

RZECZPOSPOLITA  
POLSKA



Urząd Patentowy  
Rzeczypospolitej Polskiej

⑫ OPIS OCHRONNY ⑰ PL ⑪ 59109  
WZORU UŻYTKOWEGO ⑬ Y1

⑳ Numer zgłoszenia: 106125

⑤① Intl<sup>7</sup>:

**B63B 7/04**

㉒ Data zgłoszenia: 26.02.1997

EGZEMPLARZ ARCHIWALNY

⑤④

**Łódź wędkarsko-rekreacyjna**

④③

Zgłoszenie ogłoszono:

**31.08.1998 BUP 18/98**

⑦③

Uprawniony z prawa ochronnego:

Grzeczkowski Stanisław, Płock, PL

④⑤

O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

**31.05.2002 WUP 05/02**

⑦②

Twórca wzoru użytkowego:

Stanisław Grzeczkowski, Płock, PL

⑤⑦

PL 59109 Y1

### Łódź wędkarsko - rekreacyjna.

Przedmiotem wzoru użytkowego jest składana łódź wędkarsko – rekreacyjna z bocznymi pływakami.

Znany jest cały szereg składanych łodzi i kajaków. Część konstrukcji zawiera składane ożebrowanie , na które naciągana jest elastyczna powłoka, inne wykonywane są z kilku sztywnych skrzyń, które w celu transportowania wkładane są jedna w druga. W polskim opisie wzoru użytkowego nr 38285 przedstawiono łódź turystyczno – wędkarską wyposażoną w boczne pływaki. Oprócz zalet takich jak dobra stabilność łodzi na wodzie, konstrukcja ta posiada wady polegające na konieczności dostosowania długości łodzi do możliwości transportowania jej na dachu samochodu, oraz uciążliwości załadunku i rozładunku transportowanej łodzi. W zgłoszeniu P 101648 przedstawiona jest łódź składająca się z dwóch podłużnych skrzyń tworzących korpus łodzi.

Celem wzoru użytkowego jest opracowanie prostej konstrukcyjnie , niezatapialnej, stabilnej i lekkiej łodzi, łatwej do rozłożenia i złożenia, łatwej do transportu na belkach bagażnika samochodowego oraz dogodnej w przechowywaniu.

Łódź według wzoru użytkowego składa się z korpusu głównego i z dwóch podłużnych pływaków usytuowanych po obu stronach korpusu. Korpus główny wykonany jest z dwóch podłużnych skrzyń. Każda ze skrzyń na jednym końcu zamknięta jest płaską pionową ścianką, a na

drugim końcu zamknięta jest ścianką pochyloną. Obie skrzynie zestawione są czołowo płaskimi ścianami i połączone rozłącznie. Korpus główny i pływaki połączone są rozłącznie za pomocą poziomych prostopadłych do osi wzdłużnej łodzi łączników rurowych. Na łącznikach tych usytuowane są po obu stronach korpusu płaskie platformy stanowiące dodatkowe powierzchnie będące do dyspozycji użytkownika łodzi. Mogą być one wykorzystane jako siedlisko dla wędkarza a ich boczne krawędzie mogą służyć do oparcia wędek. Każda skrzynia wyposażona jest w parę kół jezdnych z jednej strony oraz w uchwyty zamocowane na drugim końcu. Koła i uchwyty umożliwiają przemieszczanie łodzi w stanie złożonym na znaczne odległości od samochodu do brzegu zbiornika wodnego i z powrotem.

Skrzynie i pływaki łodzi korzystnie wykonane są ze sklejki drewnianej lub z tworzywa sztucznego. Dla zapewnienia niezatapialności łodzi a także wzmocnienia podłogi w głównym korpusie, przestrzeń między dnem i podłogą skrzyń oraz przestrzeń wewnątrz pływaków może być wypełniona lekkim spienionym tworzywem. Do transportu skrzynie wykorzystuje się jako kontenery w których mieszczą się pływaki, łączniki, platformy, wiosła i pozostałe wyposażenie łodzi.

