



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101996900488152
Data Deposito	02/01/1996
Data Pubblicazione	02/04/1996

Titolo

UNIONE DI LEVE DI PRIMO E DI SECONDO TIPO TRA DUE RUOTE CONCENTRICHE
--

MC 96 A 000001

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo

- UNIONE DI LEVE DI PRIMO E DI SECONDO TIPO TRA

DUE RUOTE CONCENTRICHE - di SERI Raniero, inventore

unico, di nazionalità italiana, residente in 62038 -

Serravalle di Macerata, via Acquapagana 2, depositata

il 02 GEN. 1996

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

Dal tempo della ruota 1 ci vuole tanta forza fisica per dare energia donde la civiltà del maschio fatta di forza, violenza, guerre, accaparramenti, inquinamento, con la ruota 2, che sviluppa la sua forza illimitata dal suo interno, ci vuole piuttosto la forza

della ragione, amore, solidarietà, sentimento, PACE, culto e cultura, Spiritualità o civiltà della donna.

Almeno così sembra, unendo due aste, o leve di primo e di secondo tipo, con asta interna a 90°, e altra con raggio su ruota (anello di perno centrale) e un

ponte sul quale preme la spinta del braccio corto dell'asta-leve di primo tipo, o sezioni della seconda ruota concentrica, che poi si riuniscono (in basso) con raggio, e appoggi tra le due spinte, nell'eventualità che una sia più forte (più veloce) dell'altra.

Il tirante delle due leve potrebbe essere molla stirata e/o peso e/o martinetto o altro.



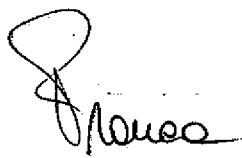
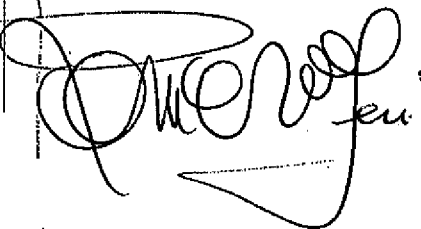
1) Ogni bicicletta grande o piccola, o ruote concentriche, o cerchio e/o anelli, e/o ruota, e/o sezioni concentriche (concentrici), di qualunque raggio, unite e spinte da due leve-aste (aste-leve) di primo e di secondo tipo (o altri tipi), premute (tirate l'una verso l'altra, l'una contro l'altra, su fulcro unico) da molla stirata e/o martinetto, e/o peso - con o senza accelerazione iniziale e/o continua - in centrifugazione radiale -, e/o altro elastico o tirante, fulcrate su asta a 90° o bicicletta, o ruota, con o senza sponde antiscivolo, in pressione (appoggio-spinta) su raggio o asta-raggio angolata sull'anello centrale o ponte su sezioni di cerchio centrale, e l'altra asta leva (di primo tipo, o qualunque) sul cerchio di ruota, o sezioni più grandi con ponte, o comunque su altra ruota, per spinta-pressione del braccio corto (o qualunque tipo), pressioni unidirezionali, appoggiate, (unite) da altro raggio o asta, attaccata all'anello centrale (o sezioni su perno centrale) e appoggiato tra ponti, o ganci, o attaccato al cerchio grande.

2) Come sopra al n. 1), con peso, con o senza altro tirante, o su altro tirante, con o senza avvolgimento radiale esterno in funzione di freno o ammortizzatore.

