

(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103264720 A

(43) 申请公布日 2013. 08. 28

(21) 申请号 201310204060. 0

(22) 申请日 2013. 05. 28

(71) 申请人 苏州优备精密电子有限公司
地址 215006 江苏省苏州市苏州工业园区东富路 8 号东景工业坊 12 幢

(72) 发明人 陈小峰 管兵

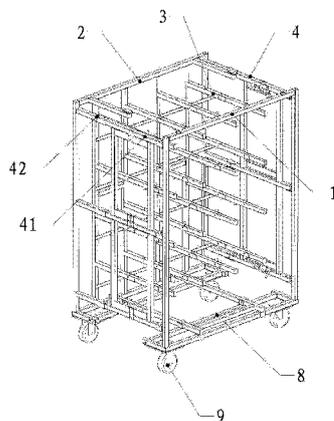
(74) 专利代理机构 北京科亿知识产权代理事务
所(普通合伙) 11350
代理人 汤东风

(51) Int. Cl.
B62B 3/02 (2006. 01)

权利要求书1页 说明书2页 附图5页

(54) 发明名称
侧向折叠台车

(57) 摘要
本发明涉及一种侧向折叠台车,包括相对设置的前框架和后框架,在所述后框架上设有多个水平伸出且可折叠的支撑杆,在所述前框架的侧边与后框架的侧边之间对称设置多个折叠门装置,所述折叠门装置具有相互之间转动连接的第一连接杆和第二连接杆,在所述后框架上的底部设有与后框架转动连接的卡架,在所述前框架上设有与卡架相配套的固定卡槽。本发明结构简单,无论是在展开或者收拢后,其结构均比较稳固可靠,大大节约了台车在不使用时占据的宝贵空间,便于移动和运输,提高了生产制造的工作效率。



1. 一种侧向折叠台车,其特征在于:包括相对设置的前框架和后框架,在所述后框架上设有多个水平伸出且可折叠的支撑杆,在所述前框架的侧边与后框架的侧边之间对称设有多个折叠门装置,所述折叠门装置具有相互之间转动连接的第一连接杆和第二连接杆,在所述后框架上的底部设有与后框架转动连接的卡架,在所述前框架上设有与卡架相配套的固定卡槽。

2. 如权利要求 1 所述的侧向折叠台车,其特征在于:在所述前框架的上侧边与后框架的上侧边之间的折叠门装置、在所述前框架的下侧边与后框架的下侧边之间的折叠门装置均设有固定插销。

3. 如权利要求 1 所述的侧向折叠台车,其特征在于:在所述后框架上设有水平伸出的限位杆,在所述限位杆的伸出端部设有母弹簧卡扣,在所述前框架上设有与母弹簧卡扣配套的公卡扣。

4. 如权利要求 1 所述的侧向折叠台车,其特征在于:在所述前框架和后框架的底部均设有底部卡架,在所述底部卡架的底部设有脚轮。

5. 如权利要求 1 所述的侧向折叠台车,其特征在于:所述支撑杆具有固定杆、中间杆和折叠杆,所述固定杆的一端与后框架固定连接,另一端与中间杆转动连接,所述中间杆的端部与折叠杆转动连接,在所述中间杆的底部设有扳动手柄。

侧向折叠台车

技术领域

[0001] 本发明涉及一种侧向折叠台车。

背景技术

[0002] 在公知的技术领域,目前在液晶和家电的制造行业中,台车一般用于临时放置半成品或者成品,方便下一步的制造工序,便于移动,但现有的台车都为不可折叠的设计,这样既占据宝贵的生产车间的空间,同时运输也不方便,较为麻烦,无法满足竞争日益激烈的市场环境。

