



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207348992 U

(45)授权公告日 2018.05.11

(21)申请号 201721290249.6

(22)申请日 2017.09.30

(73)专利权人 江苏瑞昌哥尔德发电设备股份有限公司

地址 214192 江苏省无锡市锡山经济开发区芙蓉中一路157号

(72)发明人 金泰宇

(74)专利代理机构 北京品源专利代理有限公司
11332

代理人 胡彬

(51)Int.Cl.

F02M 37/00(2006.01)

F02M 37/22(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

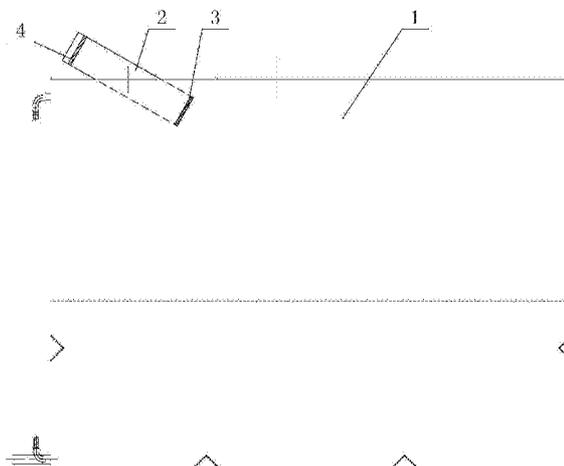
权利要求书1页 说明书2页 附图5页

(54)实用新型名称

一种用于柴油发电机组的油箱

(57)摘要

本实用新型公开一种用于柴油发电机组的油箱,包括油箱本体,所述油箱本体的上部设置有开口,所述开口处倾斜布置有与开口相适配的加油管,所述加油管的上端位于油箱本体外部,加油管的下端伸入油箱本体内,并于下端端头处设置滤网。所述一种用于柴油发电机组的油箱结构简单、易于实现,其加油管倾斜布置,并伸入油箱本体内,且将滤网设置在加油管下端端头处,进而保证了加油枪枪头与滤网之间的距离,降低了燃油加注压力,从而避免出现外溅现象。



1. 一种用于柴油发电机组的油箱,包括油箱本体,其特征在于:所述油箱本体的上部设置有开口,所述开口处倾斜布置有与开口相适配的加油管,所述加油管的上端位于油箱本体外部,加油管的下端伸入油箱本体内,并于下端端头处设置滤网。

2. 根据权利要求1所述的一种用于柴油发电机组的油箱,其特征在于:所述开口为椭圆形结构。

3. 根据权利要求1所述的一种用于柴油发电机组的油箱,其特征在于:所述加油管与水平面之间的夹角为 30° 。

4. 根据权利要求1或3所述的一种用于柴油发电机组的油箱,其特征在于:所述滤网下端端头与油箱本体顶部的内壁之间的距离为100mm~150mm。

5. 根据权利要求1所述的一种用于柴油发电机组的油箱,其特征在于:所述油箱本体内部设置有液位传感器,所述液位传感器位于滤网的下方。

6. 根据权利要求1所述的一种用于柴油发电机组的油箱,其特征在于:所述加油管的上端端头处设置有防溅橡胶块,所述防溅橡胶块的中心处开有便于加油枪枪头插入的中心孔,且防溅橡胶块上设置有若干个橡胶条,所述的若干个橡胶条沿中心孔的圆周方向均匀分布。

一种用于柴油发电机组的油箱

技术领域

[0001] 本实用新型涉及柴油发电机组领域,尤其涉及一种用于柴油发电机组的油箱。

背景技术

[0002] 柴油发电机组随着功率的不断增大,与之配套的日用油箱也随之扩大。现有柴油发电机组的功率基本增大至2000KW左右,起码配置2立方以上的分体油箱或外置储油罐供机组燃烧,传统人工加注燃油的方式已不可能,加油车直接加油已成为惯例,可节省大量的时间,且操作方便。

[0003] 如图1所示,为现有柴油发电机组的油箱的结构示意图,其在油箱的顶部开设加油口,并在加油口上连接一段加油管,加油管位于油箱外部,加油管内设置有用于过滤燃油的滤网。此种结构的油箱在采用加油枪加注燃油时,由于加油枪在加注燃油的压力较大,且因为加油管内滤网的存在,因此,绝大多数时候会发生燃油外溅现象,造成很大的浪费,由此,急需解决。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于针对上述问题,提供一种用于柴油发电机组的油箱,以解决现有柴油发电机组的油箱采用加油枪加注燃油时,易发生燃油外溅现象,造成资源浪费的问题。

