

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

B62K 3/00 (2006.01)

B62K 3/02 (2006.01)

B62M 9/02 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200720013551.7

[45] 授权公告日 2008 年 7 月 16 日

[11] 授权公告号 CN 201086782Y

[22] 申请日 2007.7.27

[21] 申请号 200720013551.7

[73] 专利权人 张敬宇

地址 110043 辽宁省沈阳市东陵区方青路 29
-2 号 4-1-2

[72] 发明人 张 兴 张敬宇

[74] 专利代理机构 沈阳亚泰专利商标代理有限公司
代理人 史旭泰

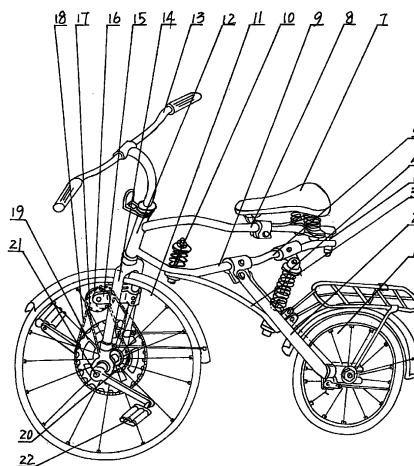
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

[54] 实用新型名称

一种前驱动、减震性能好的自行车

[57] 摘要

一种前驱动、减震性能好的自行车是涉及自行车结构的改进。本实用新型就是提供一种使人不易感到疲劳的前驱动、减震性能好的自行车。本实用新型包括具有前轮、后轮的车架，车架的上方为车把、鞍座，其结构要点车架的横梁是由前连接于前叉，后连接于螺栓的上杆和下杆构成，下杆上的前弹簧、后弹簧，分别固定于下杆及车架的后叉的连杆上；前轮的轴上设置有大链轮、脚蹬，大链轮通过链条同车架支架上的链轮相连，支架上的链轮通过链条同前轮轴上的飞轮相连。



1、一种前驱动、减震性能好的自行车，包括具有前轮（11）、后轮（1）的车架（12），车架（12）的上方为车把（13）、鞍座（7），其特征在于车架（12）的横梁（9）是由前连接于前叉（14）、后连接于螺栓（6）的上杆（8）和下杆（5）构成，下杆（5）上的前弹簧（10）、后弹簧（4），分别固定于下杆（5）及车架（12）的后叉（2）的连杆（3）上；前轮（11）的轴（21）上设置有大链轮（19）、脚蹬（22），大链轮（19）通过链条（18）同车架（12）支架（15）上的链轮（16）相连，支架（15）上的链轮（16）通过链条（17）同前轮（11）轴（21）上的飞轮（20）相连。

2、根据权利要求1所述的一种前驱动、减震性能好的自行车，其特征在于链轮（16）的支架（15）设置在车架（12）的前叉（14）上。

一种前驱动、减震性能好的自行车

技术领域：

本实用新型是涉及自行车结构的改进。

背景技术：

目前的自行车通常是后轮驱动，而自行车的重心又在后轮上，因此，造成后轮的车胎压力大，阻力也大；人们在蹬车时，容易产生疲劳，很难达到理想速度。另外，除车胎、鞍座外没有设置其他减震装置，因此，车体震动较大，使骑者感到不舒服，而且易疲劳。

实用新型内容：

本实用新型就是针对上述问题，提供一种使人不易感到疲劳的前驱动、减震性能好的自行车。

为实现上述目的，本实用新型采用如下技术方案，本实用新型包括具有前轮、后轮的车架，车架的上方为车把、鞍座，其结构要点车架的横梁是由前连接于前叉，后连接于螺栓的上杆和下杆构成，下杆上的前弹簧、后弹簧，分别固定于下杆及车架的后叉的连杆上；前轮的轴上设置有大链轮、脚蹬，大链轮通过链条同车架支架上的链轮相连，支架上的链轮通过链条同前轮轴上的飞轮相连。

本实用新型的有益效果：

1、 不易疲劳：

因为自行车的重心在后轮上，骑车时，前轮重量较轻，阻力小，因此，脚蹬前轮比较省力，不易产生疲劳，车速也快；

2、 减震性能好：

由于在下杆上设置有前弹簧、后弹簧，当车体震动时，震动不仅为鞍座、前后自行车轮胎吸收，而且还可为前弹簧、后弹簧吸收；使车体运行平稳，使骑者感到舒服，而且也不易疲劳。

