在鞍型座墊 22 的後部施以陰影線的部分即為後述之三角形狀部 22c。

後把手 24 係由 V 字狀寬幅部 24b、及分別從該寬幅部 24b 的端緣延伸的瘦長的延長部 24c、24c 所構成，尤其是延長部 24c、24c 因位於隨乘者側而容易用手把持。

圖 12 為本發明之車輛之車體後部的俯視圖，顯示將鞍型

座墊 22 的後部、即隨乘者用座墊 96 的後部，形成俯視爲呈三角形狀向後方突出，同時，將後把手 24 形成俯視爲與鞍型座墊 22 的後部形狀大致相同的形狀。

也就是說，將鞍型座墊 22 的後緣 22a 形成爲 V 字狀，同時，將後把手 24 的中央前緣 24d 形成爲與鞍型座墊 22 的後緣 22a 大致相同的 V 字形狀。

更且，將鞍型座墊 22 的側緣 22b、22b 形成朝後方的方向縮窄寬度，同時，將後把手 24 的端部前緣(即、延長部 24c、24c 的內緣)24e、24e 形成爲與鞍型座墊 22 的側緣 22b、22b 大致相同的朝後方的方向縮窄寬度的形狀。

由於鞍型座墊 22 的後部可形成爲施以陰影線的三角形狀部 22c，因而可擴大隨乘者用座墊 96 的面積，可使隨乘者坐姿安穩。此外，也有利於物品堆積。

此外，也以向後方的方向縮窄寬度的方式，形成後把手 24 的後緣 24f、車身罩體 23 的後端緣 23d、停止燈 91 的上面後端緣 91d、及尾燈單元 35 的後端緣 35a(該後端緣 35a 係俯視爲停止燈 91 之上面後端緣 91d 與後方向指示燈 92、92 之上面後端緣之重疊部分)。

如此，利用分別將鞍型座墊 22 的後端緣 22a、後把手 24 的中央前緣 24d 及後緣 24f、車身罩體 23 的後端緣 23d、停止燈 91 的上面後端緣 91d 及尾燈單元 35 的後端緣 35a，分別形成爲 V 字狀，即可形成統一之設計，作爲後部之設計而可獲得良好印象。

圖 13 爲說明本發明之車輛之車體後部的作用的作用

圖，顯示於鞍型座墊 22 的隨乘者用座墊 96 之座墊面 96a 與後把手 24 的後部上面 24a 堆積尺度長之物品 106，且以繩索 107 固定之狀態。

如此，只要使隨乘者用座墊 96 之座墊面 96a 與後把手 24 的後部上面 24a 為大致相同的高度，即可穩定堆放物品 106。

圖 14(a)~(c)為說明本發明之車輛之物品收納構造的說明圖，圖 14(a)為說明二輪機車 10 之車體中央部、亦即踏板 21 的立體圖，顯示於踏板 21 上面設置上部蓋 111，於踏板 21 下之底部罩體 38 設置下部蓋 112，從而可利用設於踏板 21 內收納空間(以下將詳述)。

圖 14(b)踏板之橫剖面圖，顯示在踏板 21 之中央部，由於為將車體框架 31 及安裝於車體框架 31 下部的副框架 114、114 配置於三角形的各頂點的構造，於此等車體框架 31 及副框架 114、114 間的中央空間 115，例如，配置散熱器 51 等的功能零件，而於中央空間 115 的側面形成收納空間 116，即可收納即使有弄髒也無妨的防盜構件 117。

上部蓋 111 係為可於踏板 21 上拆卸自如，下部蓋 112 係為於底部罩體 38 可開閉的構件。

防盜構件 117 係為可將一端連結於副框架 114，將另一端連結於導軌、電柱、扣鉤等的車外設置構件者。藉此，在使用防盜構件 117 的情況，只要連結防盜構件 117 的另一端即可，從而可容易進行連結作業，此外，利用預先將防盜構件 117 的一端連結於車體側，可防止防盜構件 117

的遺失。防盜構件 117 最好為鏈條式、金屬線式。

圖 14(c)為下部蓋 112 的立體圖，下部蓋 112 係由本體 121 及安裝於該本體 121 的內側端部的側壁 122、122 所構成。

如上圖 7 之說明，本發明係為於鞍型座墊 22 的下方配置車身罩體 23，於該車身罩體 23 的下方設置供乘坐於鞍型座墊 22 後部之隨乘者 98 放置腳之隨乘者用腳踏板 37 之二輪機車 10 中，其第 1 特徵為：於隨乘者用腳踏板 37 上方之車身罩體 23 側面形成凹部 23a。

利用於隨乘者用腳踏板 37 上方之車身罩體 23 側面形成凹部 23a 之構成，可於該凹部 23a 通風，可於乘坐於鞍型座墊 22 後部之隨乘者 98 之腳內側獲得充分的風量，可使隨乘者 98 感覺涼爽，而可心情愉快地乘車。

本發明第 2 特徵為：如圖 6 之說明，將凹部 23a 形成側視為朝後上方之方向縮窄寬度的三角形狀。

利用將凹部 23a 形成側視為朝後上方之方向縮窄寬度的三角形狀，可更為強調車身罩體 23 的外觀性，可賦予銳利的印象。

本發明第 3 特徵為：車身罩體 23 上設有連接凹部 23a 之最後部之向後上升的稜線 23b。

三角形狀凹部 23a 與稜線 23b 可自然連接，同時，可藉由稜線 23b 突顯凹部 23a，即可更進一步提升車身罩體 23 的外觀性。

本發明第 4 特徵為：於車身罩體 23 之後端部配置有尾燈

單元 35，且將該尾燈單元 35 的後端形成爲朝後上方之方向縮窄寬度的 V 字形狀。

可分別強調凹部 23a 之 V 字狀後端與尾燈單元 35 的 V 字狀後端，同時，還可調和凹部 23a 之 V 字狀後端與尾燈單元 35 的 V 字狀後端，從而可使車體側面之外觀性更具魅力。

本發明第 5 特徵爲：如上圖 6 及圖 9 之說明，於車身罩體 23 之後端形成朝後上方之方向縮窄寬度的延出部 23c，且將該延出部 23c 形成側視爲如重疊設於尾燈單元 35 的方向指示燈 92 的燈泡 101 的構成。

可強調車身罩體 23 之延出部 23c，同時，也可於凹部 23a 之 V 字狀後端及尾燈單元 35 的 V 字狀後端，使車身罩體 23 之延出部 23c 同調，作爲車體側面可獲得賦予統一之更爲良好的印象的設計。此外，利用車身罩體 23 之延出部 23c，可保護方向指示燈 92 的燈泡 101。

【圖式之簡單說明】

圖 1 爲採用本發明之車體構造的車輛的立體圖。

圖 2 爲本發明之二輪機車的側視圖。

圖 3 爲顯示本發明之車輛之車體前部構造的要部的側視圖。

圖 4 爲顯示本發明之車輛之車體前部構造的要部的前視圖。

圖 5 爲沿著圖 4 中之 5-5 線所作的剖面圖。

圖 6 爲本發明之車輛之車體的側視圖。

圖 7 為說明本發明之車輛之車體凹部的作用的作用圖。

圖 8 為顯示本發明之車輛之車體後部要部的立體圖。

圖 9 為本發明之車輛之車體後部要部的側視圖。

圖 10 為顯示本發明之車輛之車體後部的背視圖。

圖 11 為顯示本發明之車輛之車體後部的立體圖。

圖 12 為本發明之車輛之車體後部的俯視圖。

圖 13 為說明本發明之車輛之車體後部的作用的作用圖。

圖 14(a)～(c)為說明本發明之車輛之物品收納構造的說明圖。

(元件符號說明)

- | | |
|-----|-------|
| 10 | 二輪機車 |
| 11 | 操縱把手 |
| 12 | 操縱把手罩 |
| 12a | 前面 |
| 12b | 溝部 |
| 12c | 下緣 |
| 13 | 前叉 |
| 14 | 前罩 |
| 14a | 前面 |
| 14b | 罩體上部面 |
| 14c | 罩體下部面 |
| 14d | 凹部 |
| 14e | 前端部 |
| 14f | 稜線 |