[0005] 本实用新型的目的在于通过以下技术方案来实现:

[0006] 一种用于柴油发电机组的油箱,包括油箱本体,所述油箱本体的上部设置有开口,所述开口处倾斜布置有与开口相适配的加油管,所述加油管的上端位于油箱本体外部,加油管的下端伸入油箱本体内,并于下端端头处设置滤网。

[0007] 作为本实用新型的一种优选方案,所述开口为椭圆形结构。

[0008] 作为本实用新型的一种优选方案,所述加油管与水平面之间的夹角为 30° ;通过限定加油管的倾斜角度,减缓燃油流动速度,降低燃油的加注压力,避免出现外溅现象。

[0009] 作为本实用新型的一种优选方案,所述滤网下端端头与油箱本体顶部的内壁之间的距离为100mm~150mm;通过限定滤网的布置深度,避免加油枪的枪头与滤网靠太近,在不妨碍过滤的前提下,降低了燃油的加注压力,避免出现外溅现象。

[0010] 作为本实用新型的一种优选方案,所述油箱本体内部设置有液位传感器,所述液位传感器位于滤网的下方。

[0011] 作为本实用新型的一种优选方案,所述加油管的上端端头处设置有防溅橡胶块,所述防溅橡胶块的中心处开有便于加油枪枪头插入的中心孔,且防溅橡胶块上设置有若干个橡胶条,所述的若干个橡胶条沿中心孔的圆周方向均匀分布;通过增设防溅橡胶块,进一步避免燃油外溅。

[0012] 本实用新型的有益效果为,所述一种用于柴油发电机组的油箱结构简单、易于实现,其加油管倾斜布置,并伸入油箱本体内,且将滤网设置在加油管下端端头处,进而保证

了加油枪枪头与滤网之间的距离,降低了燃油加注压力,从而避免出现外溅现象。

附图说明

- [0013] 图1为现有柴油发电机组的油箱的结构示意图;
[0014] 图2为本实用新型一种用于柴油发电机组的油箱的主视图;
[0015] 图3为本实用新型一种用于柴油发电机组的油箱的侧视图;
[0016] 图4为本实用新型一种用于柴油发电机组的油箱的俯视图;
[0017] 图5为本实用新型防溅橡胶块的结构示意图。

具体实施方式

[0018] 下面结合附图并通过具体实施方式来进一步说明本实用新型的技术方案。可以理解的是,此处所描述的实施例仅仅用于解释本实用新型,而非对本实用新型的限定。

[0019] 请参照图2至图5所示,于本实施例中,一种用于柴油发电机组的油箱,包括油箱本体1,所述油箱本体1的上部开有开口,所述开口为椭圆形结构,开口处倾斜布置有与开口相适配的加油管2,所述加油管2与水平面之间的夹角为 30° ,且加油管2的上端位于油箱本体1外部,加油管2的下端伸入油箱本体1内,并于下端端头处设置滤网3,所述滤网3下端端头与油箱本体1顶部的内壁之间的距离为100mm~150mm,所述油箱本体1内部设置有液位传感器,所述液位传感器位于滤网3的下方,所述加油管2的上端端头处设置有防溅橡胶块4,所述防溅橡胶块4的中心处开有便于加油枪枪头插入的中心孔,且防溅橡胶块4上设置有若干个橡胶条6,所述的若干个橡胶条6沿中心孔的圆周方向均匀分布。

[0020] 加注燃油时,加油枪的枪头伸入加油管2内,并由防溅橡胶块4的中心孔5穿过,穿过时,撑开橡胶条6进入到加油管2内部,此时,加油枪的枪头还是在位于油箱本体1外部的加油管2内的,与位于油箱本体1内部的加油管2内的滤网3有一定距离,通过采用上述结构加注燃油,可有效避免出现燃油飞溅现象,结构简单、易于实现。

[0021] 以上实施例只是阐述了本实用新型的基本原理和特性,本实用新型不受上述实施例限制,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下,本实用新型还有各种变化和改变,这些变化和改变都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书界定。