附图说明：

图 1 是本实用新型的结构示意图；

图 2 是图 1 的前轮部分的结构示意图。

具体实施方式：

本实用新型包括具有前轮 11、后轮 1 的车架 12，车架 12 的上方为车把 13、鞍座 7，车架 12 的横梁 9 是由前连接于前叉 14、后连接于螺栓 6 的上杆 8 和下杆 5 构成，下杆 5 上的前弹簧 10、后弹簧 4，分别固定于下杆 5 及车架 12 的后叉 2 的连杆 3 上；前轮 11 的轴 21 上设置有大链轮 19、脚蹬 22，大链轮 19 通过链条 18 同车架 12 支架 15 上的链轮 16 相连，支架 15 上的链轮 16 通过链条 17 同前轮 11 轴 21 上的飞轮 20 相连。

链轮 16 的支架 15 设置在车架 12 的前叉 14 上。

使用时，骑者脚蹬前轮 11 轴 21 上的脚蹬 22 时，轴 21 上的大链轮 19 转动，通过链条 18 带动前叉 14 上的支架 15 上的链轮 16 转动；链轮 16 通过链条 17 带动前轮 11 轴 21 上的飞轮 20 转动，飞轮 20 同前轮 11 同步转动；前轮 11 前进，车体随之前行。