发明内容

[0003] 本发明要解决的技术问题是:克服现有的台车占据空间、运输不便的缺陷,提供一种侧向折叠台。

[0004] 本发明解决其技术问题所采用的技术方案是:一种侧向折叠台车,包括相对设置的前框架和后框架,在所述后框架上设有多个水平伸出且可折叠的支撑杆,在所述前框架的侧边与后框架的侧边之间对称设有多个折叠门装置,所述折叠门装置具有相互之间转动连接的第一连接杆和第二连接杆,在所述后框架上的底部设有与后框架转动连接的卡架,在所述前框架上设有与卡架相配套的固定卡槽。

[0005] 进一步的,考虑到台车在展开后的固定,本发明在所述前框架的上侧边与后框架的上侧边之间的折叠门装置、在所述前框架的下侧边与后框架的下侧边之间的折叠门装置均设有固定插销。

[0006] 进一步的,考虑到台车在展开后的固定,本发明在所述后框架上设有水平伸出的限位杆,在所述限位杆的伸出端部设有母弹簧卡扣,在所述前框架上设有与母弹簧卡扣配套的公卡扣。

[0007] 进一步的,考虑到整体结构的稳定性以及移动方便,本发明在所述前框架和后框架的底部均设有底部卡架,在所述底部卡架的底部设有脚轮。

[0008] 进一步的,考虑到进一步压缩台车在折叠后的空间,本发明所述支撑杆具有固定杆、中间杆和折叠杆,所述固定杆的一端与后框架固定连接,另一端与中间杆转动连接,所述中间杆的端部与折叠杆转动连接,在所述中间杆的底部设有扳动手柄。

[0009] 本发明的有益效果是:本发明结构简单,无论是在展开或者收拢后,其结构均比较稳固可靠,大大节约了台车在不使用时占据的宝贵空间,便于移动和运输,提高了生产制造的工作效率。

附图说明

[0010] 下面结合附图和实施例对本发明进一步说明。

[0011] 图 1 是本发明在展开后的结构示意图;

[0012] 图 2 是本发明在收拢后的结构示意图;

[0013] 图 3 是本发明的第一局部剖面结构示意图；

[0014] 图 4 是本发明的第二局部剖面结构示意图；

[0015] 图 5 是本发明的第三局部剖面结构示意图；

[0016] 图中：1. 前框架, 2. 后框架, 3. 支撑杆, 31. 固定杆, 32. 中间杆, 33. 折叠杆, 34. 扳动手柄, 4. 折叠门装置, 41. 第一连接杆, 42. 第二连接杆, 5. 卡架, 6. 固定卡槽, 7. 限位杆, 71. 母弹簧卡扣, 72. 公卡扣, 8. 底部卡架, 9. 脚轮。

具体实施方式

[0017] 现在结合附图对本发明作进一步详细的说明。这些附图均为简化的示意图, 仅以示意方式说明本发明的基本结构, 因此其仅显示与本发明有关的构成。

[0018] 如图 1 至图 5 所示的本发明侧向折叠台车的优选实施例, 包括相对设置的前框架 1 和后框架 2, 在所述后框架 2 上设有多个水平伸出且可折叠的支撑杆 3, 在所述前框架 1 的侧边与后框架 2 的侧边之间对称设置有多个折叠门装置 4, 所述折叠门装置 4 具有相互之间转动连接的第一连接杆 41 和第二连接杆 42, 在所述后框架 2 上的底部设有与后框架 2 转动连接的卡架 5, 在所述前框架 1 上设有与卡架 5 相配套的固定卡槽 6, 在所述前框架 1 的上侧边与后框架 2 的上侧边之间的折叠门装置 4、在所述前框架 1 的下侧边与后框架 2 的下侧边之间的折叠门装置 4 均设有固定插销, 在所述后框架 2 上设有水平伸出的限位杆 7, 在所述限位杆 7 的伸出端部设有母弹簧卡扣 71, 在所述前框架 1 上设有与母弹簧卡扣 71 配套的公卡扣 72, 在所述前框架 1 和后框架 2 的底部均设有底部卡架 8, 在所述底部卡架 8 的底部设有脚轮 9, 所述支撑杆 3 具有固定杆 31、中间杆 32 和折叠杆 33, 所述固定杆 31 的一端与后框架 2 固定连接, 另一端与中间杆 32 转动连接, 所述中间杆 32 的端部与折叠杆 33 转动连接, 在所述中间杆 32 的底部设有扳动手柄 34。