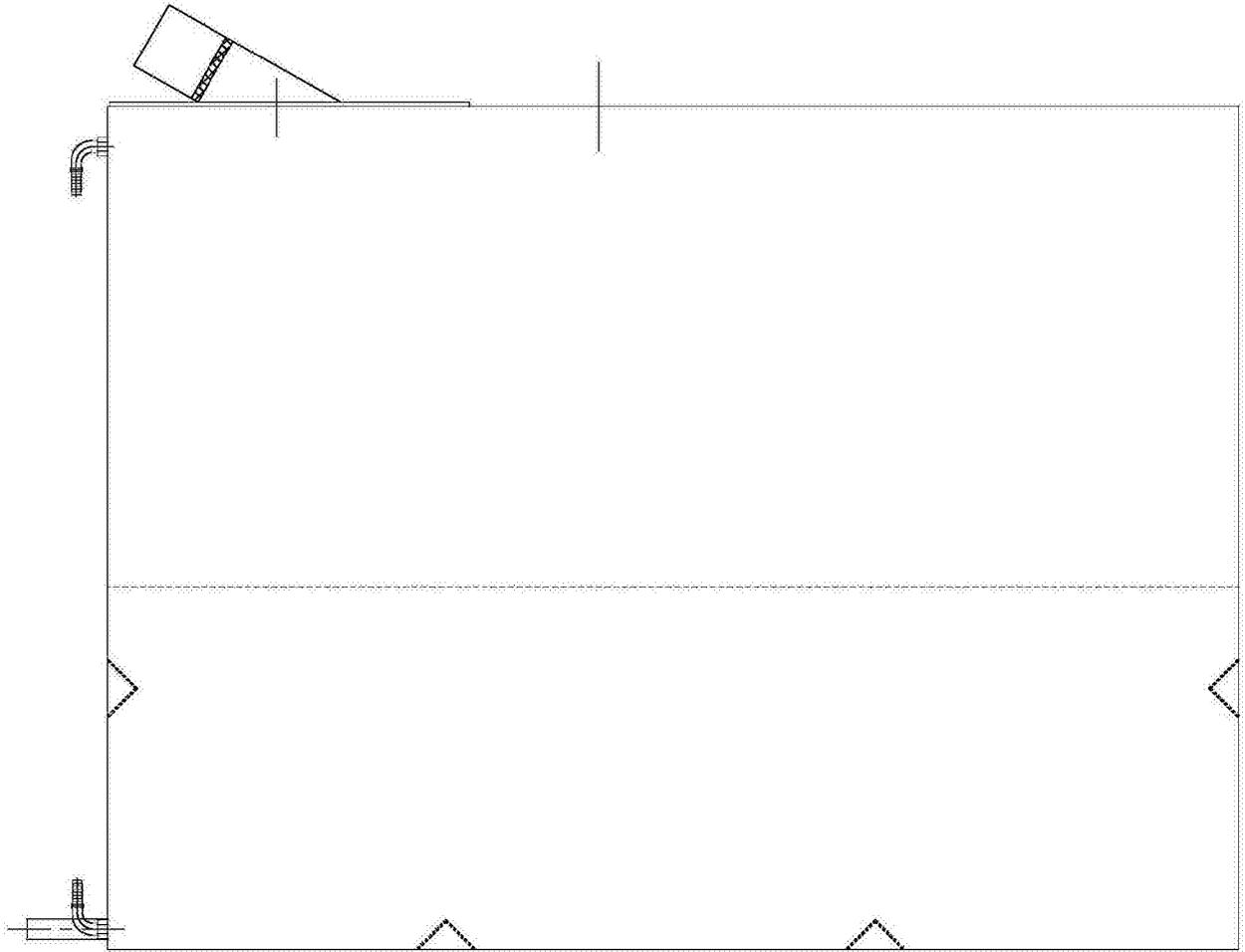


图1