- 15 車 頭 燈
- 15 a 鏡 片
- 15 b 鏡 片 上 部 面
- 15 c 鏡 片 下 部 面
- 15 d 彎 曲 點
- 15 e 下 緣
- 15 f 切 紋 面
- 15 g 清 潔 面
- 15 h 稜 線
- 16 前 部 方 向 指 示 燈
- 16 a 下 緣
- 17 前 輪
- 18 前 擋 泥 板
- 18 a 上 緣
- 21 踏 板
- 22 鞍 型 座 墊
- 22 a 後 緣
- 22 b 側 緣
- 22 c 三 角 形 狀 部
- 23 車 身 罩 體
- 23 a 凹 部
- 23 b 稜 線
- 23 c 延 出 部
- 23 d 後 端 緣

- 24 後 把 手
- 24a 後 部 上 面
- 24b V 字 狀 寬 幅 部
- 24c 延 長 部
- 24d 中 央 前 緣
- 24e 端 部 前 緣
- 24f 後 緣
- 31 車 體 框 架
- 32 頭 管
- 33 護 腿 板
- 34 內 側 罩 體
- 35 尾 燈 單 元
- 35a 後 端 緣
- 36 後 擋 泥 板
- 37 隨 乘 者 用 腳 踏 板
- 38 底 部 罩 體
- 41 搖 擺 式 動 力 單 元
- 42 後 輪
- 43 後 緩 衝 單 元
- 44 撐 腳
- 51 散 熱 器
- 52 散 熱 器 用 葉 片
- 53 冷 卻 水 的 蓄 水 箱
- 54 通 風 口

- 55 蓄電池
- 56 火星塞維護用帽
- 57 氣化器
- 61 空氣淨化器
- 62 燃料箱
- 63 收放安全帽等的收納箱
- 64 後視鏡
- 65、66 煞車操縱桿
- 67 引擎
- 67a 汽缸部
- 67b 汽缸頭
- 67c 汽缸頭蓋
- 68 曲柄軸
- 71 儀表
- 72 儀表遮板
- 73 掛鉤
- 74 指示燈
- 76 殼體
- 77 反射鏡
- 77a 上緣
- 78 車頭燈用燈泡
- 81 鏡片
- 82 指示燈用燈泡
- 83 指示燈用反射鏡

85、86 對車頭燈用燈泡

87 密封橡膠

91 停止燈

91a 鏡片

91b 後端緣

91c 後面側緣

91d 上面後端緣

92 後方向指示燈

92a 鏡片

92b 後端緣

95 駕駛者用座墊

96 隨乘者用座墊

96a 座墊面

98 隨乘者

101 燈泡

104 螺栓

106 物品

107 繩索

111 上部蓋

112 下部蓋

114 副框架

115 中央空間

116 收納空間

117 防盜構件

- 121 本 體
- 122 側 壁
- θ 1 傾 斜 角
- θ 2 傾 斜 角

肆、中文發明摘要

本發明之解決手段，係於鞍型座墊 22 的下方配置車身罩體 23，於該車身罩體 23 的下方設置供乘坐於鞍型座墊 22 後部之隨乘者 98 放置腳之隨乘者用腳踏板 37 之二輪機車 10 中，於隨乘者用腳踏板 37 上方之車身罩體 23 側面形成凹部 23a。

本發明之效果為，可於該凹部通風，可於乘坐於鞍型座墊後部之隨乘者之腳內側獲得充分的風量，可使隨乘者感覺涼爽，而可心情愉快地乘車。

伍、英文發明摘要

[Mean for Solution] In a motorcycle 10 comprising a body cover 23 disposed on the lower side of a tandem seat 22, and passenger steps 37 for the passenger 98 seated on a rear portion of the tandem seat 22 to put his feet on provided on the lower side of the body cover 23, recessed portions 23a are provided at side surfaces of the body cover 23 on the upper side of the passenger steps 37.

[Effects] Airflows can be led through the recessed portions, and the airflows can be sufficiently brought into contact with the inside of the legs of the passenger seated on the rear portion of the tandem seat, so that the passenger can feel cool and can ride comfortably.

拾、申請專利範圍

1.一種車輛之車體構造，係於鞍型座墊的下方配置車身罩體，於該車身罩體之下方設置供乘坐於鞍型座墊後部之隨乘者放置腳之隨乘者用腳踏板之車輛中，其特徵為：

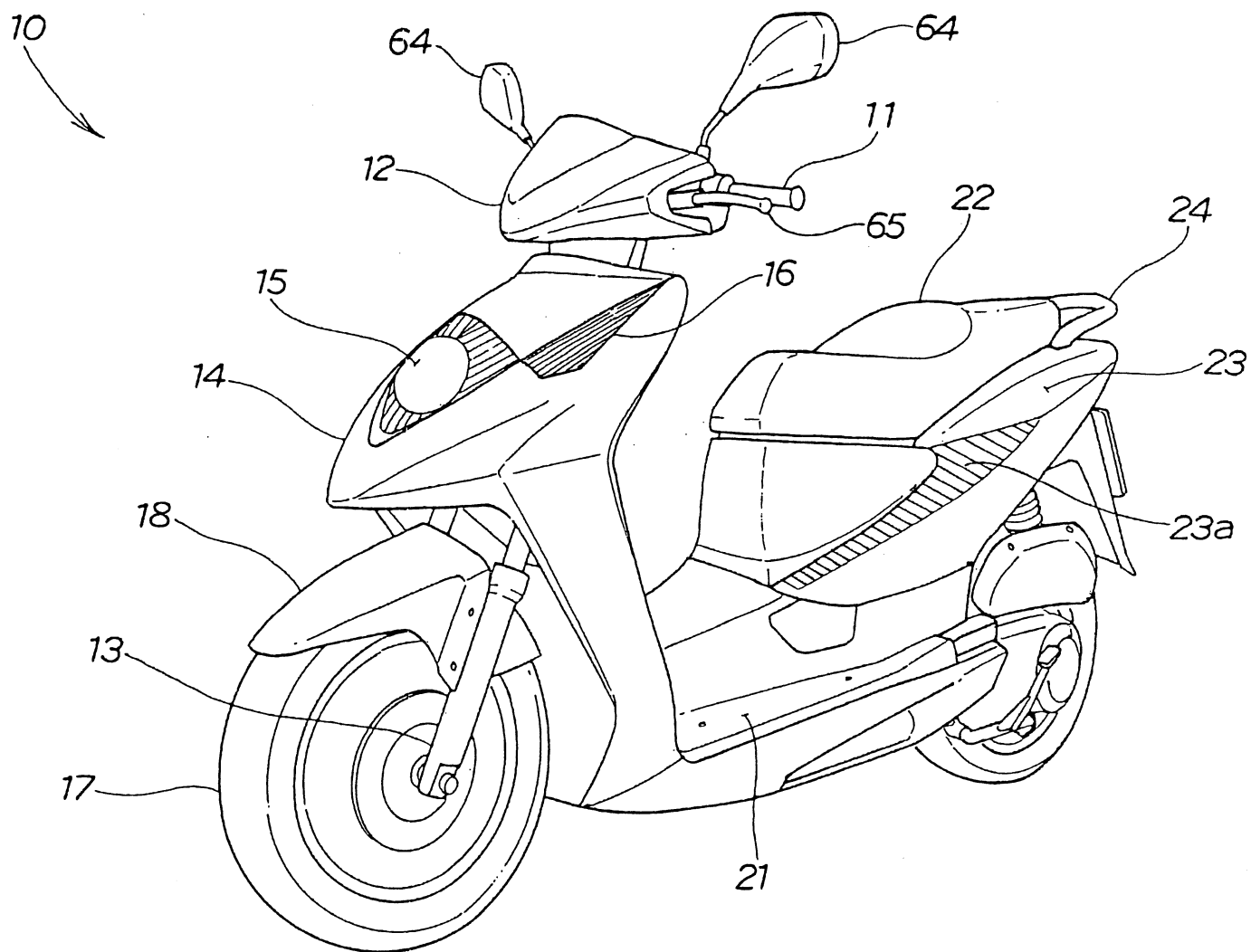
於上述隨乘者用腳踏板上方之車身罩體側面形成凹部。

2.如申請專利範圍第 1 項之車輛之車體構造，其中，上述凹部係形成側視為朝後上方之方向縮窄寬度的三角形狀。

3.如申請專利範圍第 2 項之車輛之車體構造，其中，上述凹部之最後部係與在上述車身罩體上以向後上升之方式而設的稜線相連接。

4.如申請專利範圍第 2 或 3 項之車輛之車體構造，其中，於上述車身罩體之後端部配置有尾燈單元，且將該尾燈單元的後端形成側視為朝後上方之方向縮窄寬度的 V 字形狀。

