

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 03.04.17.

③0 Priorité :

④3 Date de mise à la disposition du public de la
demande : 05.10.18 Bulletin 18/40.

⑤6 Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule*

⑥0 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

○ Demande(s) d'extension :

⑦1 Demandeur(s) : VALEO SIEMENS EAUTOMOTIVE
FRANCE SAS Société par actions simplifiée — FR.

⑦2 Inventeur(s) : YANG GANG et BOUCHEZ BORIS.

⑦3 Titulaire(s) : VALEO SIEMENS EAUTOMOTIVE
FRANCE SAS Société par actions simplifiée.

⑦4 Mandataire(s) : ARGYMA.

⑤4 SYSTÈME DE CHARGEUR ÉLECTRIQUE TRIPHASE ET MONOPHASE POUR VÉHICULE ÉLECTRIQUE OU HYBRIDE.

⑤7 La présente invention a pour objet un système électrique, destiné à charger une batterie, notamment embarquée dans un véhicule, ledit système électrique comprenant :

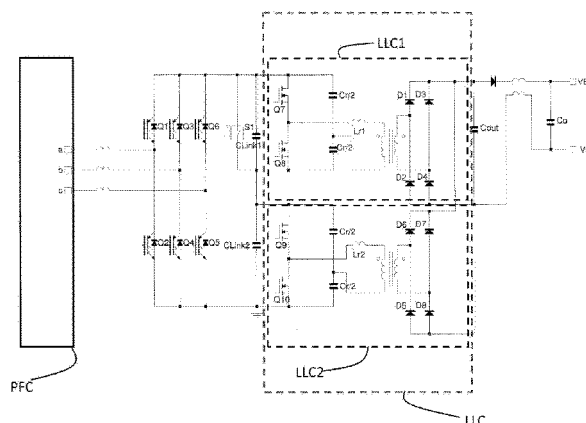
un convertisseur alternatif-continu triphasé (PFC) comprenant des bornes d'entrées destinées à être connectées à un réseau électrique extérieur, une borne de sortie haute et une borne de sortie basse,

un convertisseur continu-continu (LLC) composé de deux circuits convertisseurs continu-continu (LLC1, LLC2), un premier circuit convertisseur (LLC1) ayant une borne d'entrée haute connectée à la borne de sortie haute du convertisseur alternatif-continu (PFC) et un deuxième circuit convertisseur (LLC2) ayant une borne d'entrée basse connectée à la borne de sortie basse du convertisseur alternatif-continu (PFC),

la borne d'entrée basse du premier circuit convertisseur continu-continu (LLC1) étant connectée à la borne d'entrée haute du deuxième circuit convertisseur continu-continu (LLC2), et,

la borne de sortie haute du premier circuit convertisseur (LLC1) étant connectée à la borne de sortie haute du deuxième circuit convertisseur (LLC2) et la borne de sortie

basse du premier circuit convertisseur (LLC1) étant connectée à la borne de sortie basse du deuxième circuit convertisseur (LLC2).



**SYSTEME DE CHARGEUR ELECTRIQUE TRIPHASE ET MONOPHASE POUR
VEHICULE ELECTRIQUE OU HYBRIDE**

DOMAINE TECHNIQUE ET OBJET DE L'INVENTION

[0001] De façon générale, l'invention concerne un système électrique pour la charge
5 d'unités de stockage d'énergie électrique, en particulier un tel système électrique
embarquée dans un véhicule automobile, notamment électrique ou hybride.

[0002] Plus précisément, dans le contexte d'un véhicule électrique ou hybride
comprenant au moins une batterie d'alimentation d'un moteur de traction du véhicule, il
est connu qu'un système de chargeur embarqué, couramment désigné par l'homme du
10 métier sous l'acronyme OBC pour « On Board Charger » en anglais, signifiant « chargeur
embarqué », soit mis en œuvre. La présente invention concerne notamment dans ce
contexte, un système électrique formant un chargeur embarqué amélioré, apte à
fonctionner de façon optimale aussi bien lorsqu'il est connecté à un réseau électrique
triphase que lorsqu'il est alimenté par un réseau électrique monophasé.

15 **ETAT DE LA TECHNIQUE**

[0003] Comme cela est connu, un véhicule électrique ou hybride comprend un
système de motorisation électrique alimenté par une batterie d'alimentation haute tension
via un réseau électrique embarqué haute tension et une pluralité d'équipements
20 électriques auxiliaires alimentés par une batterie d'alimentation basse tension via un
réseau électrique embarqué basse tension. Ainsi, la batterie d'alimentation haute tension
assure une fonction d'alimentation en énergie du système de motorisation électrique
permettant la propulsion du véhicule. La batterie d'alimentation basse tension alimente
des équipements électriques auxiliaires, tels que des calculateurs embarqués, des
25 moteurs de lève-vitres, un système multimédia, etc. La batterie d'alimentation haute
tension délivre typiquement 100 V à 900 V, de préférence de 100 V à 500 V, tandis que la
batterie d'alimentation basse tension délivre typiquement 12 V, 24 V ou 48 V. Lesdites
deux batteries d'alimentation haute et basse tension doivent pouvoir être chargées.

[0004] La recharge en énergie électrique de la batterie d'alimentation haute tension
30 est réalisée en la connectant, via un réseau électrique haute tension du véhicule, à un
réseau électrique externe, par exemple le réseau d'alimentation électrique alternatif
domestique. En pratique, selon qu'il s'agisse d'une borne de recharge dédiée à la
recharge de batterie de véhicules électriques ou hybrides ou du réseau d'alimentation

électrique alternatif domestique, ledit réseau électrique externe peut être triphasé ou monophasé.

[0005] Un réseau électrique externe triphasé permet une recharge plus rapide de la batterie haute tension du véhicule. Cependant, un tel réseau triphasé n'est pas toujours
5 disponible et le système de chargeur embarqué, désigné système OBC, doit permettre la charge de la batterie haute tension, y compris lorsque le réseau électrique externe est monophasé.

[0006] De façon générale, comme cela est connu, les systèmes OBC comprennent principalement un convertisseur alternatif-continu et un convertisseur continu-continu, de
10 préférence isolé galvaniquement. Le convertisseur alternatif-continu est généralement à correction de facteur de puissance, désigné convertisseur alternatif-continu PFC (pour « Power Factor Correction » en anglais). Le convertisseur alternatif-continu PFC, dans sa fonction de correction du facteur de puissance, élimine les déformations du réseau électrique sur le courant absorbé pour éviter l'apparition de courants harmoniques
15 néfastes au réseau électrique externe. Le convertisseur alternatif-continu PFC permet ainsi de mettre le courant et la tension d'entrée en phase.