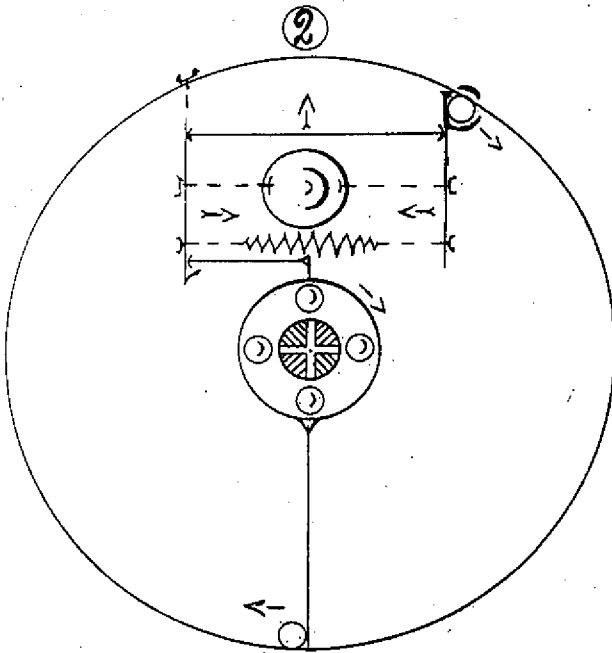
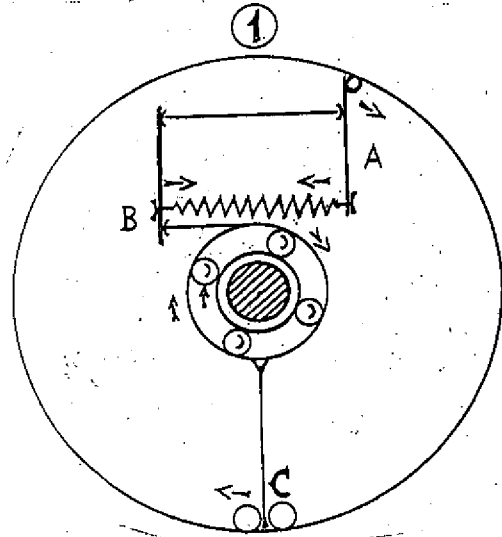
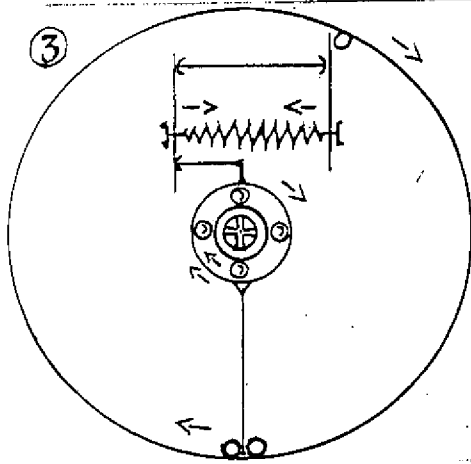
Con o senza ganci o corde per tenere il peso.

3) Come sopra 1), e 2), semplificato.

4) Con tiranti incrociati al centro, da aste angolate dentro due cuscinetti a sfere, su ruota.