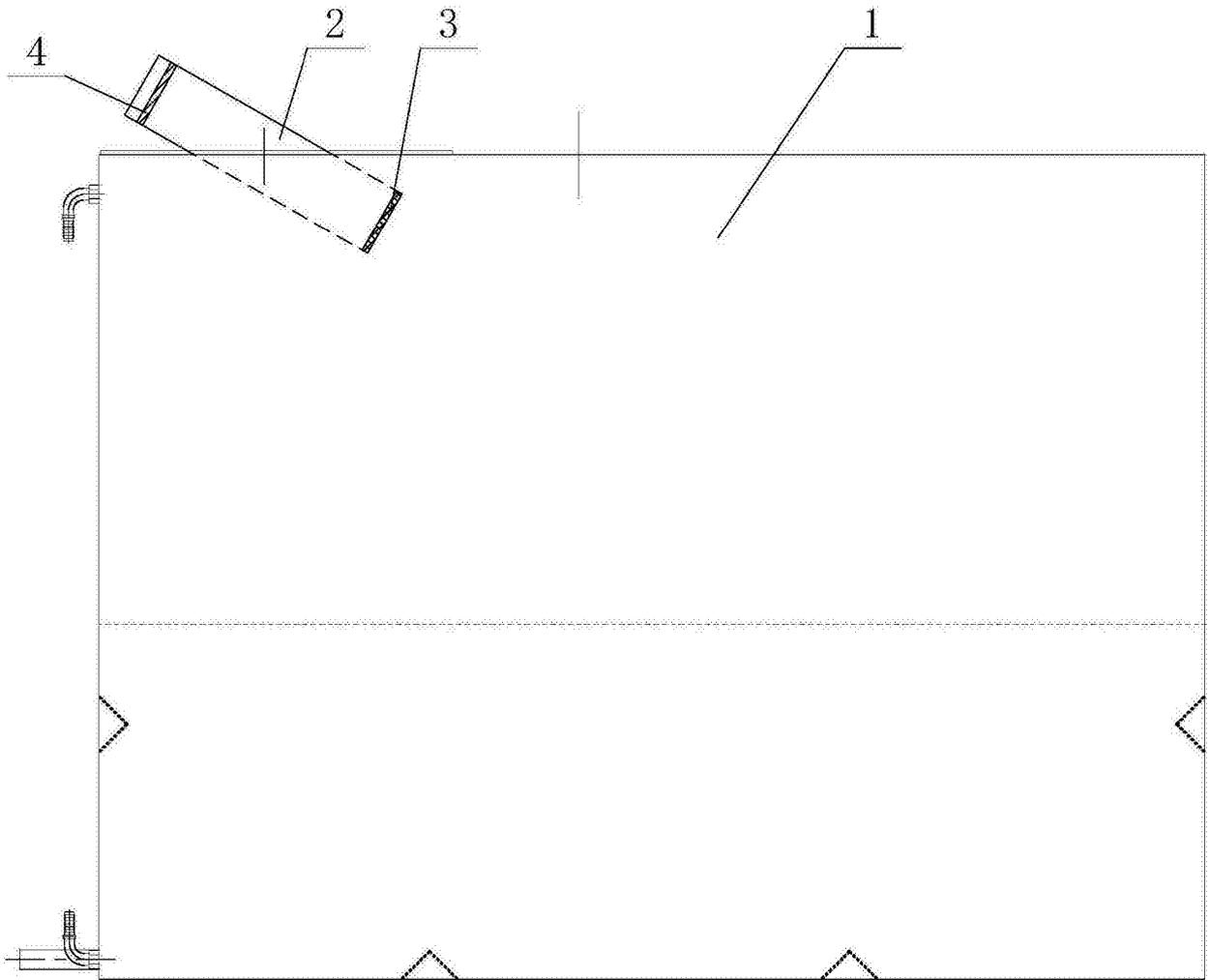


图2

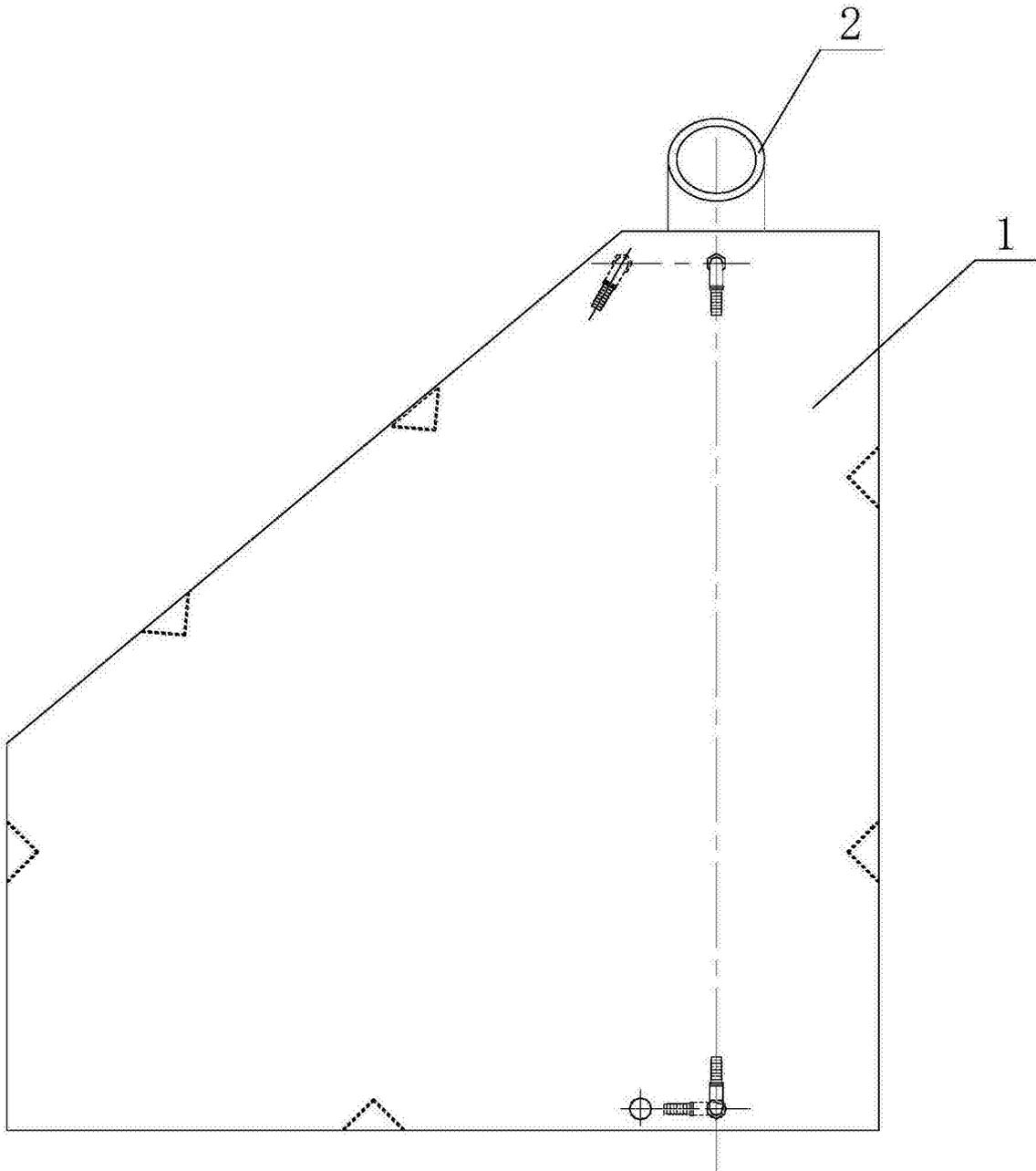