[0007] La problématique générale, dans le contexte de la présente invention, concerne par conséquent la conception d'un système de chargeur électrique permettant un fonctionnement en triphasé et en monophasé.

[0008] Selon l'état de la technique, pour permettre la charge d'une batterie à partir
20 d'un réseau électrique externe qui puisse être triphasé ou monophasé, il est connu d'utiliser un système électrique comprenant trois convertisseurs alternatif-continu monophasés AC/DC connectés chacun à un convertisseur continu-continu monophasé DC//DC respectif, comme représenté à la figure 1.

[0009] Cette solution présente l'avantage de permettre le chargement d'une batterie
25 de véhicule à partir d'un réseau électrique externe monophasé ou triphasé, avec une grande souplesse d'utilisation et un bon rendement électrique. Cependant, le nombre de composants nécessaires, en particulier la multiplication des convertisseurs, augmentent considérablement le coût et l'encombrement de tels systèmes électriques. Il est par
30 conséquent nécessaire de développer une solution plus compacte et économique. De plus, il est à noter que, dans cette topologie, la présence d'une branche neutre N est nécessaire pour équilibrer les branches a, b, c des convertisseurs alternatif-continu AC/DC.

[0010] Une solution connue, dans cette optique, consiste à mettre en œuvre un système OBC composé d'un seul convertisseur alternatif-continu PFC triphasé connecté à un convertisseur continu-continu LLC, comme représenté à la figure 2. Comme cela est connu, ledit convertisseur continu-continu LLC consiste typiquement en un circuit
 5 résonnant isolé comprenant un circuit primaire P et un circuit secondaire redresseur RD.

[0011] Cependant, si la compacité est naturellement meilleure, l'efficacité en monophasé est très faible, dans la mesure où seuls deux bras du convertisseur alternatif-continu sont exploités, le système fonctionnant au mieux au tiers de sa puissance théorique.

10 **[0012]** Dans le but d'améliorer la performance des systèmes de chargeur électrique, en ce qu'ils permettent le chargement d'une batterie à partir d'un réseau électrique externe triphasé ou monophasé de façon optimale tout en préservant leur compacité, la présente invention propose un système de chargeur électrique comprenant un convertisseur alternatif-continu, typiquement un convertisseur alternatif-continu PFC
 15 triphasé et un convertisseur continu-continu comprenant deux circuits convertisseurs continu-continu connectés en série du convertisseur alternatif-continu PFC triphasé et en parallèle en sortie.

PRESENTATION GENERALE DE L'INVENTION

20 **[0013]** Plus précisément, l'invention vise un système électrique de chargeur électrique destiné à charger une batterie depuis un réseau électrique extérieur, notamment destiné à être embarqué dans un véhicule électrique ou hybride pour charger une batterie, entraînant le véhicule, depuis un réseau électrique extérieur audit véhicule, ledit système électrique comprenant :

25 un convertisseur alternatif-continu triphasé comprenant des bornes d'entrées destinées à être connectées à un réseau électrique extérieur, une borne de sortie haute et une borne de sortie basse,

un convertisseur continu-continu, ledit convertisseur continu-continu présentant deux circuits convertisseurs continu-continu, un premier circuit convertisseur continu-continu ayant une borne d'entrée haute connectée à la borne de sortie haute du convertisseur alternatif-continu et un deuxième circuit convertisseur continu-continu ayant
 30 une borne d'entrée basse connectée à la borne de sortie basse du convertisseur alternatif-continu,

la borne d'entrée basse du premier circuit convertisseur continu-continu étant
 35 connectée à la borne d'entrée haute du deuxième circuit convertisseur continu-continu, et,

la borne de sortie haute du premier circuit convertisseur étant connectée à la borne de sortie haute du deuxième circuit convertisseur continu-continu et la borne de sortie basse du premier circuit convertisseur étant connectée à la borne de sortie basse du deuxième circuit convertisseur continu-continu.

- 5 **[0014]** Grâce au système électrique selon l'invention, il est proposé un système de chargeur électrique, notamment pour la charge d'une batterie de véhicule, qui soit compact et efficient en triphasé et en monophasé.

- [0015]** En outre, pour commander le système de chargeur électrique selon l'invention, il n'est nécessaire de disposer que d'une seule unité de contrôle pour la partie
10 convertisseur alternatif-continu triphasé et d'une seule unité de contrôle pour la partie convertisseur continu-continu.

- [0016]** Selon un mode de réalisation, le convertisseur continu-continu est configuré pour que, dans un mode de fonctionnement triphasé, lesdits premier et deuxième circuits convertisseurs continu-continu reçoivent du courant délivré par le convertisseur alternatif-continu, et pour que, dans un mode de fonctionnement monophasé, un seul desdits
15 premier et deuxième circuits convertisseurs continu-continu reçoive du courant délivré par le convertisseur alternatif-continu.

- [0017]** Avantageusement, le système comprend au moins un interrupteur configuré pour court-circuiter l'entrée de l'un desdits premier et deuxième circuits convertisseurs
20 continu-continu dans le mode de fonctionnement monophasé.

- [0018]** Avantageusement, ledit interrupteur relie la borne de sortie haute du convertisseur alternatif-continu ou la borne de sortie basse du convertisseur alternatif-continu au point de connexion entre la borne d'entrée basse du premier circuit convertisseur continu-continu et la borne d'entrée haute du deuxième circuit
25 convertisseur, et dans lequel, dans le mode de fonctionnement monophasé, l'interrupteur est passant pour court-circuiter l'entrée du circuit convertisseur continu-continu entre les bornes d'entrée duquel l'interrupteur est connecté.

- [0019]** Avantageusement, chaque circuit convertisseur de tension comprend un circuit primaire et un circuit secondaire, lesdits circuits primaires étant connectés en série
30 entre la borne de sortie haute et la borne de sortie basse du convertisseur alternatif-continu triphasé, et lesdits circuits secondaires étant connectés en parallèle, entre une borne de sortie haute et une borne de sortie basse dudit convertisseur continu-continu.