[0019] 本实施例在台车使用完毕后需要收拢时：将支撑杆 3 全部折叠收起, 掀起底部卡架 5, 将两侧折叠门装置 4 上的固定插销拔掉, 前框架 1 后推靠紧后框架 2, 扳下顶部和底部的母弹簧卡扣 71, 卡住公卡扣 72 即可完成收拢动作, 在需要展开使用时, 再依次展开各部件即可。

[0020] 以上述依据本发明的理想实施例为启示, 通过上述的说明内容, 相关工作人员完全可以在不偏离本项发明技术思想的范围内, 进行多样的变更以及修改。本项发明的技术性范围并不局限于说明书上的内容, 必须要根据权利要求范围来确定其技术性范围。

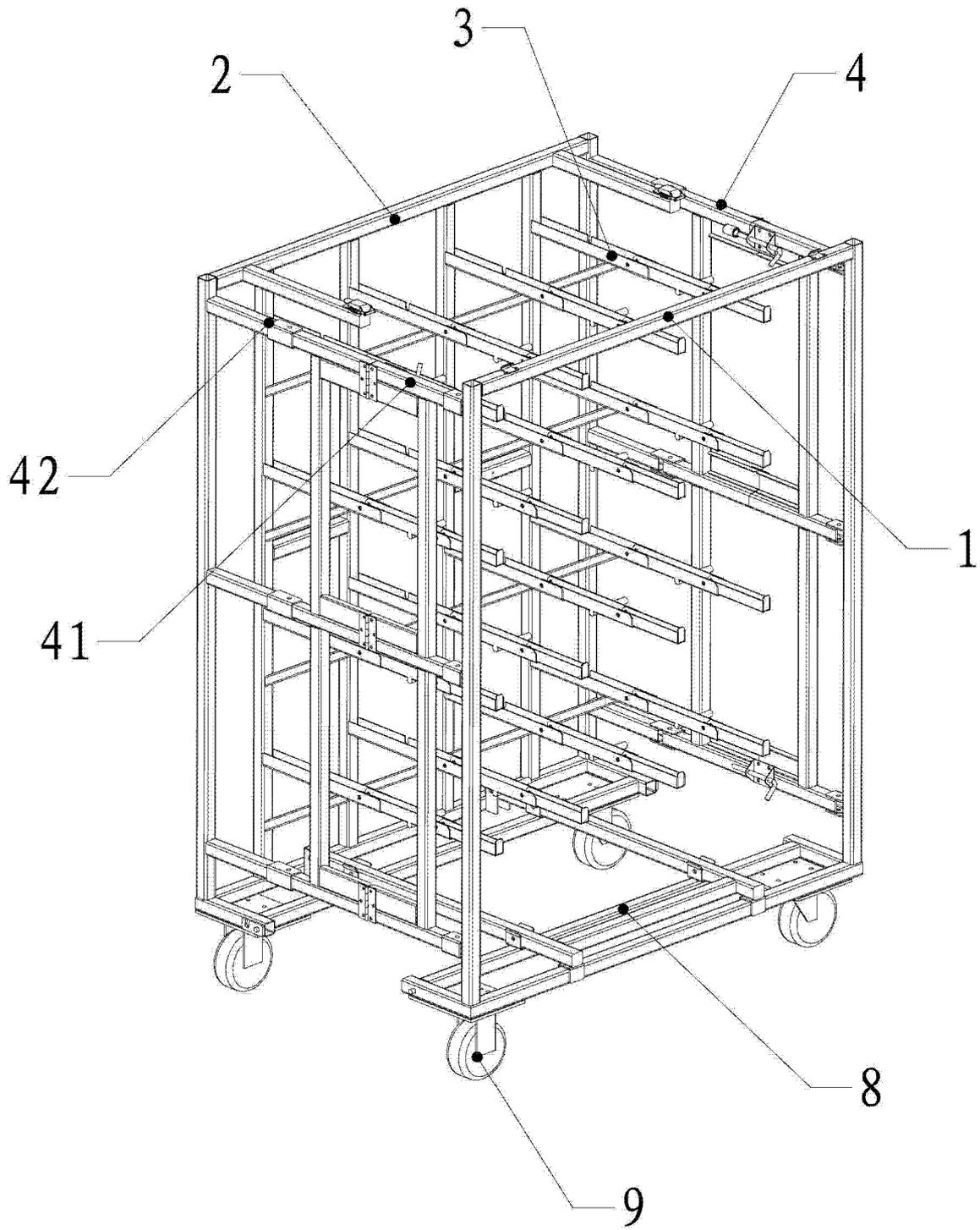