图3

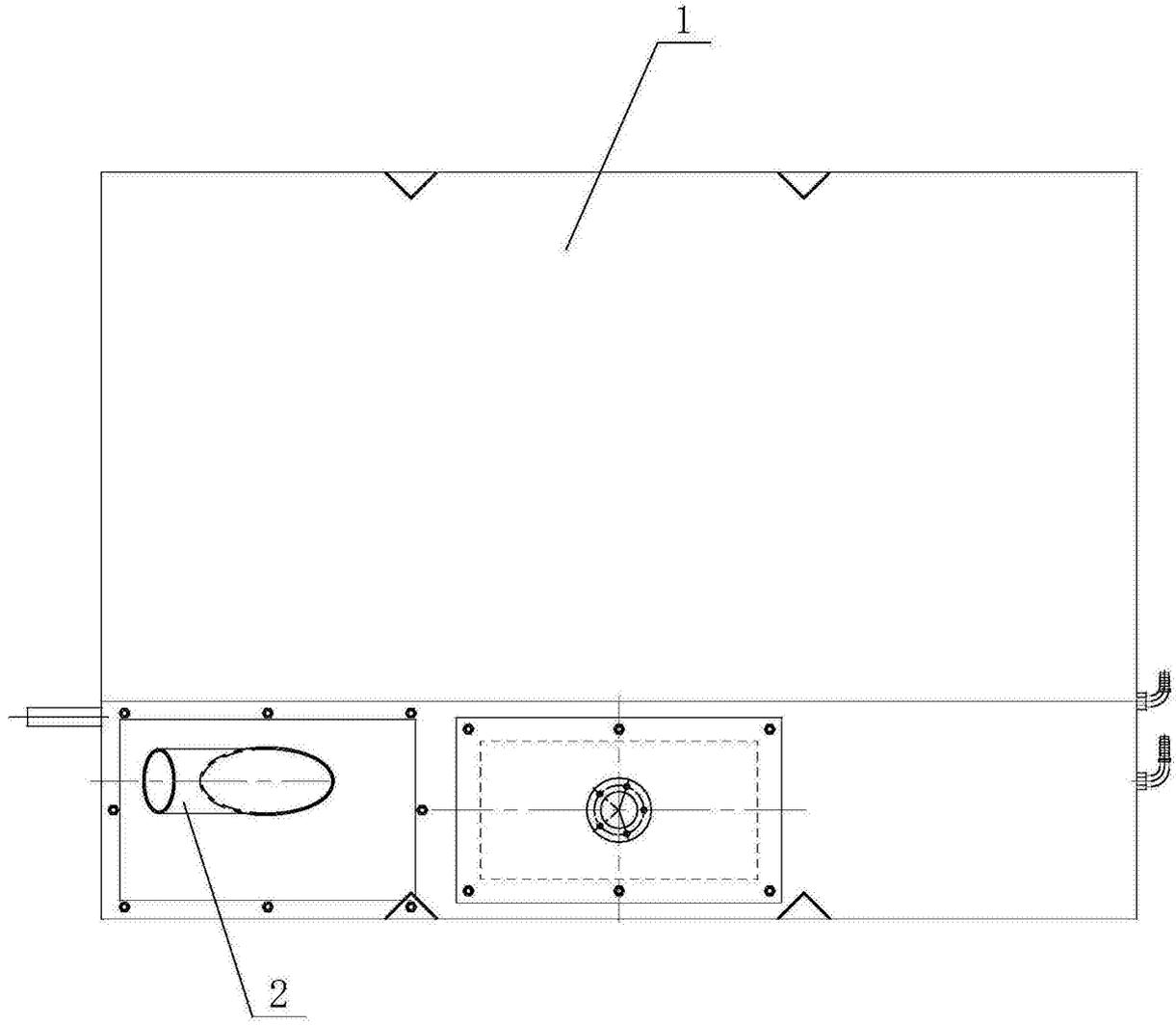