[0020] Selon un mode de réalisation, lesdits premier et deuxième circuits convertisseurs continu-continu consistent chacun en un circuit résonnant.

[0021] Avantageusement, lesdits premier et deuxième circuits convertisseurs continu-continu sont configurés pour fonctionner avec un entrelacement.

- 5 **[0022]** Selon un mode de réalisation, lesdits premier et deuxième circuits convertisseurs continu-continu sont configurés pour fonctionner avec un entrelacement dans le mode de fonctionnement triphasé.

[0023] Selon un mode de réalisation, lesdits premier et deuxième circuits convertisseurs continu-continu sont par ailleurs déphasés de 90°.

- 10 **[0024]** Dans ce cas, la partie convertisseur continu-continu se trouve naturellement équilibré. De plus, le courant d'ondulation est naturellement réduit.

- [0025]** Selon un mode de réalisation, le convertisseur alternatif-continu triphasé comprend au moins une inductance par phase, chaque inductance ayant une première borne formant une borne d'entrée du convertisseur alternatif-continu, et une deuxième
15 borne connectée à un bras, ledit bras étant connecté entre la borne de sortie haute et la borne de sortie basse du convertisseur alternatif-continu du convertisseur alternatif continu triphasé.

- [0026]** Selon un mode de réalisation, chaque bras comprend deux interrupteurs de manière à relier l'inductance correspondante d'une part à la borne de sortie haute du
20 convertisseur alternatif-continu, via un interrupteur respectif, et d'autre part à la borne de sortie basse du convertisseur alternatif-continu, via un interrupteur respectif.

[0027] Selon un mode de réalisation alternatif, le convertisseur alternatif-continu triphasé comprend un circuit de type Vienna et une borne de sortie intermédiaire.

- [0028]** Avantageusement, le circuit convertisseur continu-continu qui n'est pas court-circuité par l'interrupteur comprend un bras capacitif connecté entre la borne d'entrée
25 haute et la borne d'entrée basse dudit circuit convertisseur continu-continu,

- le système comportant un deuxième interrupteur connecté à la borne de sortie intermédiaire et configuré pour, dans le mode de fonctionnement triphasé, relier la borne de sortie intermédiaire avec le point de connexion entre les deux circuits convertisseurs
30 continu-continu ; et, dans le mode de fonctionnement monophasé, relier la borne de sortie intermédiaire avec un point milieu du bras capacitif du convertisseur continu-continu qui n'est pas court-circuité par l'interrupteur.

[0029] Selon un mode de réalisation, le convertisseur continu-continu est isolé galvaniquement.

DESCRIPTION DES FIGURES

5 **[0030]** L'invention sera mieux comprise à la lecture de la description qui va suivre, donnée uniquement à titre d'exemple, et se référant aux dessins annexés qui représentent :

- la figure 1, le schéma fonctionnel d'un système OBC triphasé selon l'état de l'art ;
- 10 - la figure 2, le schéma fonctionnel d'un autre exemple de système OBC triphasé selon l'état de l'art ;
- la figure 3, le schéma électronique simplifié d'un système électrique selon l'invention, dans un premier mode de réalisation ;
- la figure 4, le schéma électronique simplifié d'un système électrique selon
15 l'invention, dans un deuxième mode de réalisation.

DESCRIPTION DETAILLEE DE L'INVENTION

[0031] Il est rappelé que la présente invention est décrite ci-après à l'aide de différents modes de réalisation non limitatifs et est susceptible d'être mise en œuvre dans
20 des variantes à la portée de l'homme du métier, également visées par la présente invention.

[0032] En référence à la figure 3, il est présenté un exemple de système électrique selon l'invention, destiné à la charge d'une batterie d'un véhicule, en particulier électrique ou hybride, connectée à ses bornes de sortie VB+, VB-.

25 **[0033]** Un tel système électrique comprend un convertisseur alternatif-continu à correction du facteur de puissance présentant trois branches a, b, c, désigné convertisseur alternatif-continu PFC triphasé. Le convertisseur PFC triphasé est configuré pour être connecté à un réseau électrique externe (non représenté), qui peut être triphasé ou monophasé. Un réseau électrique externe triphasé permet une recharge plus rapide.
30 Un réseau électrique monophasé présente l'avantage de pouvoir être un réseau électrique alternatif domestique, typiquement disponible au domicile de particuliers utilisateurs de véhicules électriques ou hybrides.

[0034] Le courant alternatif est redressé et une tension continue est délivrée en sortie du convertisseur alternatif-continu PFC. Chaque branche a, b, c du convertisseur alternatif-continu PFC est connectée à une borne de sortie haute et, respectivement, à une borne de sortie basse. Au moins un élément de commutation Q1, Q2, Q3, Q4, Q5, Q6, tel qu'un transistor bipolaire à grille isolé, IGBT selon l'acronyme en anglais signifiant « Isolated Gate Bipolar Transistor », ou un transistor à effet de champ à grille isolé, désigné MOSFET selon l'acronyme en anglais signifiant « Metal Oxide Semiconductor Field Effect Transistor », est placé dans chaque branche entre ladite borne de sortie haute et basse. Plus précisément, le convertisseur alternatif-continu PFC triphasé comprend au moins une inductance par phase, chaque phase correspondant notamment à une branche a, b, c. Chaque inductance a une première borne, formant une borne d'entrée du convertisseur alternatif-continu PFC, et une deuxième borne connectée à un bras, ledit bras étant connecté entre la borne de sortie haute et la borne de sortie basse du convertisseur alternatif-continu du convertisseur alternatif continu PFC triphasé. Dans le mode de réalisation représenté à la figure 3, chaque bras comprend deux interrupteurs Q1, Q2, Q3, Q4, Q5, Q6 de manière à relier l'inductance correspondante d'une part à la borne de sortie haute du convertisseur alternatif-continu PFC, via un interrupteur respectif, et d'autre part à la borne de sortie basse du convertisseur alternatif-continu PFC, via un interrupteur respectif.

[0035] Deux circuits convertisseurs continu-continu LLC1, LLC2, en l'espèce formés de deux circuits résonnants LLC1, LLC2 isolés, sont connectés en sortie du convertisseur alternatif-continu PFC, pour former un convertisseur continu-continu LLC.