图 1

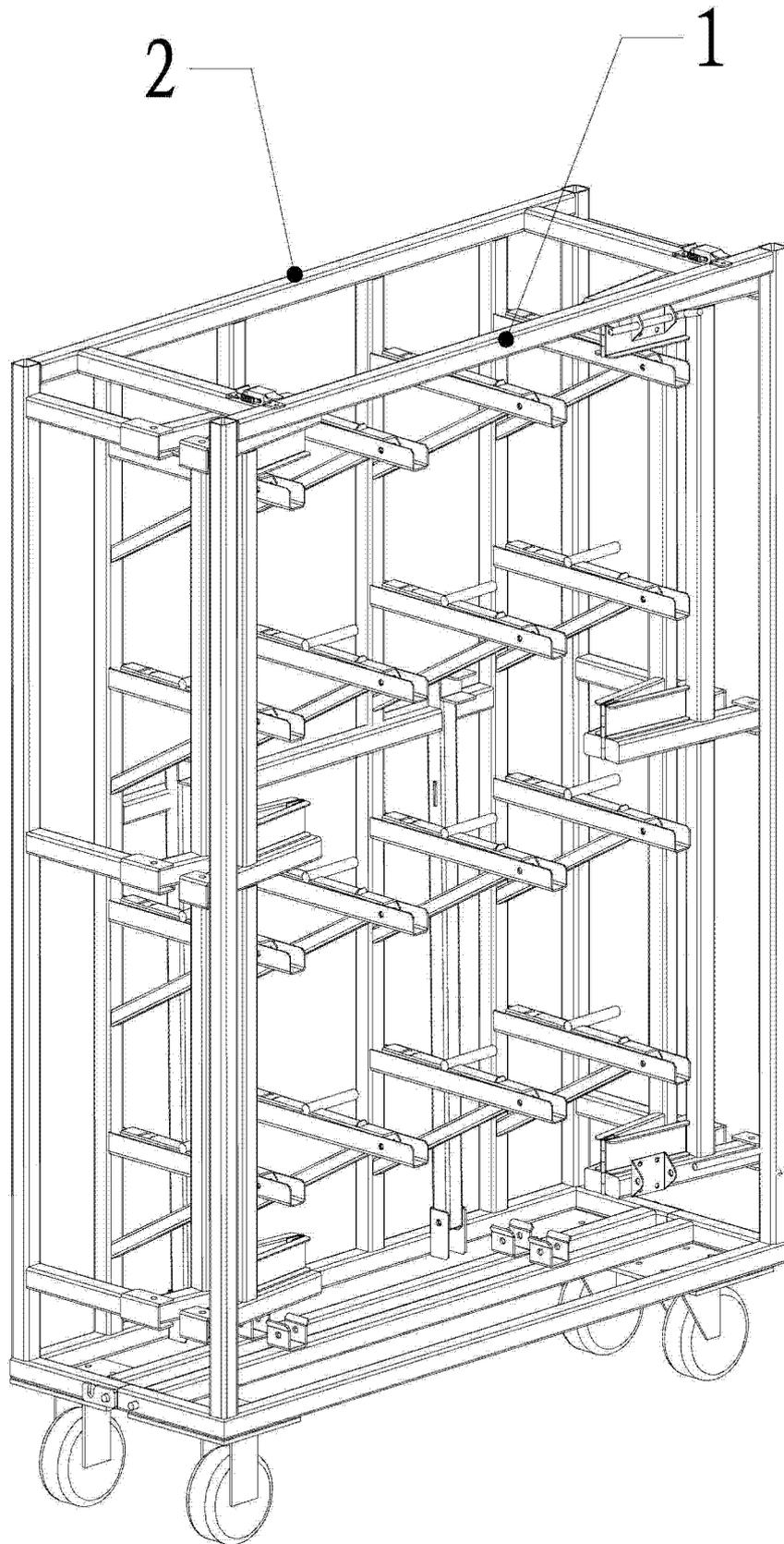


图 2

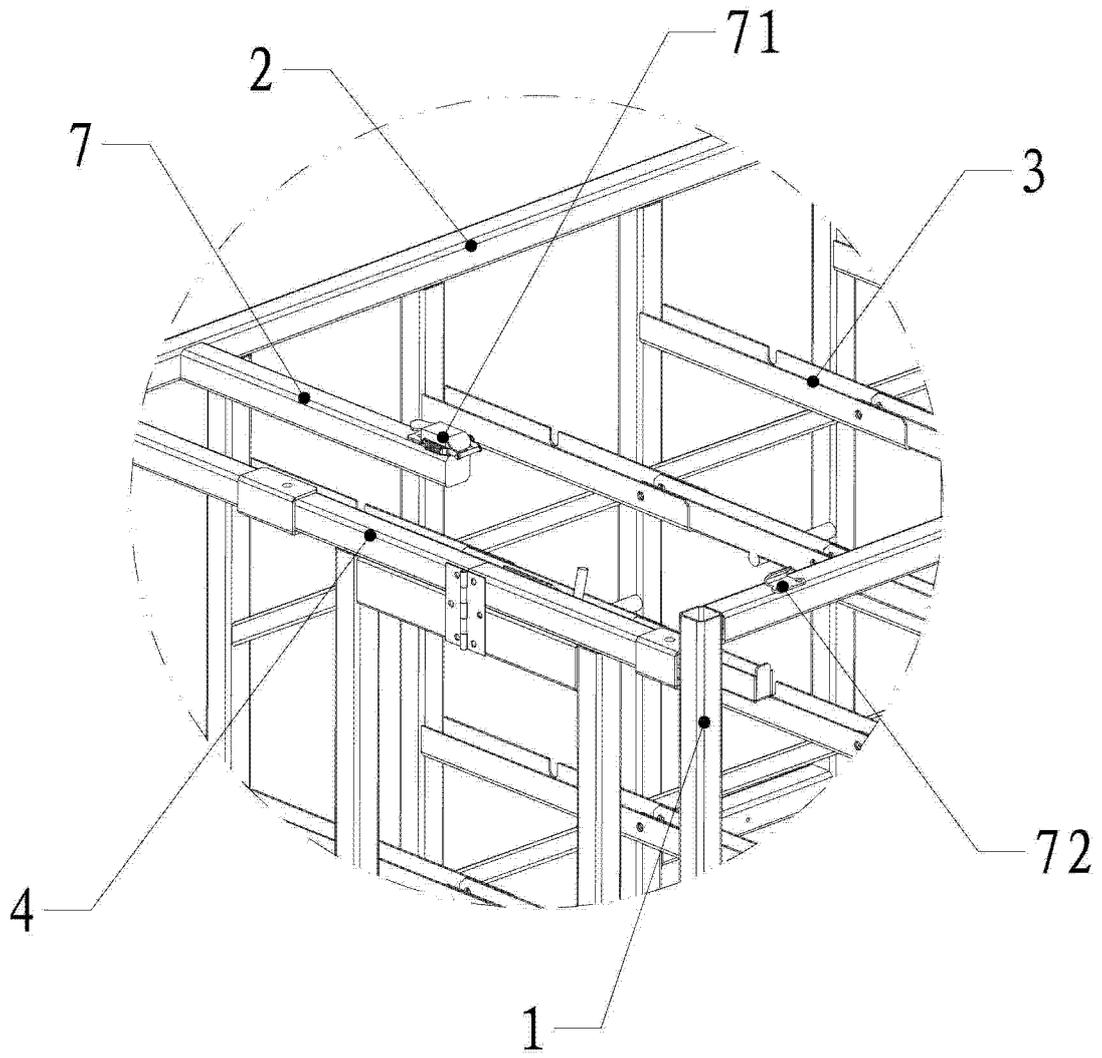