5.如申請專利範圍第 4 項之車輛之車體構造，其中，上述車身罩體之後端係形成朝後上方之方向縮窄寬度的三角形狀部，而該三角形狀部係構成側視如重疊於設在上述尾燈單元之方向指示燈的燈泡上。



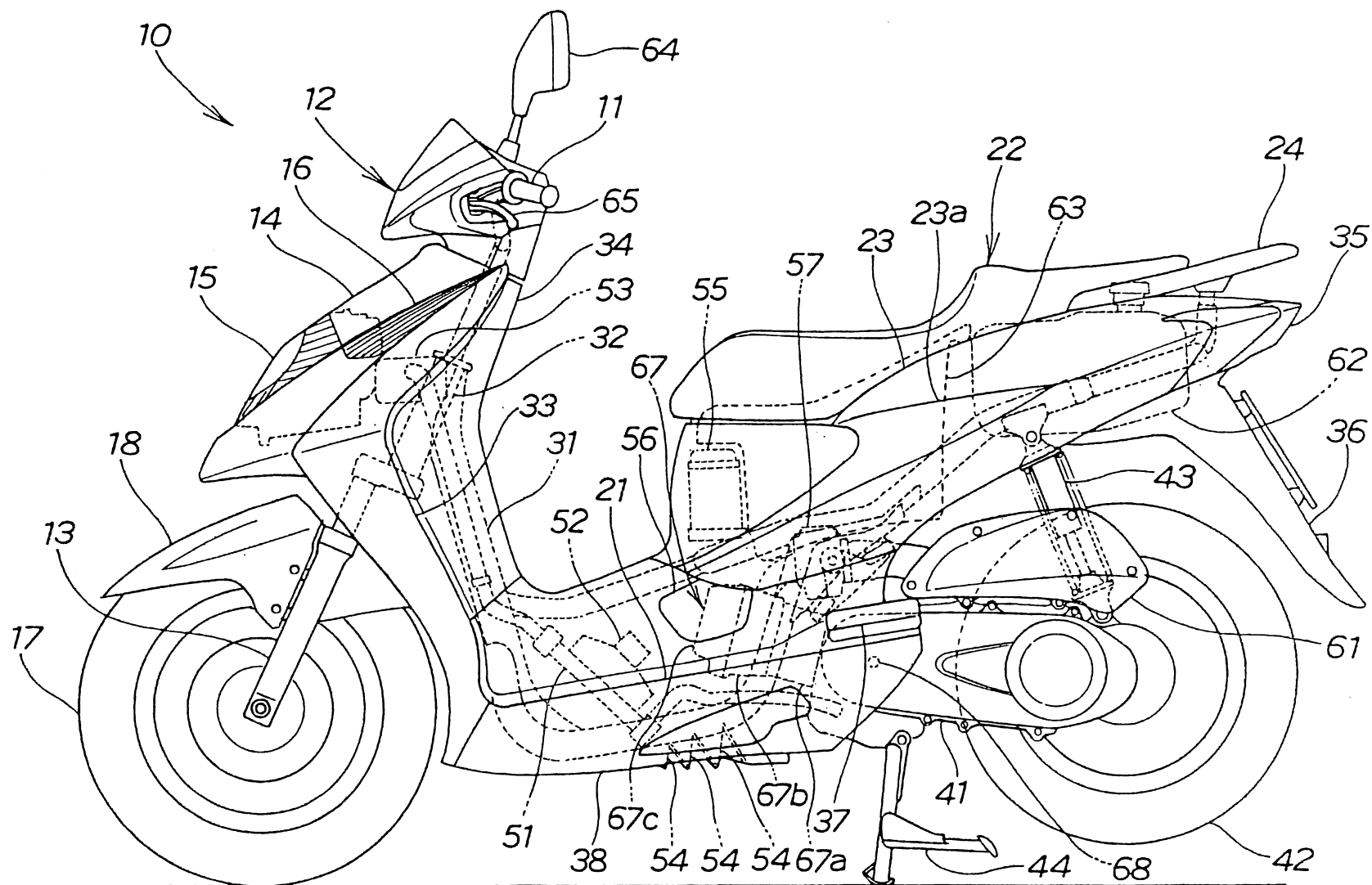


圖 3

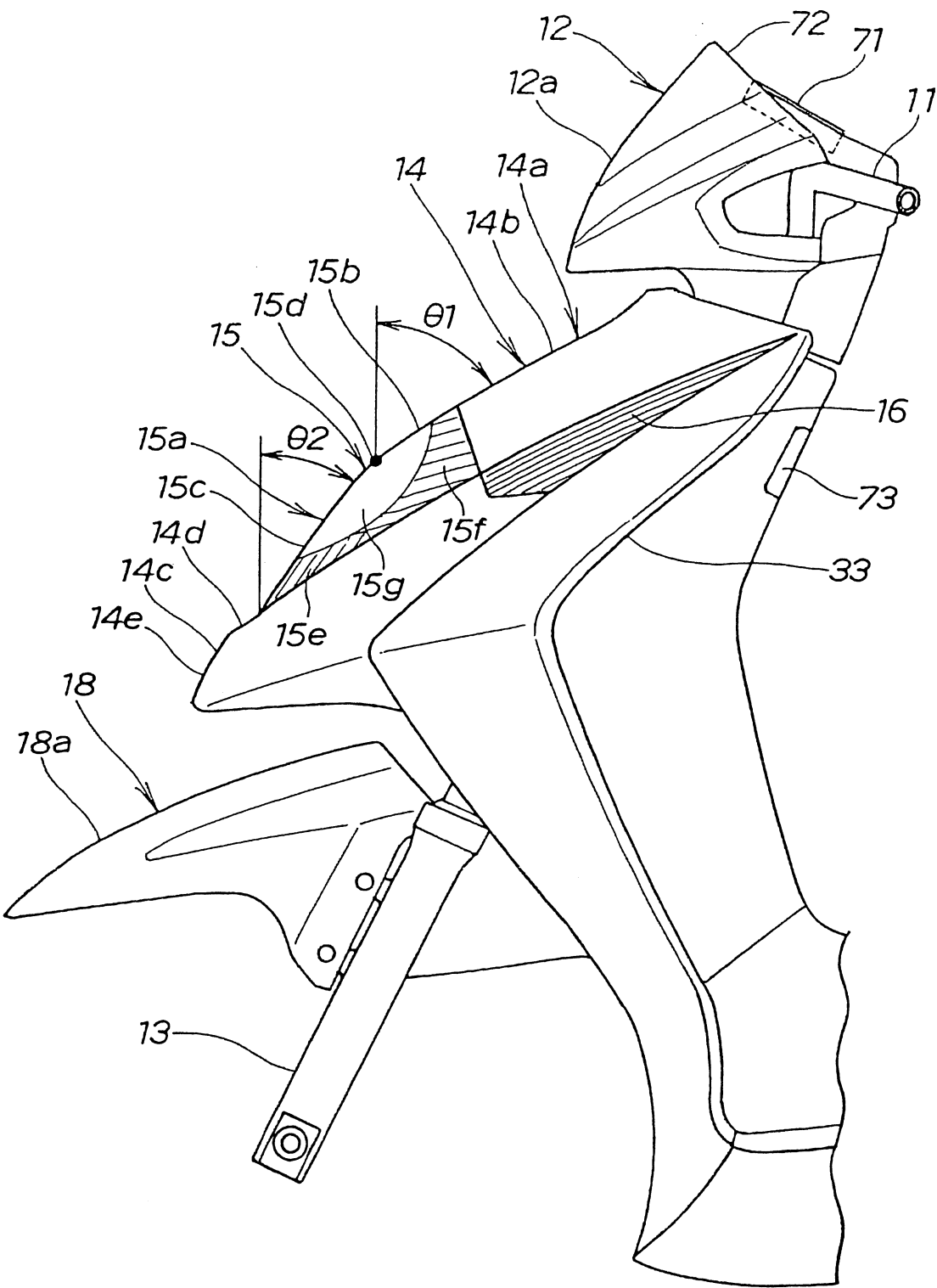
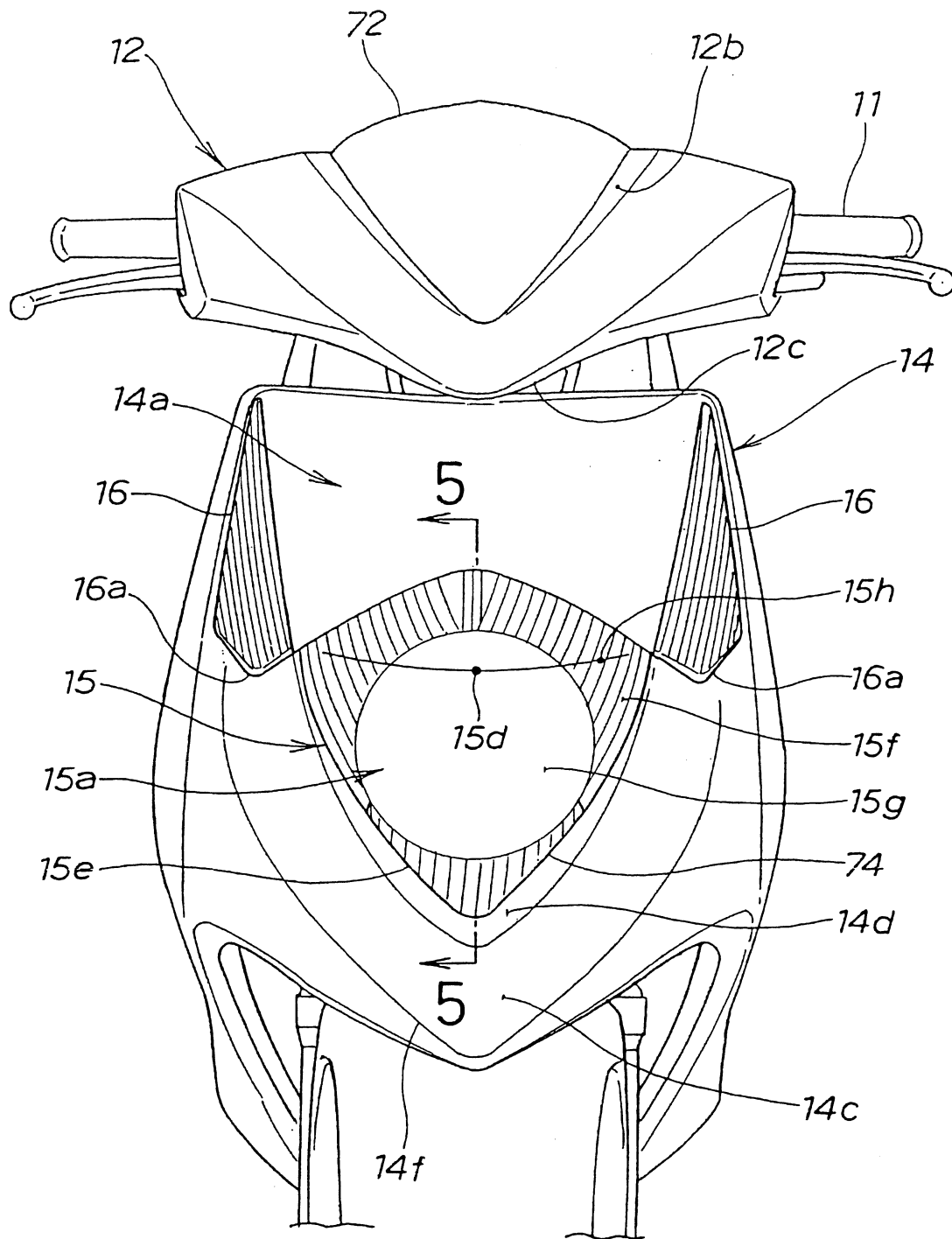


