

10 stycznia 1928 r.



Em 13/02

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 6441.

Filip Zilz
(Kraków, Polska).

Kl. ~~19 a 14~~

19a 13/02

Przyrząd przeciwpółny.

Zgłoszono 2 lipca 1925 r.
Udzielono 29 listopada 1926 r.

Jak wiadomo, szyny kolejowe mimo przymocowania do podkładów, przesuwają się wskutek częstych przejazdów pociągów w jednym lub drugim kierunku.

Niniejszy wynalazek ma na celu zapobiec temu zjawisku w ten sposób, iż stopy szyny zaciska się zgóry i zdołu, a wskutek powstałej w ten sposób przyczepności przesuwanie się szyn staje się niemożliwe.

Wynalazek ten różni się od znanego systemu Mathégo. Ten ostatni polega na stosowaniu dwóch kleszczy, które zaciskają się na górnej części stopy szyny i blachy oporowej, zawieszonych luźno w kleszczach ponad śrubą kleszczową, a więc nie naciska na podstawę szyny.

Przyrząd niniejszy, przedstawiony na rysunku w dwóch formach wykonania, ma

natomiast za zadanie, aby owa blacha oporowa przyczyniała się również do przytrzymywania szyny, a to w ten sposób, iż naciska na dolną część stopy szyny.

W pierwszej formie wykonania przedstawionej na fig. 1 i 2 rysunku, przyrząd składa się z kleszczy 2 i 5, które naciskają na górną część stopy szyny, z blachy oporowej 3 w kształcie litery U z jednym bokiem krótszym, która przez dwie kątowniki 6 naciska na dolną część stopy szyny, wreszcie z zaopatrzonej w nakrętkę śruby 4, która wskutek czworoboku w kleszczach 5 nie może się przekręcać, a przechodzi swobodnie przez otwory w kątownikach 6 i w kleszczach 2.

Przez obracanie nakrętki kleszcze 2 i 5 przesuwają się na górną część stopy szyny.

ny 1 i zaciskają ją w ten sposób, między sobą a blachą oporową 3.

Fig. 3 i 4 przedstawiają inną formę wykonania przyrządu. Kleszczom 2 i 5 odpowiadają tu kleszcze 8 i 9, zaś śrubie 4 odpowiada tu śruba 11. Ale kątowniki 6 są tu zbędne, natomiast blacha oporowa 10 zaopatrzona jest na obu pionowych bokach w wycięcia, tak że dolne kluby kleszczy 8 i 9 zachodzą pod powstające w ten sposób występy, co znowu powoduje, że przez dokręcanie śruby 11 stopa szyny 7 zostaje zaciśnięta między kleszczami 8 i 9 a blachą oporową 10.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Przyrząd przeciwpełzny, uniemożli-

wiający podłużne przesuwanie się szyn kolejowych, działający przez przykręcanie nakrętki na śrubę, znamienny tem, że kleszcze (2, 5) naciskają na górną część stopy szyny, zaś blacha oporowa (3), zaopomocą kątowników (6) naciska dolną jej część.

2. Odmiana przyrządu przeciwpełznego według zastrz. 1, znamienna tem, że blacha oporowa (10) posiada na obu pionowych bokach wycięcia, w które wchodzi dolne kluby kleszczy (8, 9), tak, iż przez dokręcenie śruby (11) stopa szyny zaciska się między temi kleszczami (8, 9) od góry a blachą oporową (10) od dołu.

Filip Zilz.
Zastępca: M. Goldwasser,
adwokat.

fig. I.

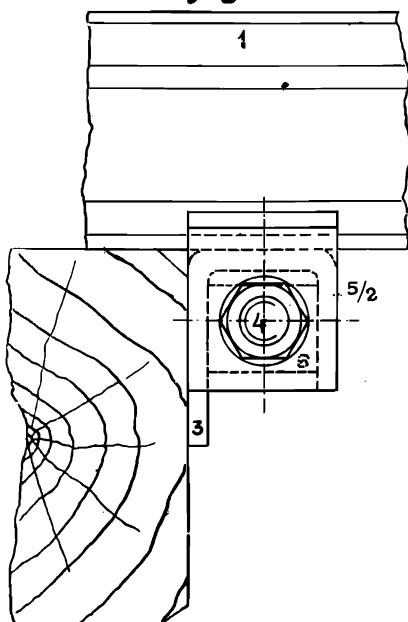


fig. II.

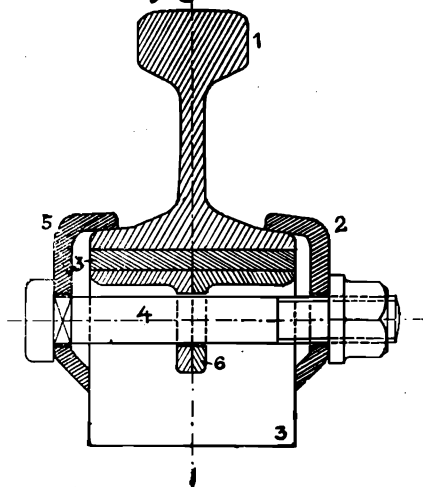


fig. III

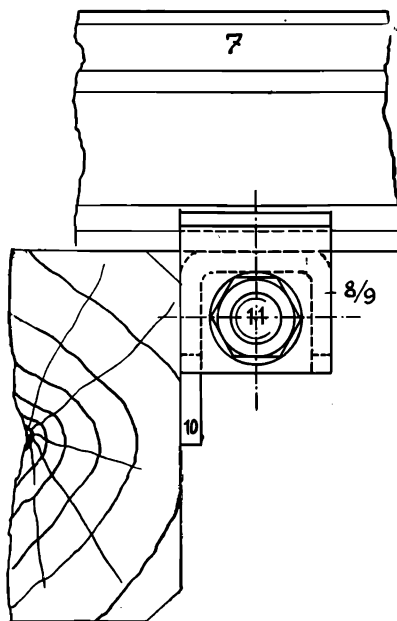


fig. IV