图 3

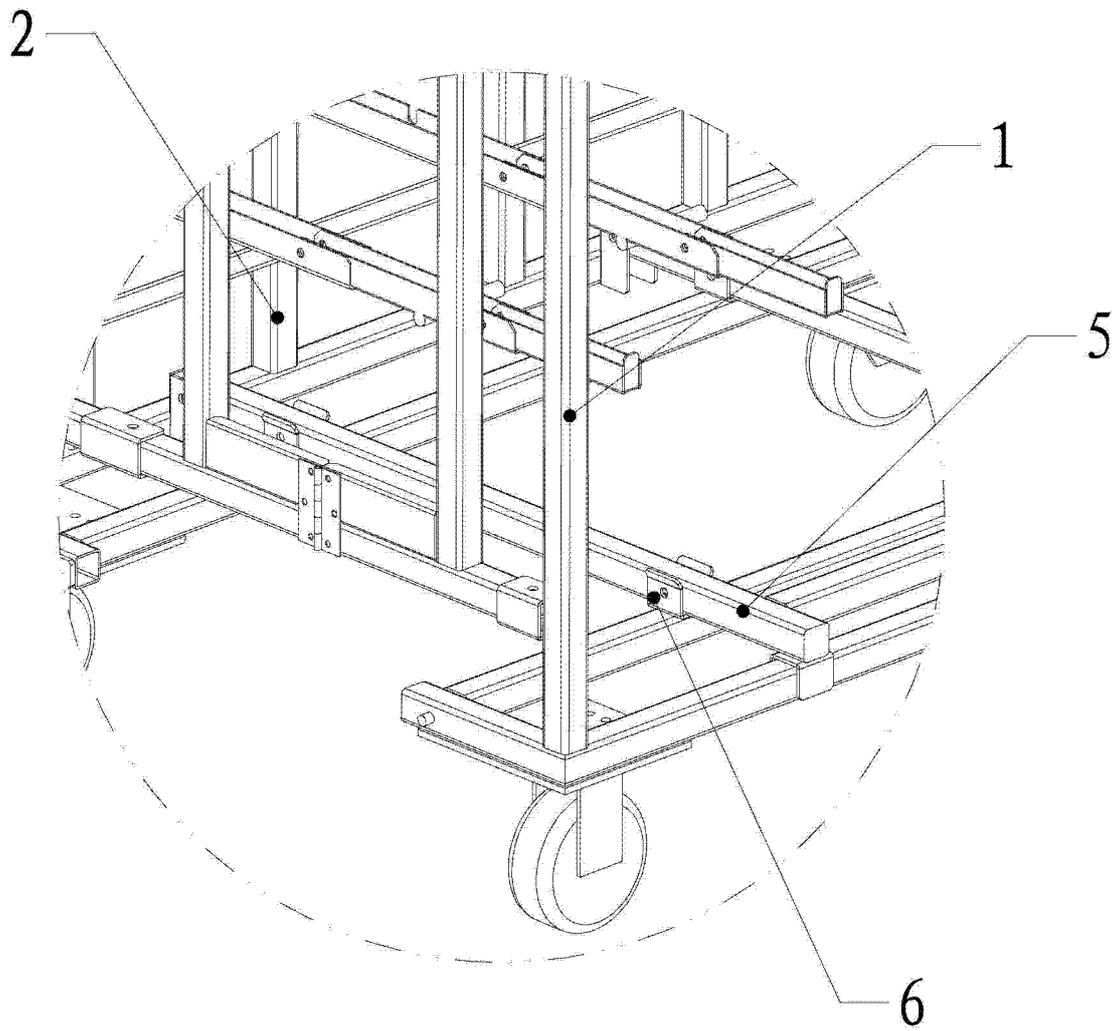


图 4

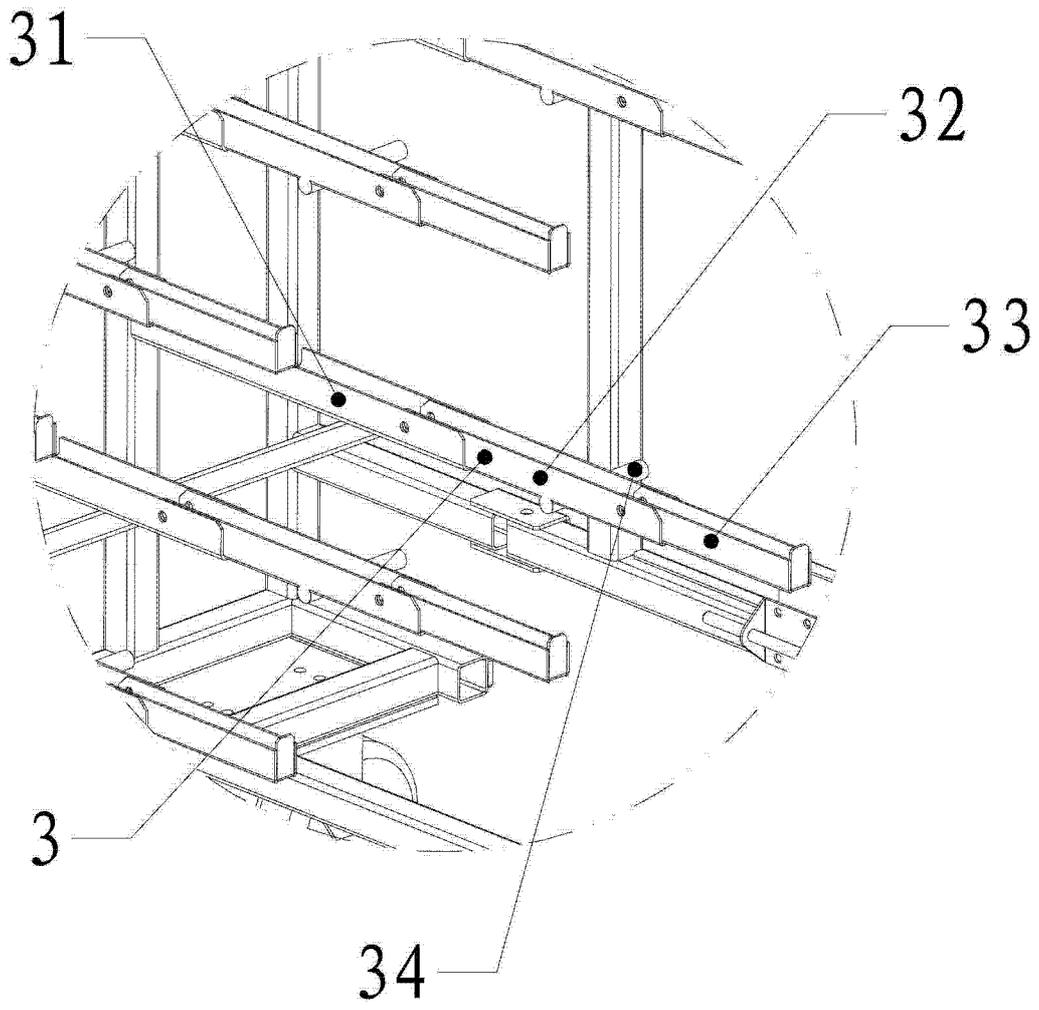


图 5