Dzięki temu, że korpus główny łodzi zbudowany jest z dwóch części i że łódź po złożeniu tworzy bagaż w postaci dwóch skrzyń o długości dwa razy mniejszej od długości łodzi rozłożonej i szerokości nie przekraczającej długości belek bagażnika, możliwe jest konstruowanie jednostek o większej długości, które z łatwością transportuje się na bagażniku dachowym samochodu.

Łódź według wzoru użytkowego uwidoczniony jest na rysunku na którym fig. 1 przedstawia łódź w widoku z góry, fig.2 – w widoku z boku, a fig. 3 – w widoku z tyłu.

Łódź składa się z dwóch podłużnych skrzyń 1 tworzących korpus główny i z dwóch podłużnych pływaków 2 usytuowanych równolegle do korpusu, po jego obu stronach. Każda ze skrzyń 1 zamknięta jest na jednym końcu płaską, pionową ścianką 3 a na drugim końcu zakończona jest ścianką pochyloną 4. Obie skrzynie 1 połączone są czołowo rozłącznie

płaskimi ściankami 3. Pływaki 2 połączone są z korpusem łodzi za pomocą poziomych łączników rurowych 5, prostopadłych do osi wzdłużnej łodzi. Pływaki mają opływowo wyprofilowane końce. Na łącznikach 5, po obu stronach korpusu głównego, wsparte są platformy 6, służące użytkownikowi łodzi jako dodatkowe powierzchnie. Każda ze skrzyń 1 ma po zewnętrznej stronie parę kół jezdnych 7 służących do manewrowania podczas składania, rozkładania i przemieszczania łodzi. Koła mogą być zamontowane na stałe lub demontowalne po wodowaniu łodzi.

Łódź wyposażona jest ponadto w bloczki 8 służące do prowadzenia linek kotwicznych, zamocowane na przedniej i tylnej krawędzi korpusu głównego, w dulki 9 do wiosł, zamocowane na zewnętrznych krawędziach platform 6, demontowalne ławeczki 10, demontowalny maszt 11, służący do zamocowania prostego żagla 12, oraz w demontowalny ster 13.

Stanisław Grzeczkowski

.....*St. Grzeczowski*.....

### Zastrzeżenia ochronne.

1. Łódź wędkarsko – rekreacyjna z bocznymi pływakami z korpusem głównym składającym się z dwóch połączonych skrzyń znamieną tym, że składa się z dwóch podłużnych skrzyń (1) z których każda na jednym końcu zamknięta jest ścianką (3), a na drugim końcu zamknięta jest pochylona ścianką (4), które to skrzynie (1) połączone ze sobą rozłącznie płaskimi ścianami (3) tworzą główny korpus łodzi, oraz składa się z dwóch podłużnych pływaków (2) usytuowanych równoległe do korpusu pontonu po jego obu stronach i połączonych z korpusem rozłącznie za pomocą poziomych łączników rurowych (5), prostopadłych do osi wzdłużnej łodzi, a po obu stronach korpusu łodzi, na poziomych łącznikach (5) usytuowane są platformy (6), przy czym w stanie złożonym elementy łodzi mieszczą się w dwóch skrzyniach (1).
2. Łódź według zastrz.1, znamieną tym że każda z dwóch skrzyń (1) ma po stronie zewnętrznej na jednym końcu zamontowaną parę kół jezdnych (7) a na drugim końcu ma zamontowany uchwyt ręczny.
3. Łódź według zastrz.2, znamieną tym, że pływaki (2) mają opływowo zaokrąglone końce.
4. Łódź według zastrz.3, znamieną tym, że na zewnętrznych krawędziach platform (6) ma zamocowane dulki (9) do wiosł zaś na

przedniej i tylnej krawędzi korpusu głównego ma zamocowane bloczki (8) służące do prowadzenia linek kotwicznych, a korpus główny wyposażony jest w demontowalne ławeczki (10).

5. Łódź według zastrz.4, znamienna tym, że wyposażona jest w demontowalny maszt (11) służący do zamocowania żagla (12), oraz w ster (13) .

Stanisław Grzeczkowski

.....*St. Grzeczowski*.....