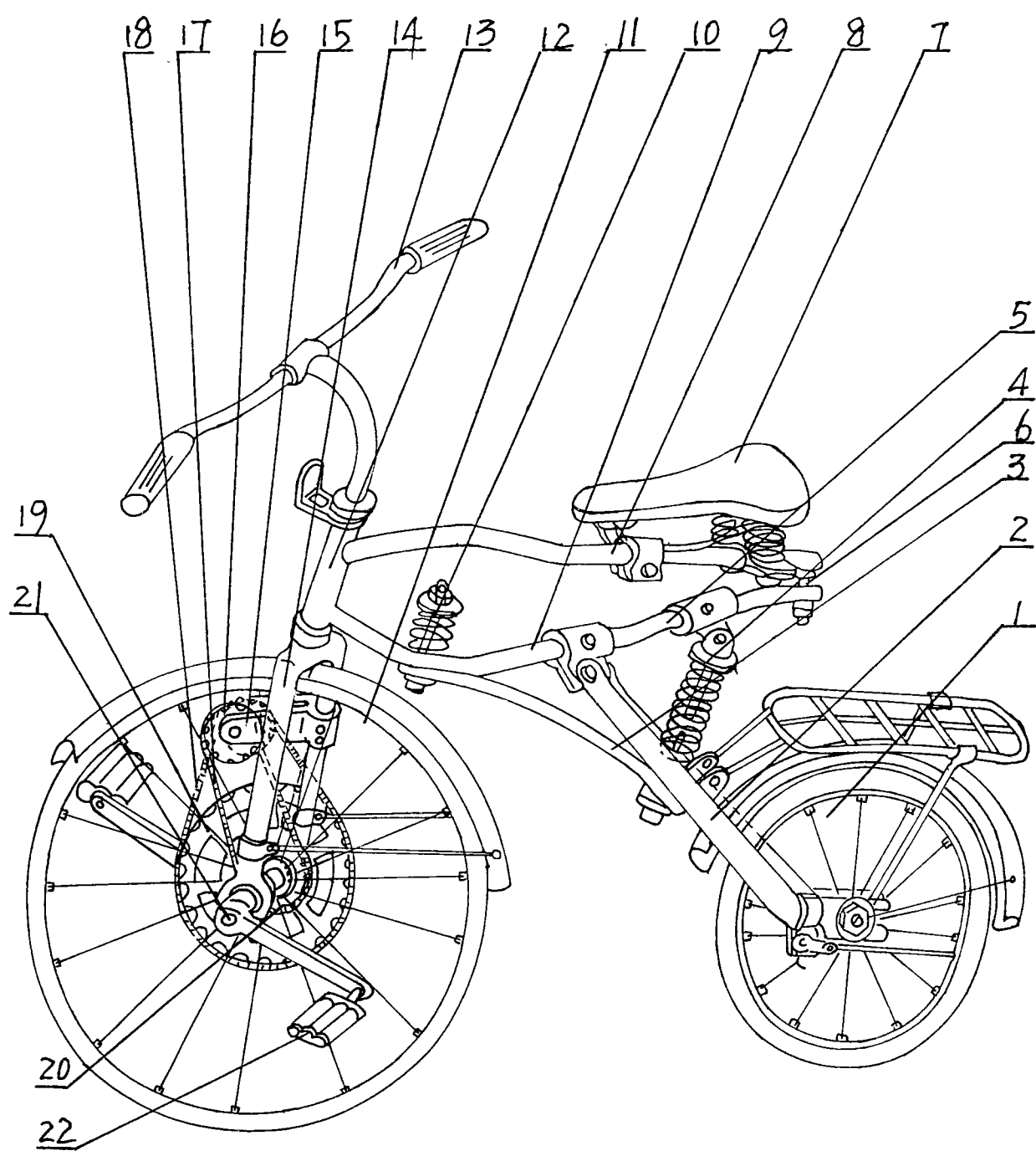


图 1

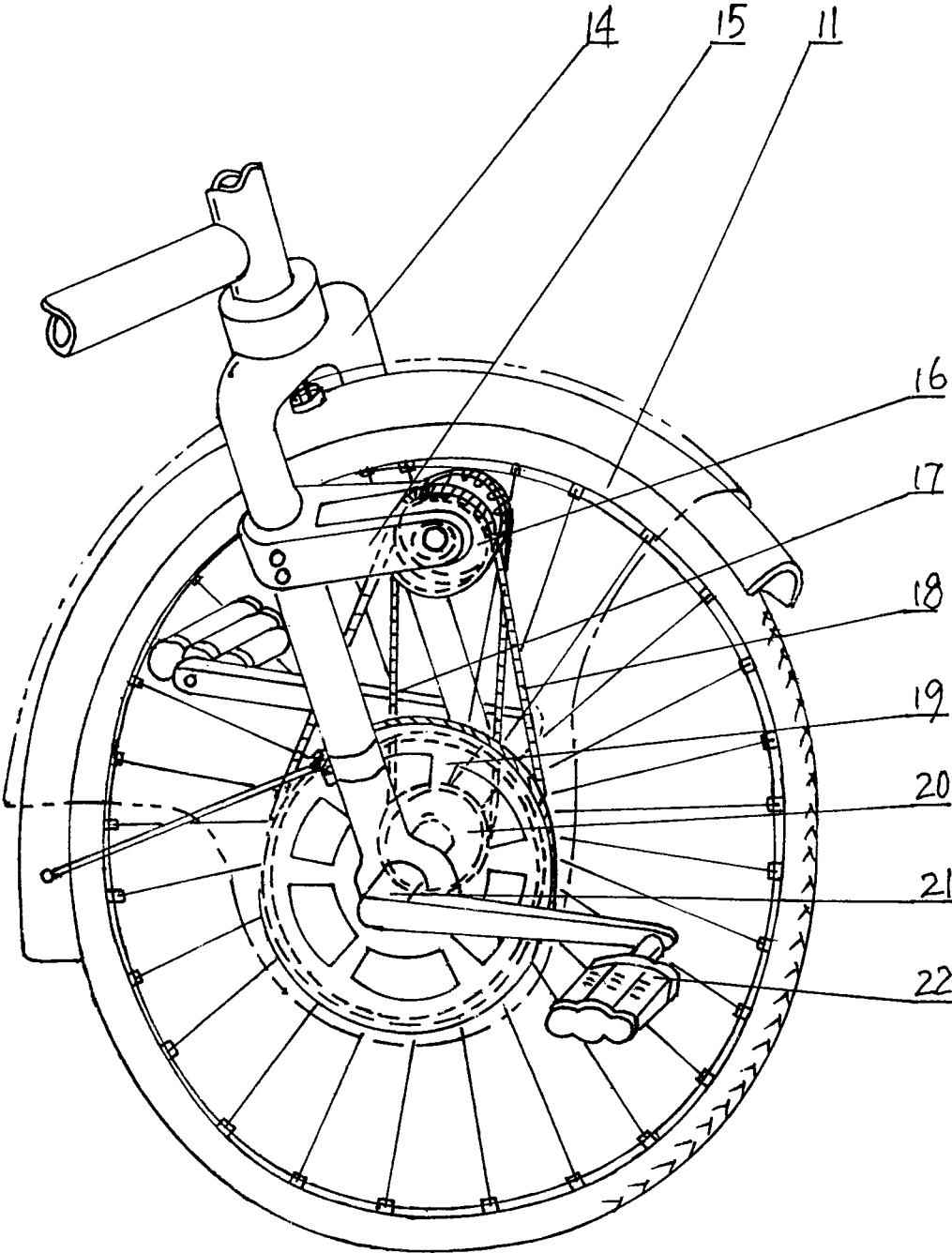


图 2