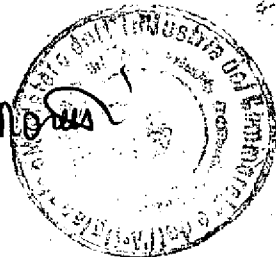


MC 96 A 000 001

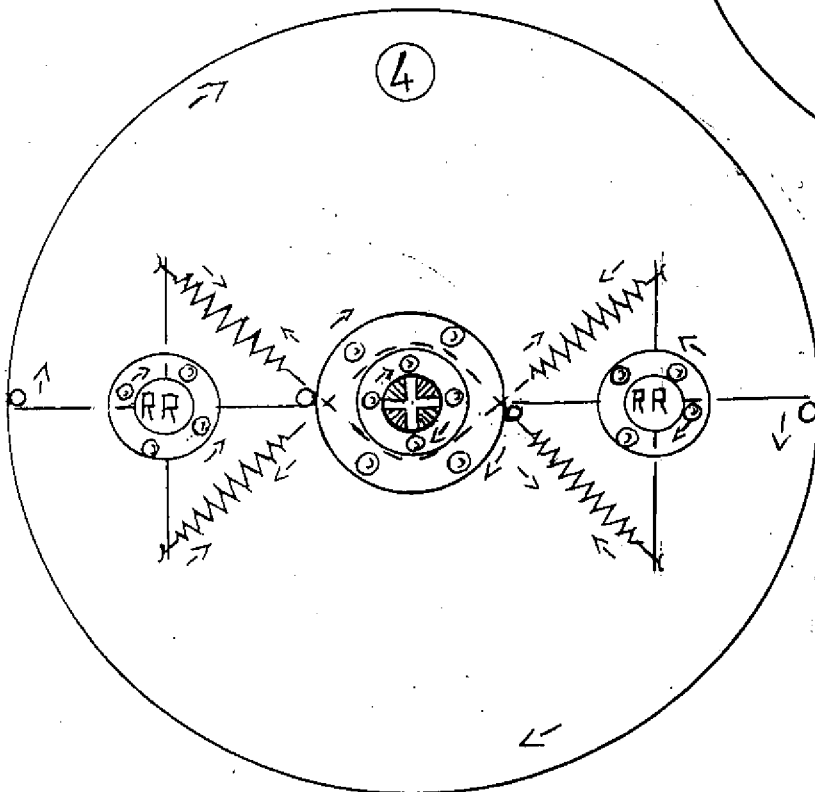
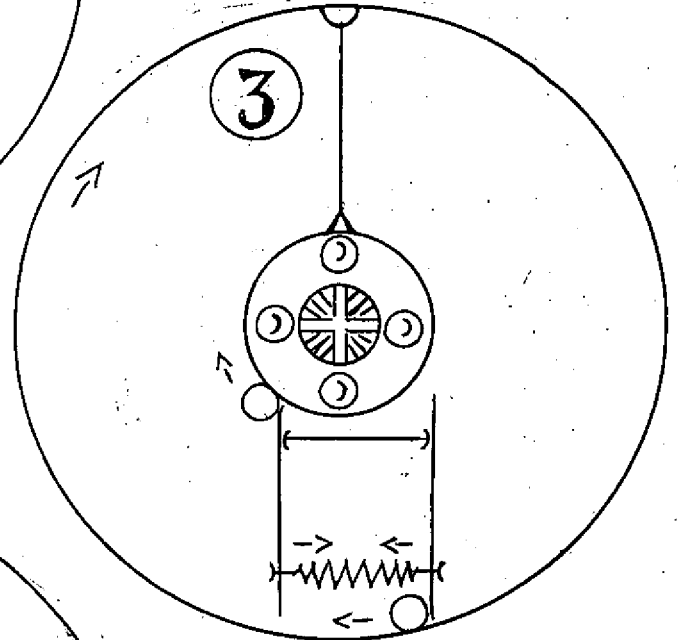
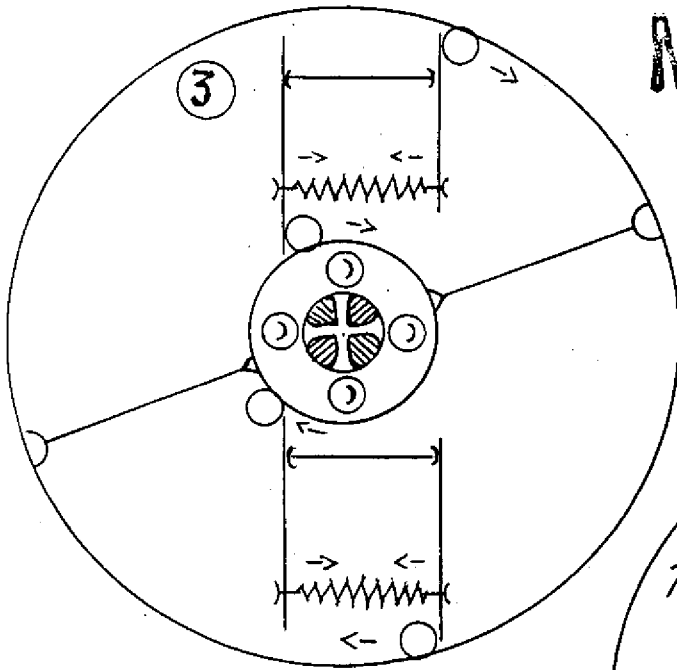


Handwritten signature

Handwritten signature



MC 96 A 000 001



Komrofer. J. M. M.