[0036] Lesdits circuits convertisseurs continu-continu LLC1, LLC2 sont connectés en série en entrée, les bornes d'entrée de chaque circuit convertisseur continu-continu étant connectées aux bornes de sortie du convertisseur alternatif-continu PFC. Autrement dit, le convertisseur alternatif-continu PFC triphasé comprend des bornes d'entrées destinées à être connectées à un réseau électrique extérieur, une borne de sortie haute et une borne de sortie basse. Un premier circuit convertisseur continu-continu LLC1 présente une borne d'entrée haute connectée à la borne de sortie haute du convertisseur alternatif-continu et un deuxième circuit convertisseur continu-continu LLC2 présente une borne d'entrée basse connectée à la borne de sortie basse du convertisseur alternatif-continu PFC triphasé. La borne d'entrée basse du premier circuit convertisseur continu-continu LLC1 est par ailleurs connectée à la borne d'entrée haute du deuxième circuit convertisseur continu-continu LLC2, et la borne de sortie haute du premier circuit convertisseur LLC1 est connectée à la borne de sortie haute du deuxième circuit convertisseur continu-continu LLC2, la borne de sortie basse du premier circuit

convertisseur LLC1 étant connectée à la borne de sortie basse du deuxième circuit convertisseur continu-continu LLC2.

[0037] Grâce à cette topologie dans laquelle les deux circuits résonnants LLC1, LLC2, assurant la fonction de convertisseurs continu-continu, sont symétriques, avec une même tension d'entrée et une même tension de sortie imposée, la tension au point milieu des circuits convertisseur de tension se trouve naturellement équilibrée.

[0038] En pratique, selon le mode de réalisation de la figure 3, correspondant à des implémentations classiques de circuits résonnants LLC1, LLC2, lesdits circuits résonnant sont isolés galvaniquement et comprennent un circuit primaire avec, respectivement, des interrupteurs commandés Q7, Q8 pour le circuit résonnant LLC1, Q9, Q10 pour le circuit résonnant LLC2, des capacités de résonnances $C_{r/2}$ et des inductances de résonnance L_{r1} , respectivement L_{r2} . En outre, les circuits résonnants isolés LLC1, LLC2 comprennent, au secondaire, une partie redresseur formée par les diodes D1, D2, D3, D4 pour le circuit résonnant LLC1 et D5, D6, D7, D8 pour le circuit résonnant LLC2.

[0039] Chaque circuit convertisseur continu-continu LLC1, LLC2 comporte alors un circuit primaire et un circuit secondaire, lesdits circuits primaires étant connectés en série entre la borne de sortie haute et la borne de sortie basse du convertisseur alternatif-continu PFC triphasé et lesdits circuits secondaires étant connectés en parallèle, entre une borne de sortie haute et une borne de sortie basse dudit convertisseur continu-continu LLC.

[0040] Par ailleurs, lesdits deux circuits convertisseurs continu-continu LLC1, LLC2 fonctionnent de préférence avec un entrelacement. Par ailleurs, selon un mode de réalisation préféré, lesdits circuits convertisseurs continu-continu LLC1, LLC2 sont déphasés de 90° .

[0041] Selon l'invention, un moyen est prévu pour court-circuiter l'un des circuits convertisseurs continu-continu LLC1 ou LLC2 lorsque le convertisseur alternatif-continu PFC triphasé est connecté à un réseau électrique externe monophasé. En référence à la figure 3, un interrupteur S1 est par ailleurs connecté entre le point de connexion de sortie haut ou le point de connexion de sortie bas du convertisseur alternatif-continu PFC et le point milieu des circuits convertisseurs de tension. Cet interrupteur S1 permet ainsi, lorsqu'il est commandé à l'état passant, de court-circuiter l'un des circuits convertisseurs continu-continu LLC1, LLC2. Sur la figure 4, c'est le circuit LLC1 qui peut être court-circuité, mais il est bien entendu possible de configurer le système pour que le circuit résonnant susceptible d'être court-circuité soit le circuit résonnant LLC2.

[0042] Alternativement, en lieu et place d'un interrupteur dédié S1, les interrupteurs Q7, Q8 ou Q9, Q10, peuvent être respectivement commandés pour court-circuiter l'un des circuits convertisseurs continu-continu LLC1, LLC2.

[0043] Les capacités Clink1, Clink2 situées entre les bornes d'entrée du premier circuit convertisseur de tension LLC1 et entre les bornes du deuxième circuit convertisseur LLC2 ont pour fonction d'atténuer les ondulations de la tension délivrée aux circuits convertisseurs continu-continu LLC1, LLC2.

[0044] Comme évoqué précédemment, la présente invention permet de bénéficier d'un rendement élevé du système de chargeur électrique, que le réseau électrique externe alimentant les convertisseurs PFC soit triphasé ou monophasé.

[0045] Dans le premier exemple de réalisation, en mode de fonctionnement triphasé, le système de chargeur électrique selon l'invention est configuré pour que les deux circuits convertisseurs continu-continu LLC1, LLC2 reçoivent du courant délivré par le convertisseur alternatif-continu PFC. Selon le mode de réalisation préféré de la figure 3, l'interrupteur S1 est ainsi commandé à l'état non passant. Le convertisseur alternatif-continu PFC triphasé fonctionne à pleine puissance sur ses trois branches et délivre de façon symétrique la moitié de cette puissance à chaque circuit convertisseur continu-continu LLC1, LLC2.

[0046] Par exemple, pour une application représentative d'un système de chargeur électrique de véhicule, chaque phase du convertisseur alternatif-continu PFC peut traiter un courant de 10 A, la puissance totale délivrée par le convertisseur alternatif-continu PFC triphasé étant de l'ordre de 7 kW et la tension aux bornes de sortie du convertisseur alternatif-continu constitué des trois convertisseurs PFC est typiquement comprise entre 680 V et 870 V. Chaque convertisseur continu-continu LLC1, LLC2 reçoit une puissance de 3,5 kW fournit un courant de 12 A, de sorte que l'on obtient un courant de 24 A en sortie du convertisseur continu-continu constitué des deux circuits convertisseurs continu-continu LLC1, LLC2, avec une tension comprise entre 220 V et 470 V.