圖 4



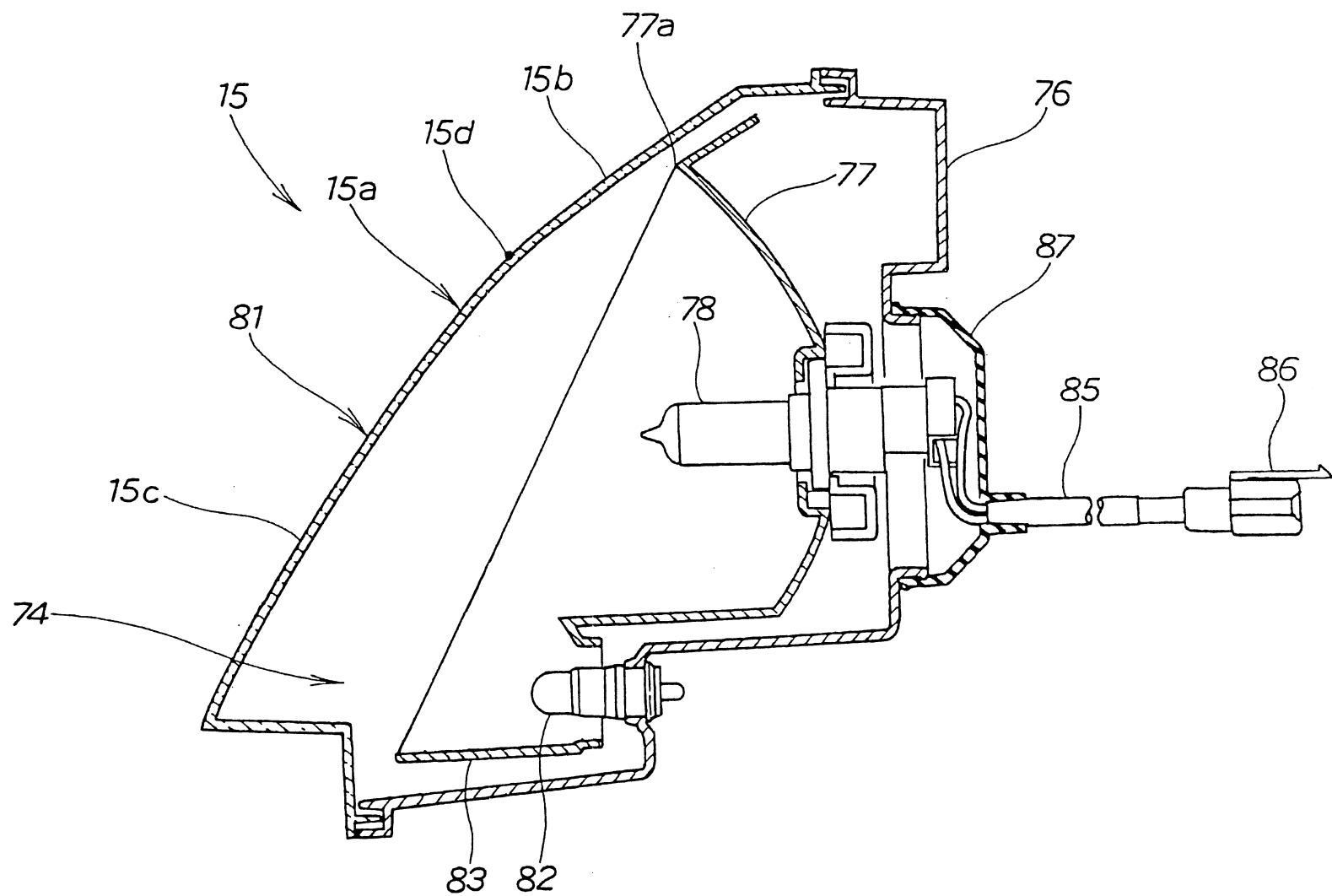


圖 6

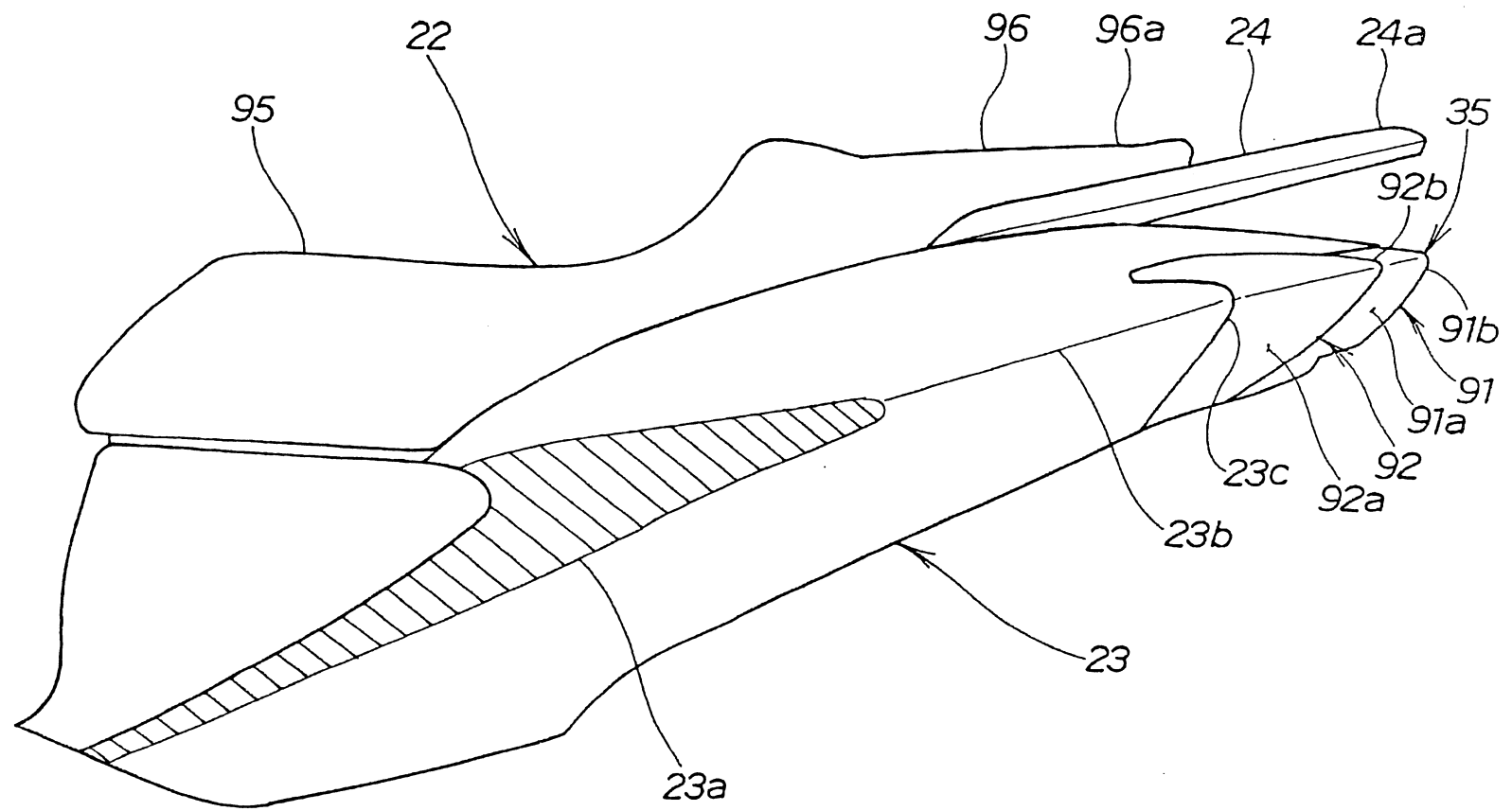
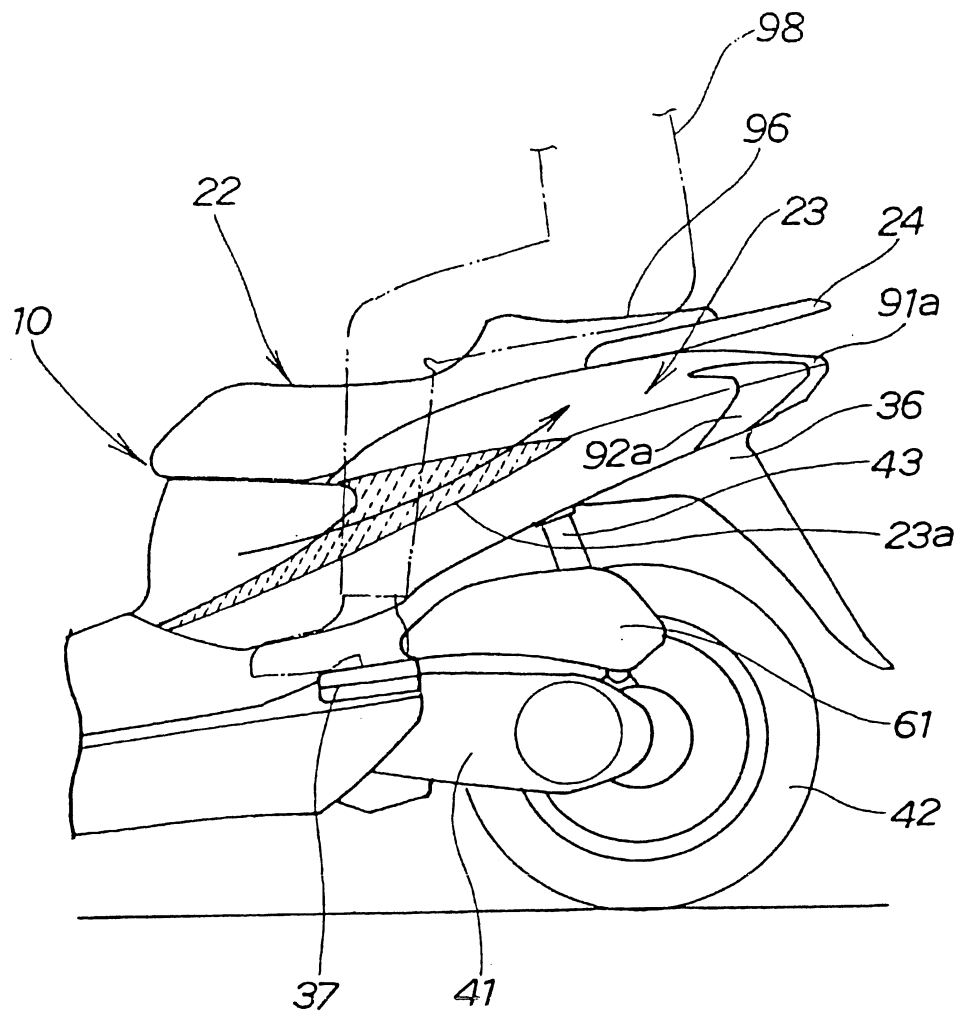