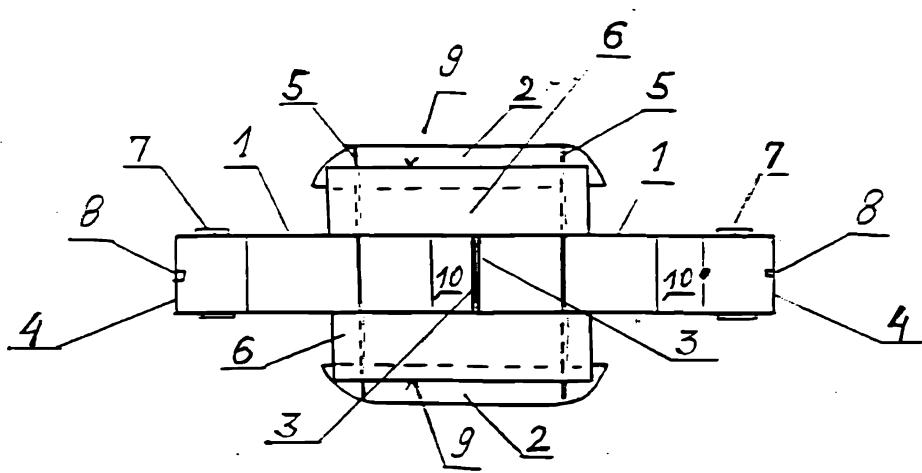


fig. 1

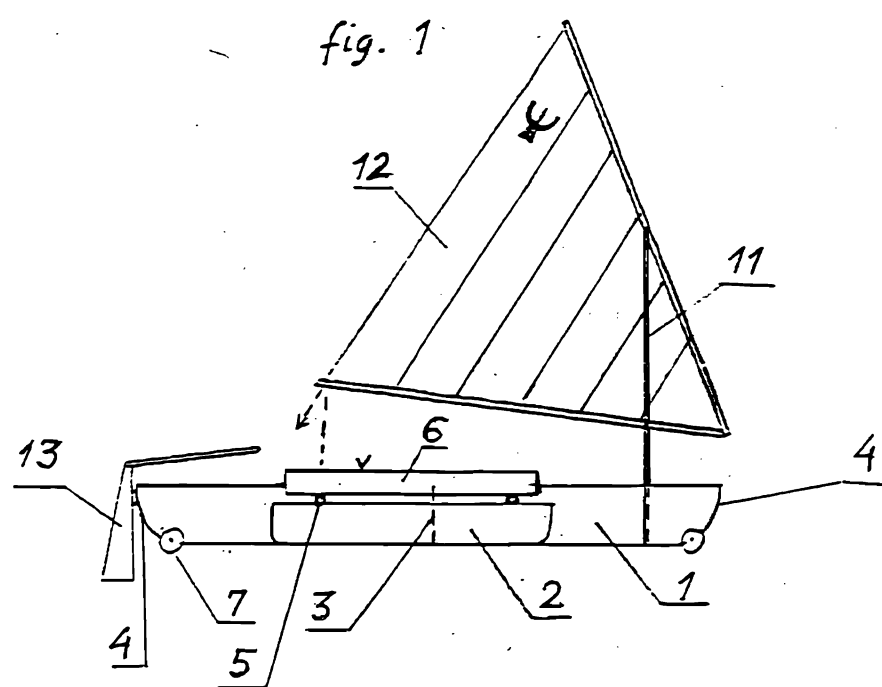


fig. 2

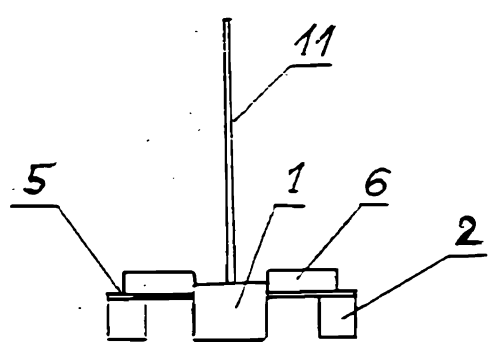


fig. 3

STANISŁAW GRZECZKOWSKI

St. Gness