[0047] En mode de fonctionnement monophasé, le système de chargeur électrique selon l'invention est configuré pour qu'un seul des deux circuits convertisseurs continu-continu LLC1, LLC2 reçoive du courant délivré par le convertisseur alternatif-continu PFC. En l'espèce, toujours selon le mode de réalisation de la figure 3, l'interrupteur S1 est commandé à l'état passant. L'un des circuits convertisseurs continu-continu, en l'espèce le circuit convertisseur continu-continu LLC1, est court-circuité. Deux branches du

convertisseur alternatif-continu PFC triphasé sont utilisées pour délivrer une tension au circuit convertisseur continu-continu actif en l'espèce LLC2.

[0048] Pour poursuivre l'application ci-dessus, un seul courant de 10 A est ici délivré. La puissance totale délivrée par le convertisseur alternatif-continu PFC est typiquement de l'ordre de 2,2 kW et la tension aux bornes de sortie du convertisseur alternatif-continu PFC triphasé est typiquement comprise entre 340 V et 435 V. Le deuxième circuit convertisseur continu-continu LLC2 – le premier circuit convertisseur continu-continu LLC1 étant court-circuité, reçoit la puissance de 2,2 kW, de sorte que l'on obtient un courant de 8 A en sortie du convertisseur continu-continu LLC, avec une tension de sortie comprise entre 220 V et 470 V.

[0049] Par ailleurs, il est à noter que, dans le système de chargeur électrique selon l'invention, le courant de « ripple », autrement dit le courant d'ondulation circulant dans la capacité de sortie C_{out} , commune aux deux convertisseurs de tension continu-continu LLC1, LLC2, se trouve réduit. Le bruit est également réduit, ce qui autorise la mise en œuvre de capacités C_{out} , C_0 moindres en sortie du système de chargeur électrique.

[0050] La figure 4 montre un deuxième exemple de réalisation du système de chargeur électrique selon l'invention, dans lequel le convertisseur alternatif-continu triphasé est un circuit de type Vienna V.

[0051] En sortie du circuit de type Vienna V, deux interrupteurs sont connectés : l'interrupteur K1 permet de court-circuiter un circuit convertisseur continu-continu LLC1. Sur la figure 4, c'est le premier circuit convertisseur continu-continu LLC1 qui peut être court-circuité, mais il est bien entendu possible de configurer le système pour que le circuit résonnant susceptible d'être court-circuité soit le deuxième circuit convertisseur continu-continu LLC2.

[0052] Le deuxième interrupteur K2 permet de délivrer un courant issu du circuit de type Vienna V, pris au niveau d'un point milieu M dudit circuit de type Vienna V. Le deuxième circuit convertisseur continu-continu comprend un bras capacitif connecté entre la borne d'entrée haute et la borne d'entrée basse du deuxième circuit convertisseur continu-continu LLC2, et le deuxième interrupteur K2, connecté à la borne de sortie intermédiaire, est configuré pour, dans le mode de fonctionnement triphasé, relier la borne de sortie intermédiaire avec le point de connexion entre les deux circuits convertisseurs continu-continu LLC1, LLC2 (position A) ; et, dans le mode de fonctionnement monophasé, relier la borne de sortie intermédiaire avec un point milieu du bras capacitif du deuxième circuit convertisseur continu-continu LLC2 (position B).

[0053] Les modes de fonctionnement triphasé et monophasé de ce deuxième exemple de réalisation sont pour le reste identiques à ce qui a été décrit pour le premier exemple de réalisation. Seulement, l'interrupteur K2 se trouve donc en position A dans le mode de fonctionnement triphasé et en position B dans le mode de fonctionnement
5 monophasé.

[0054] Il est à noter qu'un avantage induit par l'utilisation d'un convertisseur alternatif-continu PFC triphasé ou d'un circuit de type Vienna V réside par ailleurs dans le fait que, dans le mode de fonctionnement triphasé, il n'est pas nécessaire qu'il y ait une connexion à un neutre du réseau électrique extérieur.

10 **[0055]** Il est rappelé par ailleurs que les modes de réalisation décrits ci-dessus ne sont pas limitatifs et que la présente invention est susceptible d'être mise en œuvre selon des modes de réalisation alternatifs à la portée de l'homme de l'art.

REVENDICATIONS

1. Système de chargeur électrique destiné à charger une batterie depuis un réseau électrique extérieur, notamment destiné à être embarqué dans un véhicule électrique ou hybride pour charger une batterie, entraînant le véhicule, depuis un réseau électrique extérieur audit véhicule, ledit système électrique comprenant :
- 5 un convertisseur alternatif-continu triphasé (PFC) comprenant des bornes d'entrées destinées à être connectées à un réseau électrique extérieur, une borne de sortie haute et une borne de sortie basse,
- 10 un convertisseur continu-continu (LLC), ledit convertisseur continu-continu (LLC) présentant deux circuits convertisseurs continu-continu (LLC1, LLC2), un premier circuit convertisseur continu-continu (LLC1) ayant une borne d'entrée haute connectée à la borne de sortie haute du convertisseur alternatif-continu (PFC) et un deuxième circuit convertisseur continu-continu (LLC2) ayant une borne d'entrée basse connectée à la borne de sortie basse du convertisseur alternatif-continu (PFC),
- 15 la borne d'entrée basse du premier circuit convertisseur continu-continu (LLC1) étant connectée à la borne d'entrée haute du deuxième circuit convertisseur continu-continu (LLC2), et,
- 20 la borne de sortie haute du premier circuit convertisseur (LLC1) étant connectée à la borne de sortie haute du deuxième circuit convertisseur continu-continu (LLC2) et la borne de sortie basse du premier circuit convertisseur (LLC1) étant connectée à la borne de sortie basse du deuxième circuit convertisseur continu-continu (LLC2).
2. Système de chargeur électrique selon la revendication 1, dans lequel le convertisseur continu-continu (LLC) est configuré pour que, dans un mode de fonctionnement triphasé, lesdits premier et deuxième circuits convertisseurs continu-continu (LLC1, LLC2) reçoivent du courant délivré par le convertisseur alternatif-continu (PFC), et pour que, dans un mode de fonctionnement monophasé, un seul desdits premier et deuxième circuits convertisseurs continu-continu (LLC1, LLC2) reçoive du courant délivré par le convertisseur alternatif-continu (PFC).
- 30 3. Système de chargeur électrique selon la revendication 2, comprenant au moins un interrupteur (S1, K1) configuré pour court-circuiter l'entrée de l'un desdits premier et deuxième circuits convertisseurs continu-continu (LLC1, LLC2) dans le mode de fonctionnement monophasé.