图4

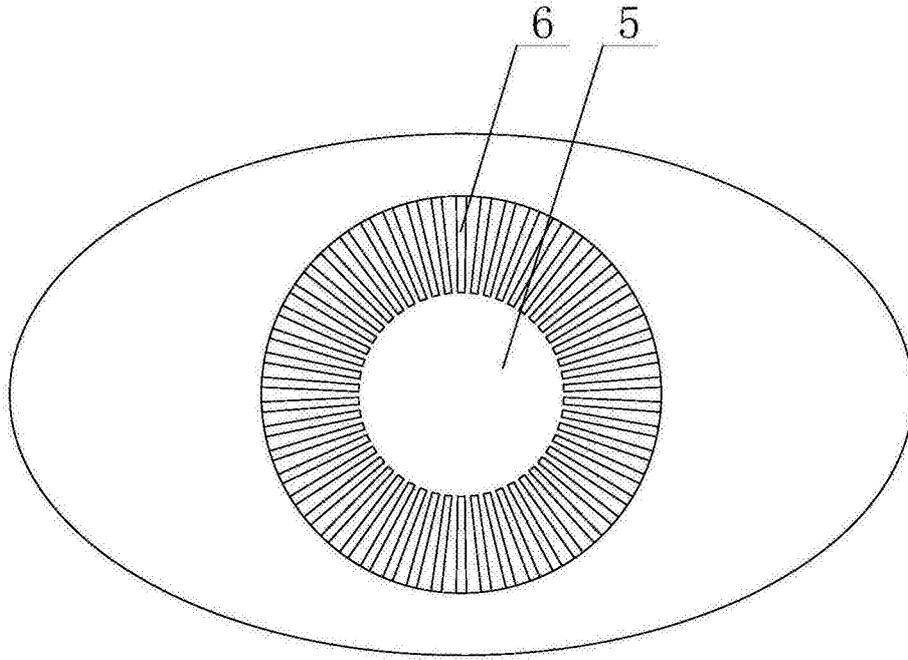


图5