圖 7



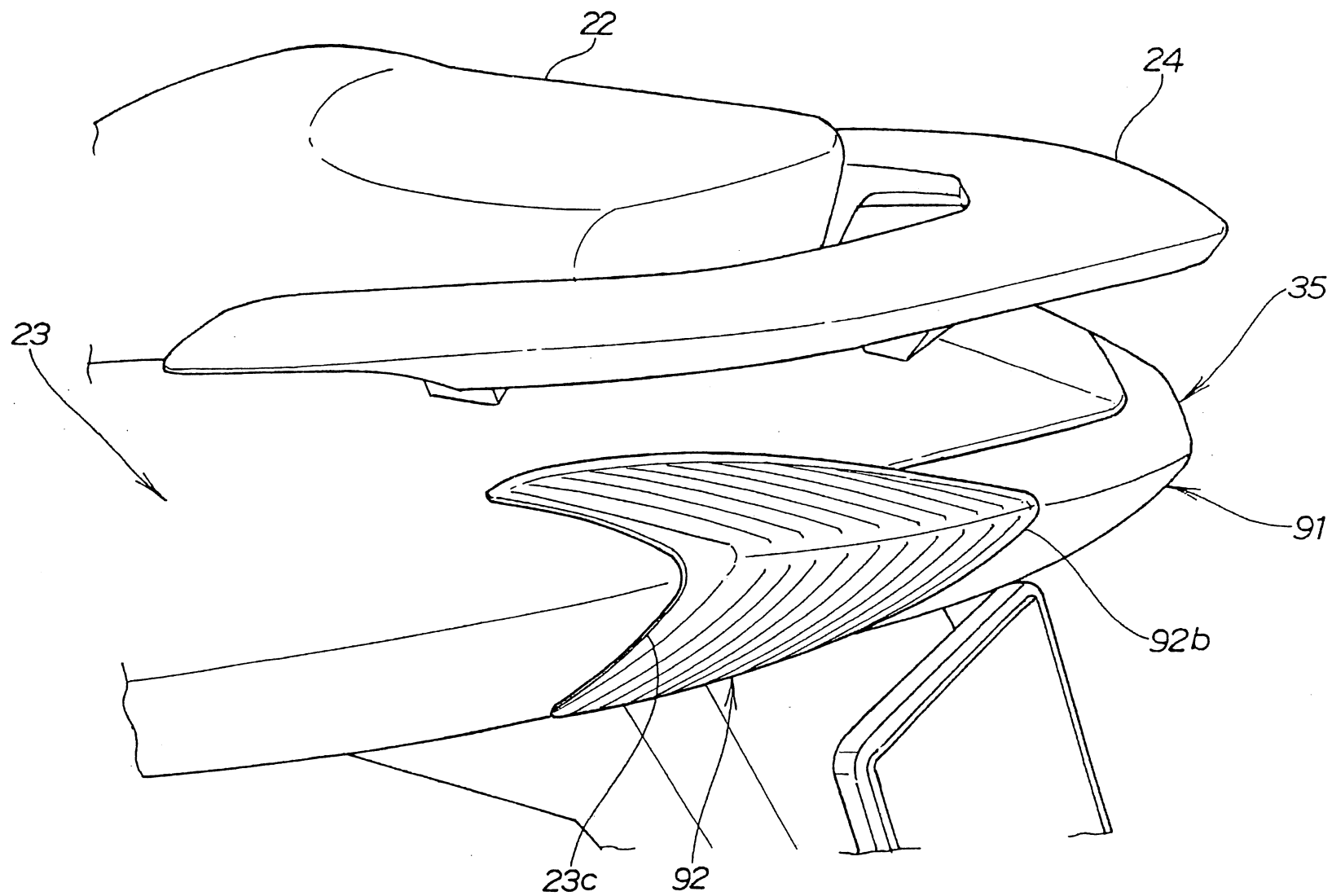


圖 9

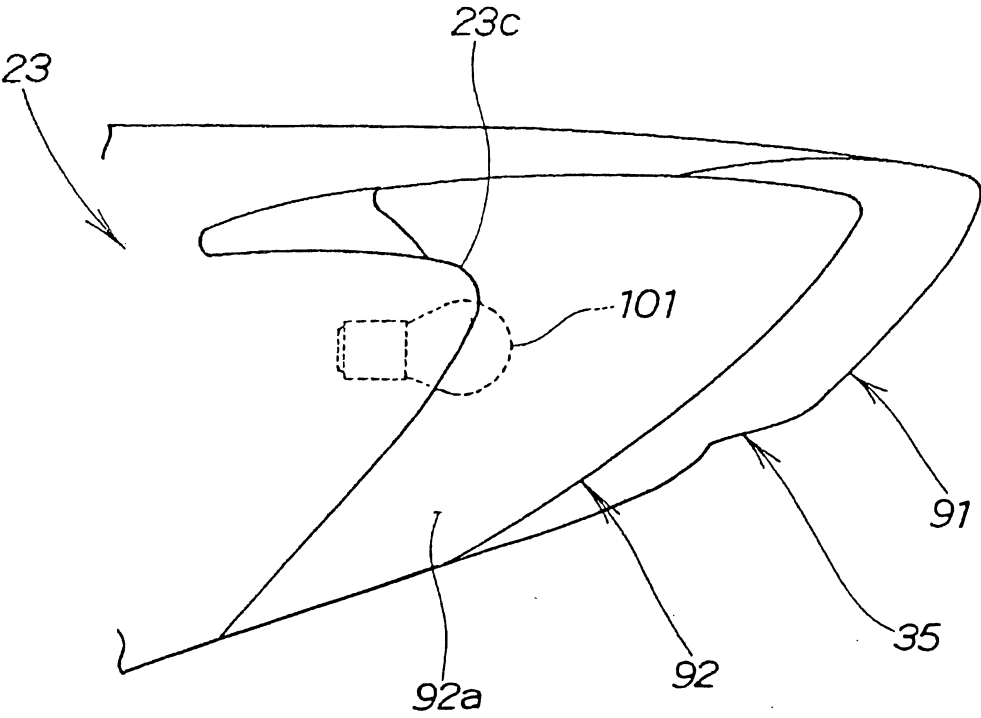


圖 10

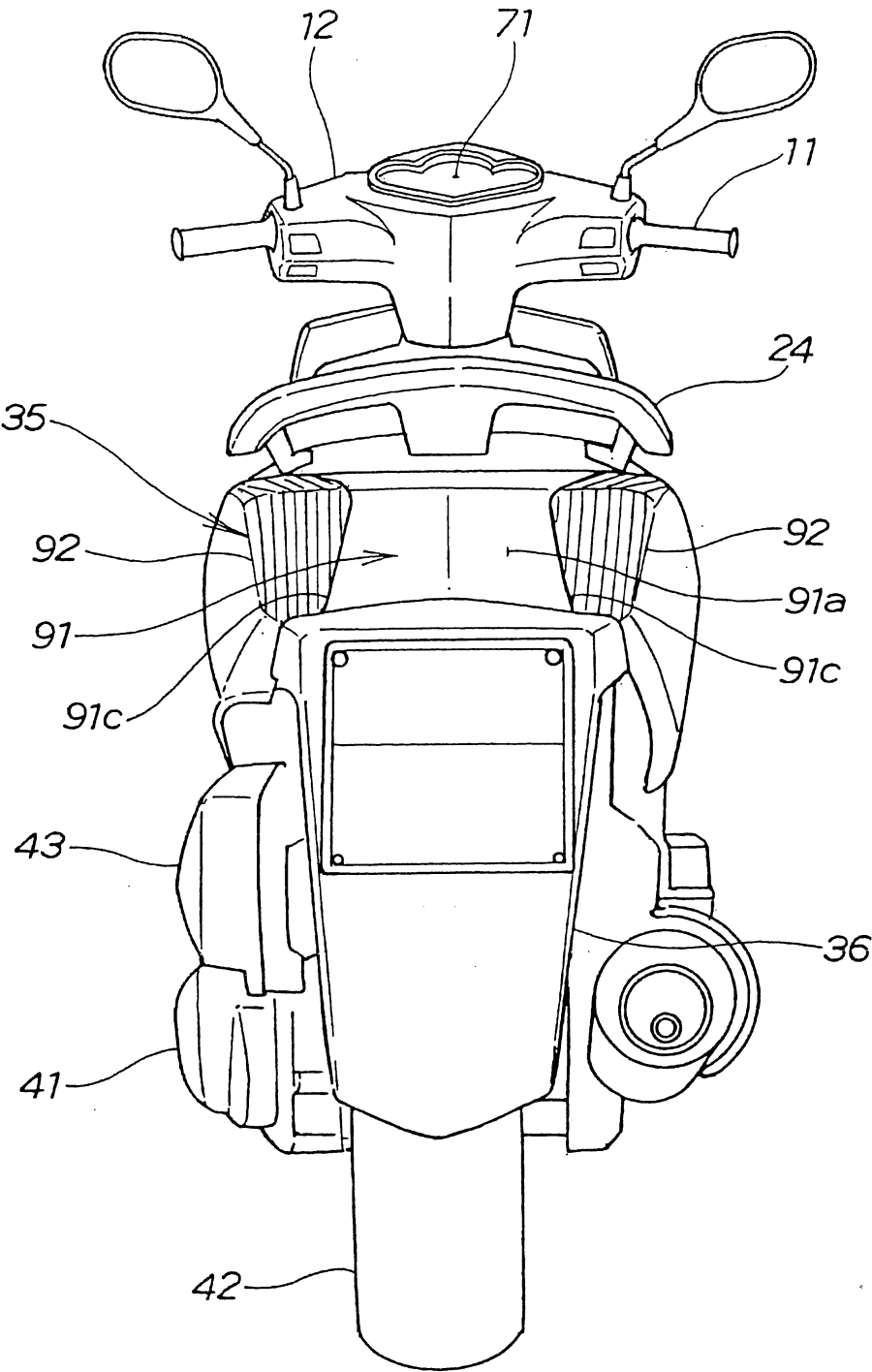


圖 11

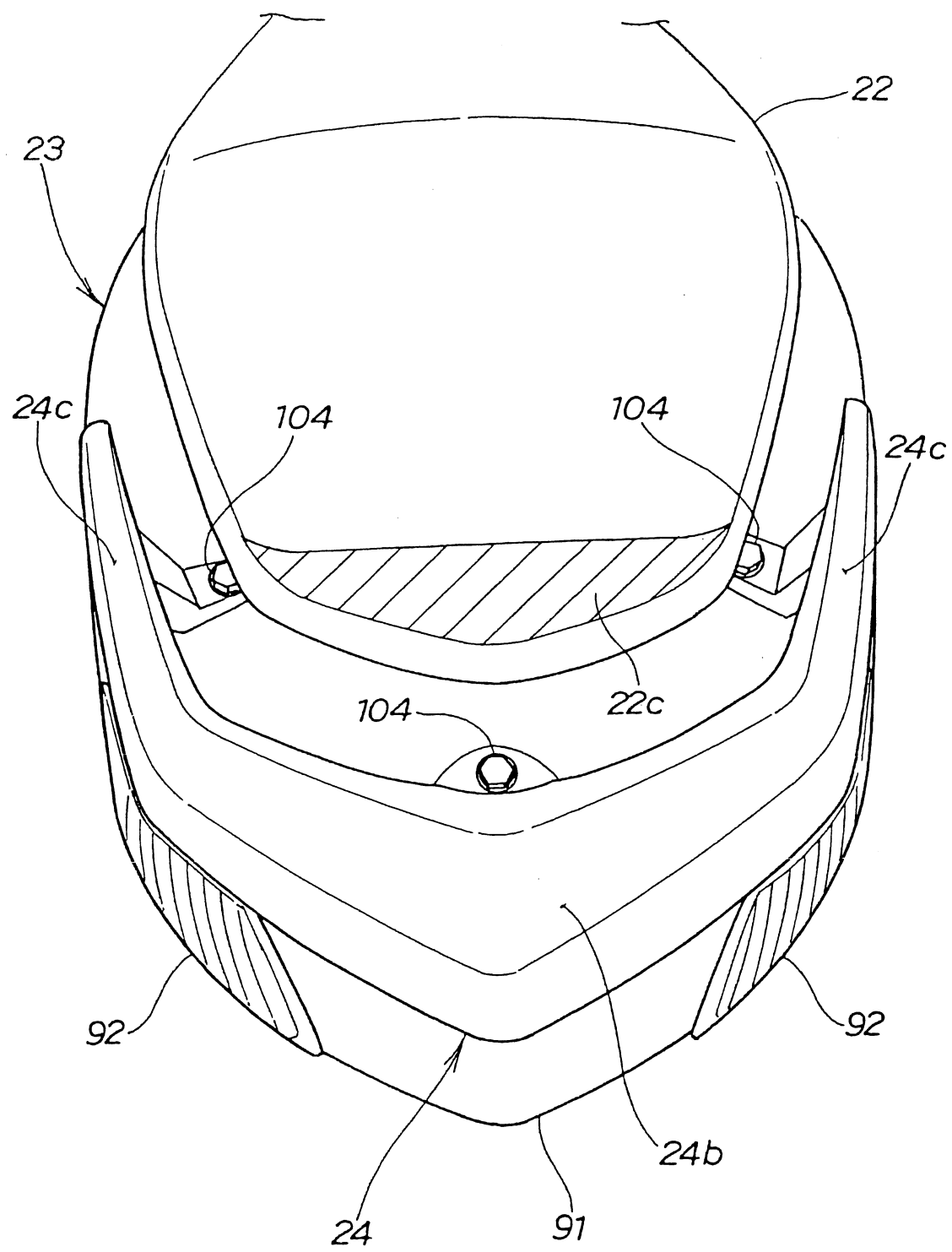


圖 1 2