4. Système de chargeur électrique selon la revendication 3, dans lequel l'interrupteur (S1, K1) relie la borne de sortie haute du convertisseur alternatif-continu (PFC) ou la borne de sortie basse du convertisseur alternatif-continu (PFC) au point de connexion entre la borne d'entrée basse du premier circuit convertisseur continu-continu (LLC1) et la
- 5 borne d'entrée haute du deuxième circuit convertisseur (LLC2), et dans lequel, dans le mode de fonctionnement monophasé, l'interrupteur (S1, K1) est passant pour court-circuiter l'entrée du circuit convertisseur continu-continu (LLC1) entre les bornes d'entrée duquel l'interrupteur (S1, K1) est connecté.
- 10 5. Système de chargeur électrique selon l'une des revendications précédentes, dans lequel chaque circuit convertisseur continu-continu (LLC1, LLC2) comprend un circuit primaire et un circuit secondaire, lesdits circuits primaires étant connectés en série entre la borne de sortie haute et la borne de sortie basse du convertisseur alternatif-continu triphasé, et lesdits circuits secondaires étant connectés en parallèle, entre une borne de
- 15 sortie haute et une borne de sortie basse dudit convertisseur continu-continu (LLC).
6. Système de chargeur électrique selon la revendication précédente, dans lequel lesdits premier et deuxième circuits convertisseurs continu-continu (LLC1, LLC2) consistent chacun en un circuit résonnant.
- 20 7. Système de chargeur électrique selon l'une des revendications précédentes, dans lequel lesdits premier et deuxième circuits convertisseurs continu-continu (LLC1, LLC2) sont configurés pour fonctionner avec un entrelacement.
- 25 8. Système de chargeur électrique selon la revendication précédente et la revendication 2, dans lequel lesdits premier et deuxième circuits convertisseurs continu-continu (LLC1, LLC2) sont configurés pour fonctionner avec un entrelacement dans le mode de fonctionnement triphasé.
- 30 9. Système de chargeur électrique selon la revendication 7 ou 8, dans lequel lesdits premier et deuxième circuits convertisseurs continu-continu (LLC1, LLC2) sont déphasés de 90°.
- 35 10. Système de chargeur électrique selon l'une des revendications précédentes, dans lequel le convertisseur alternatif-continu triphasé (PFC) comprend au moins une inductance par phase, chaque inductance ayant une première borne formant une borne d'entrée du convertisseur alternatif-continu (PFC), et une deuxième borne connectée à un

bras, ledit bras étant connecté entre la borne de sortie haute et la borne de sortie basse du convertisseur alternatif-continu du convertisseur alternatif continu triphasé (PFC).

11. Système de chargeur électrique selon la revendication précédente, dans lequel
5 chaque bras comprend deux interrupteurs (Q1, Q2, Q3, Q4, Q5, Q6) de manière à relier l'inductance correspondante d'une part à la borne de sortie haute du convertisseur alternatif-continu (PFC), via un interrupteur respectif, et d'autre part à la borne de sortie basse du convertisseur alternatif-continu (PFC), via un interrupteur respectif.

10 12. Système de chargeur électrique selon l'une des revendications 1 à 10, dans lequel le convertisseur alternatif-continu triphasé comprend un circuit de type Vienna (V) et une borne de sortie intermédiaire.

13. Système de chargeur électrique selon la revendication précédente et la
15 revendication 3 ou 4, dans lequel le circuit convertisseur continu-continu (LLC2) qui n'est pas court-circuité par l'interrupteur (S1, K1) comprend un bras capacitif connecté entre la borne d'entrée haute et la borne d'entrée basse dudit circuit convertisseur continu-continu (LLC2),

le système comportant un deuxième interrupteur (K2) connecté à la borne de
20 sortie intermédiaire et configuré pour, dans le mode de fonctionnement triphasé, relier la borne de sortie intermédiaire avec le point de connexion entre les deux circuits convertisseurs continu-continu (LLC1, LLC2) ; et, dans le mode de fonctionnement monophasé, relier la borne de sortie intermédiaire avec un point milieu du bras capacitif du convertisseur continu-continu (LLC2) qui n'est pas court-circuité par l'interrupteur (S1,
25 K1).

14. Système de chargeur électrique selon l'une quelconque des revendications précédentes, dans lequel le convertisseur continu-continu (LLC) est isolé galvaniquement.

