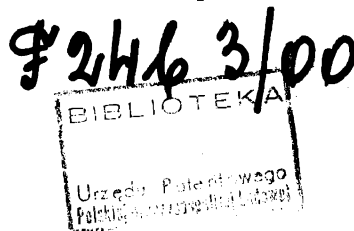


Opublikowano dnia 10 listopada 1956 r.



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 38852

Kl. 36 a, 16/02

Cementownia „Groszowice”^(*)

Groszowice, Polska

Piec do suszenia piasku dla parowozów, ogrzewania parowozowni i grzania wody do mycia

Patent trwa od dnia 11 maja 1955 r.

Suszenie piasku niezbędnego przy obsłudze parowozów, a mającego na celu zwiększenie tarcia w czasie jazdy na trudniejszych odcinkach toru, poza tym ogrzewanie zimną parowozowni oraz podgrzewanie wody do mycia dla obsługi następczo dotychczas w parowozowniach dość znaczne trudności.

Piec według wynalazku rozwiązuje wszystkie wymienione zagadnienia, suszy bowiem piasek, ogrzewa parowozownię oraz podgrzewa wodę do mycia, co łącznie umożliwia dobre wykorzystanie paliwa.

Na rysunku przedstawiony jest piec w przekroju pionowym oraz częściowo w widoku zewnętrznym.

Piec według wynalazku składa się z czterech zasadniczych części, z których dolna cylindryczna 1 stanowi palenisko rusztowe, górna cylindryczna 2 jest komorą spalinną, w której mie-

ści się grzejnik piasku 3 i węzownice 4 do grzania wody.

Ścianki cylindryczne komory paleniskowej 1 wyłożone są ogniotrwałą cegłą szamotową, a w płaszczu osadzone są drzwiczki do zarzucania paliwa i poniżej tych drugie drzwiczki popielnikowe. W górnej części cylindrycznej 2, osadzonej na wierzchu komory paleniskowej 1, umieszczony jest grzejnik piasku 3, zaopatrzony w spodniej części w pochyłą stalową płytę ognioodporną 5, na której spoczywa podgrzewany przez spaliny piasek. Płyta ta pochyłona jest pod kątem 45 do 50° i przedłużenie jej stanowi pochyłą rynną zsympowa 6, zaopatrzona w zasuwę 7, płytę sitową 8 i pokrywę na zawiasach 9. Na sicie 8 następuje segregacja grubości ziarna piasku, przy czym grubsze ziarna zsuwają się

^(*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Franciszek Pasoń.

wzdłuż sita i zsypują na zewnątrz, a ziarna drobniejsze piasku suchego zsypują się po rynnie pomocniczej 10, umieszczonej bezpośrednio pod sitem i ten właśnie suchy piasek drobniejszy stosowany jest przy obsłudze parowozów. Wokół grzejnika piasku umiejscowiona jest węzownica 4, która służy do podgrzewania wody do mycia, przy czym w górnej części węzownicy znajduje się dopływ wody 11, a w dolnej części — odpływ wody 12.

Paliwo spala się na ruszcie w komorze paleniskowej 1 i spaliny unosząc się ku górze oddają swe ciepło najpierw przez pochylą płytę 5 do piasku, a następnie w węzownicach 4 podgrzewają wodę do mycia i rurą wylotową 13 uchodzą na zewnątrz. Przez ścianki zewnętrzne paleniska 1 oraz ścianki górnej komory grzejnej 2 następuje wydzielanie ciepła na zewnątrz pieca i tym samym ogrzewanie powietrza w parowozowni, gdzie ustawiony jest piec.

Całe urządzenie według wynalazku wymaga stosunkowo małej obsługi i pracuje bardzo ekonomicznie.

Zastrzeżenia patentowe

1. Piec do suszenia piasku dla parowozów, ogrzewania parowozowni i grzania wody do mycia, znamienny tym, że składa się z cylindrycznego paleniska (1) z wewnętrzną wykładziną ogniotrwałą, osadzonej nad paleniskiem cylindrycznej komory spaliny (2), w której znajduje się urządzenie grzejne (3) do suszenia piasku oraz węzownica (4) do grzania wody.
2. Piec według zastrz. 1, znamienny tym, że w spodniej części urządzenia grzejnego (3) osadzona jest odpowiednio pochylona ognioodporna płyta (5) do suszenia piasku, z której piasek zsypuje się do rynny spustowej (6), zaopatrzonej w zasuwę (7), sito (8) do przesiewania piasku, pokrywę kontrolną (9), oraz umieszczoną pod sitem wtórną rynnę spustową (10) do zsypywania odsianego suchego piasku.

Cementownia „Groszowice“