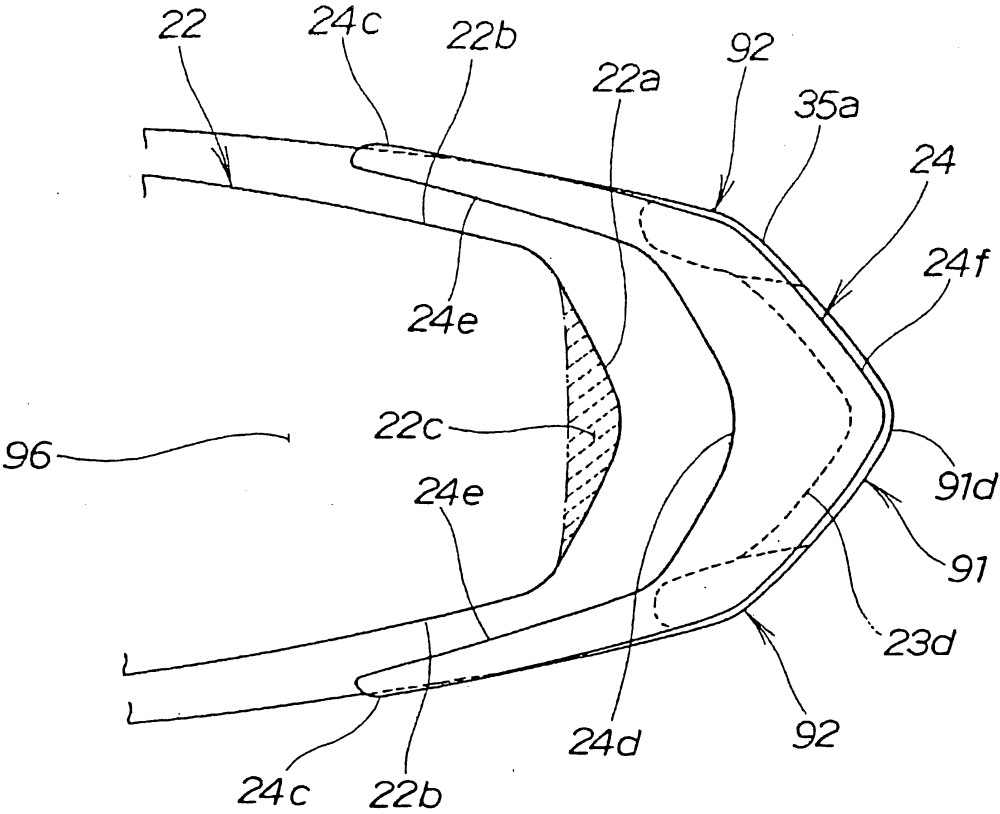


圖 1 3

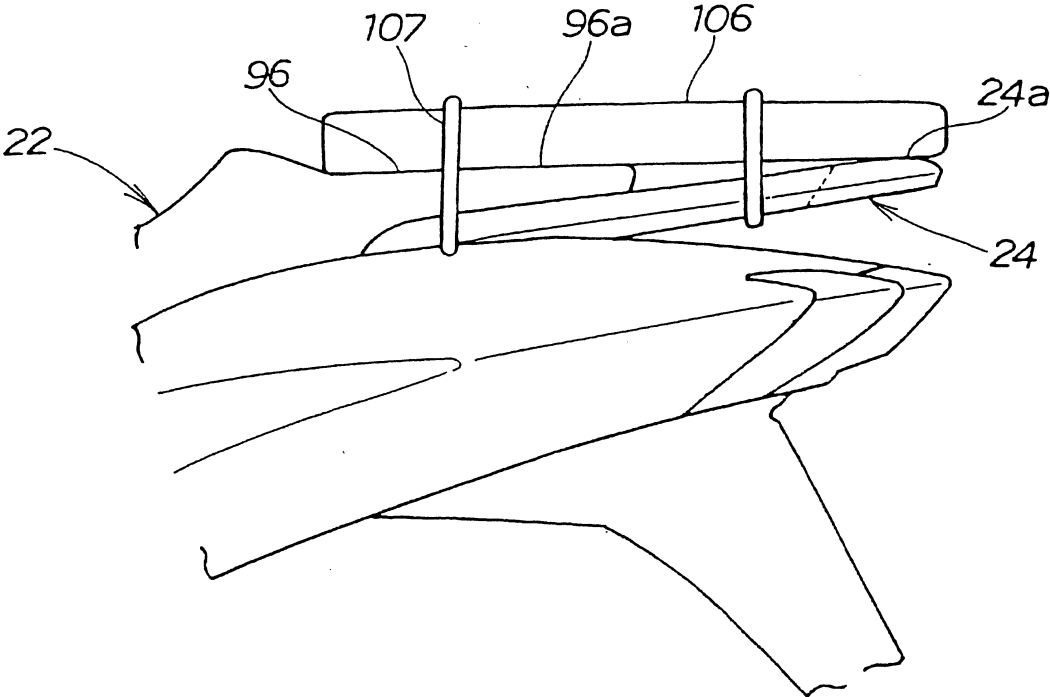
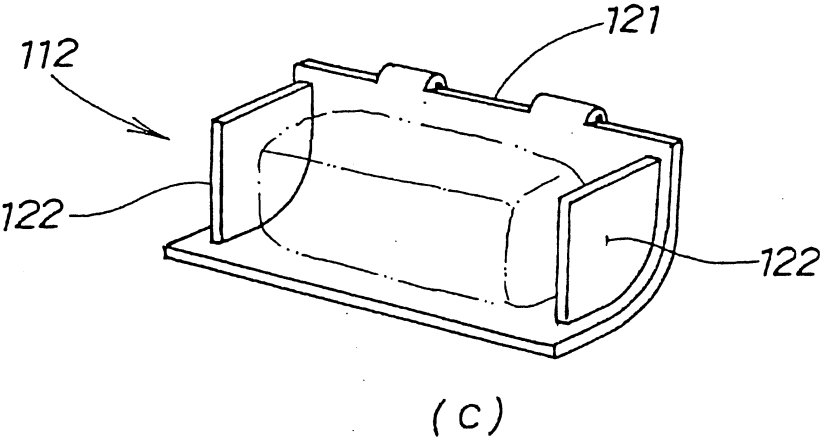
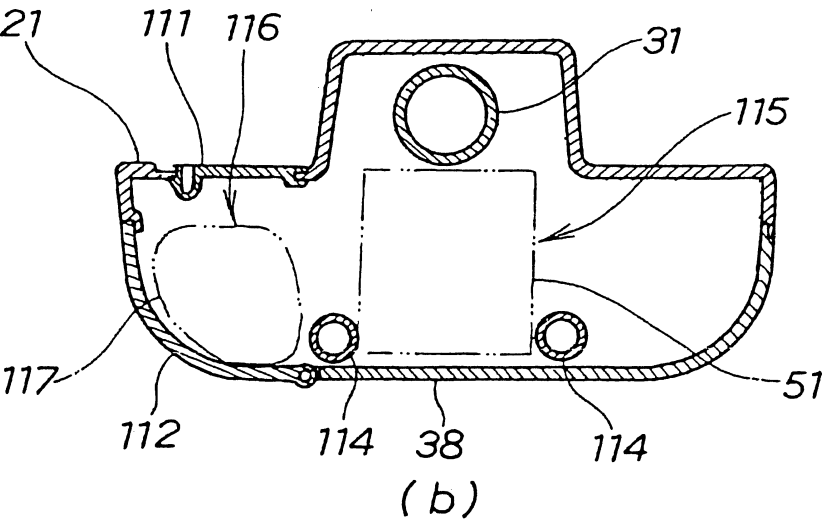
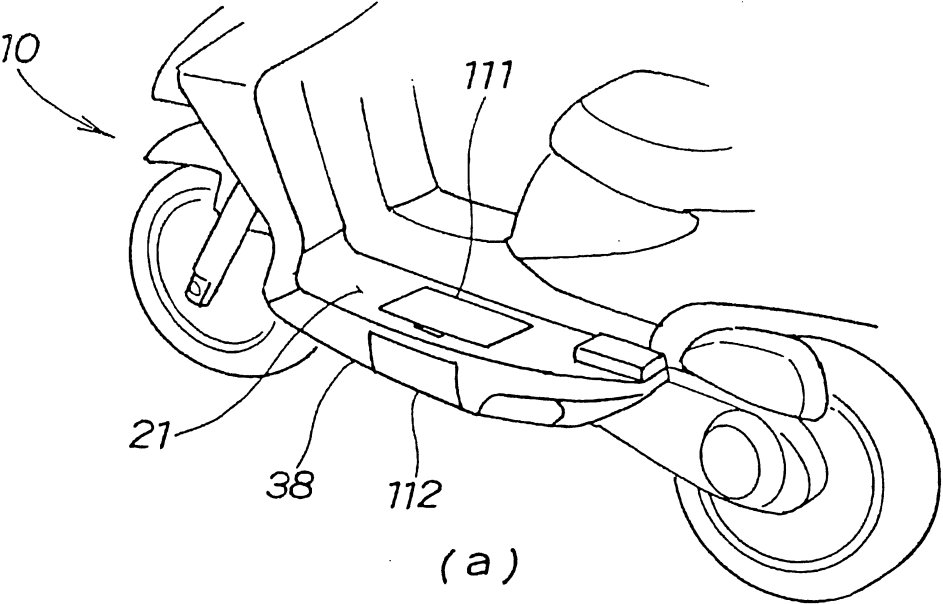


圖 14



陸、(一)、本案指定代表圖爲：第 7 圖

(二)、本代表圖之元件代表符號簡單說明：

10	二輪機車	22	鞍型座墊
23	車身罩體	23a	凹部
24	後把手	36	後擋泥板
37	隨乘者用腳踏板	41	搖擺式動力單元
42	後輪	43	後緩衝單元
61	空氣淨化器	91a	鏡片
92a	鏡片	96	隨乘者用座墊
98	隨乘者		

柒、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：