1 / 3

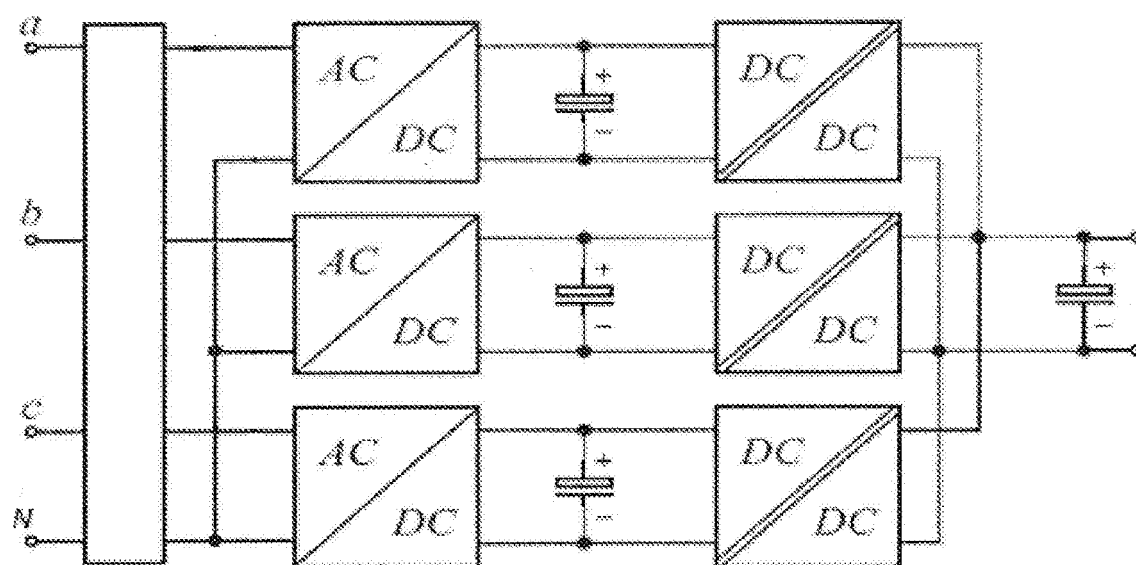


FIG. 1

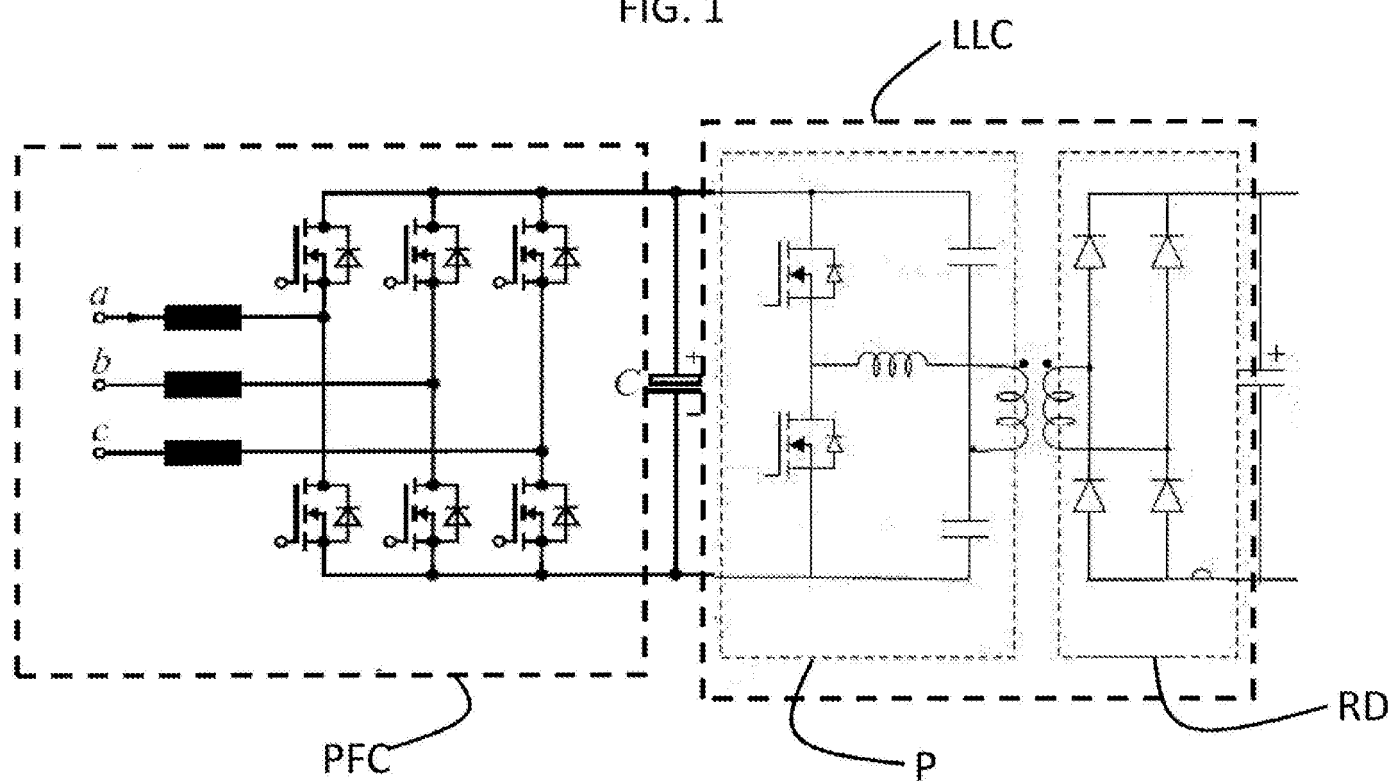


FIG. 2

2 / 3

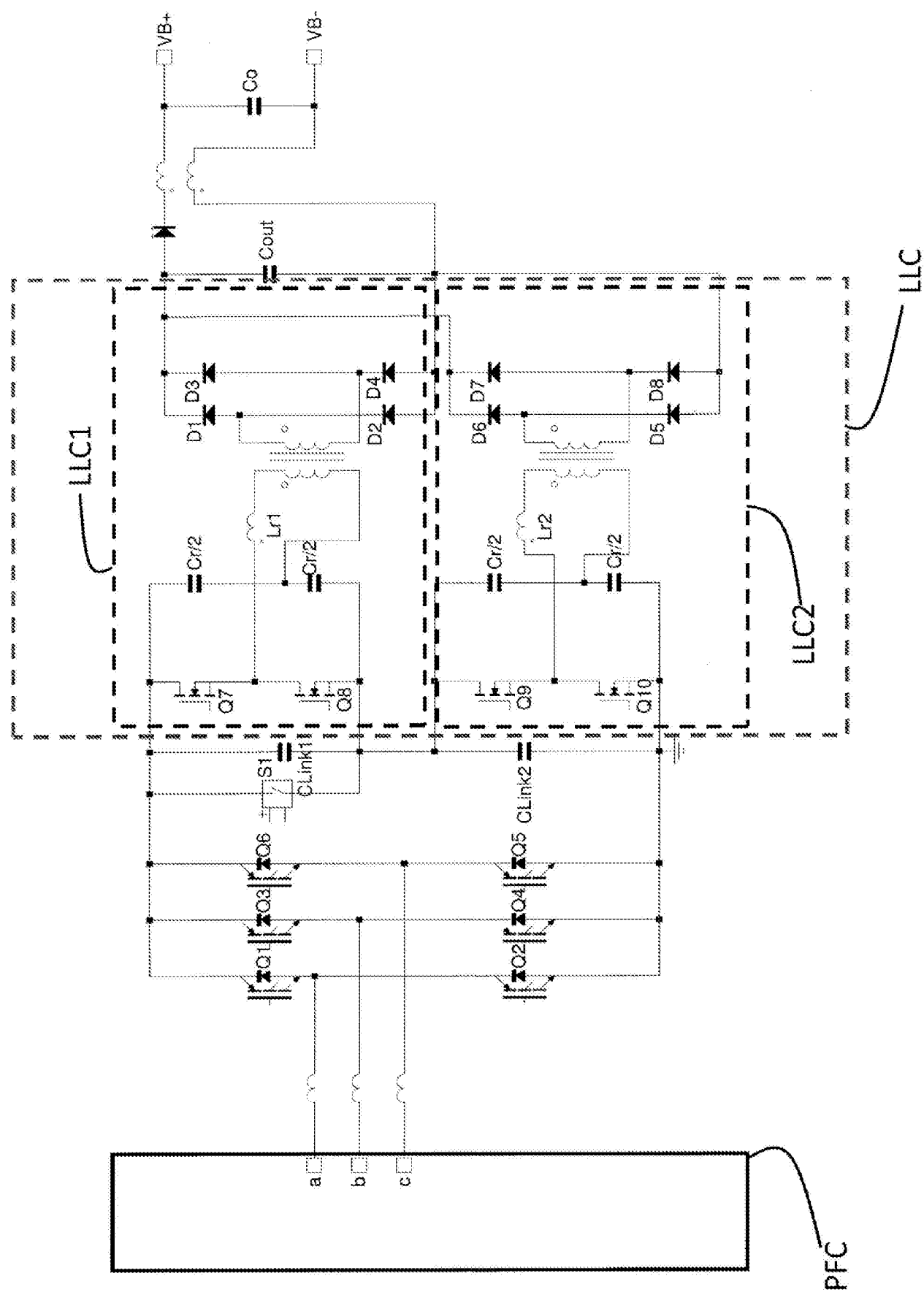


FIG. 3

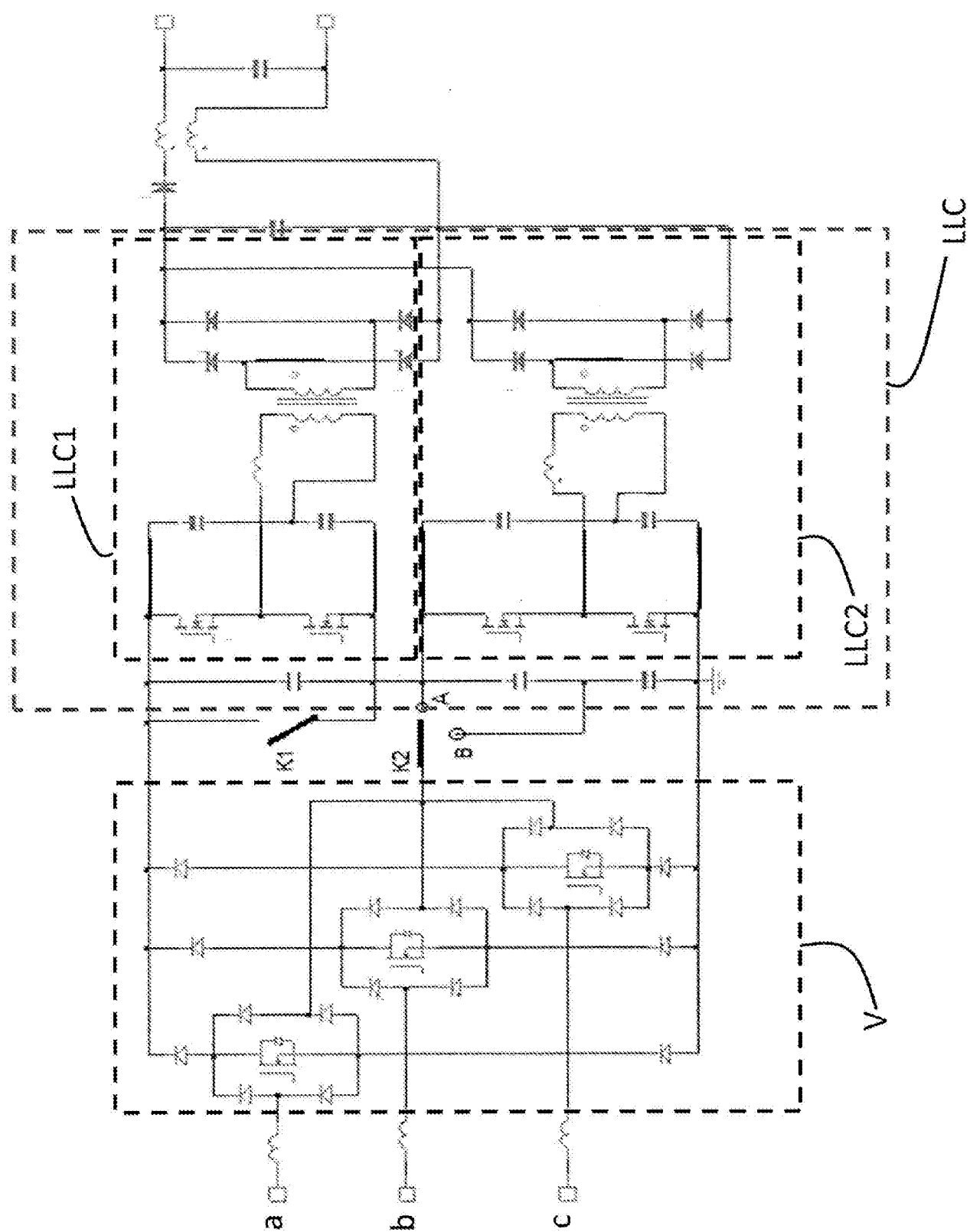


FIG. 4



RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
national

FA 839095
FR 1752862

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
X	US 2013/134935 A1 (MAITRA ARINDAM [US] ET AL) 30 mai 2013 (2013-05-30) * abrégé * * alinéas [0018], [0028] - [0032]; figure 6 *	1,5-12, 14	H02J7/00 B60L11/18 H02M7/00
X	----- MOHAMMADPOUR ALI ET AL: "Series-Input Parallel-Output Modular-Phase DC-DC Converter With Soft-Switching and High-Frequency Isolation", IEEE TRANSACTIONS ON POWER ELECTRONICS, INSTITUTE OF ELECTRICAL AND ELECTRONICS ENGINEERS, USA, vol. 31, no. 1, 1 janvier 2016 (2016-01-01), pages 111-119, XP011669828, ISSN: 0885-8993, DOI: 10.1109/TPEL.2015.2398813 [extrait le 2015-09-21] * page 2; figures 2-4 * -----	1,5-9,14	DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (IPC) H02M H02J B60L
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
21 novembre 2017		Braccini, Roberto	
CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant	
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire			

