

25 stycznia 1933 r.

URZĄD PATENTOWY



401f 19/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 17307.

Kl. ~~45 e~~ 5.

45 e 19/00

Heinrich Lanz Aktiengesellschaft
(Mannheim, Niemcy).

Dwukołowa prasa do słomy lub wiązałka.

Zgłoszono 13 maja 1931 r.

Udzielono 24 października 1932 r.

Pierwszeństwo: 9 października 1930 r. (Niemcy).

Znane są dwukołowe prasy do słomy, które można przyczepiać do młocarni i które maszyna pociągowa (ciągówka) może ciągnąć wraz z młocarnią. Wynalazek niniejszy polega na tem, że podwozie takiej prasy jest wykonane w postaci lawety, a przewód doprowadzający tej prasy jest umieszczony tak, że jego otwór wlotowy leży w pionowej płaszczyźnie, gdy ogon lawety spoczywa na ziemi. Przez to osiąga się tę korzyść, że dwukołową prasę można ustawiać podczas ruchu niezależnie od młocarni. Oprócz tego wykonanie podwozia w postaci lawety ułatwia zrównoważenie prasy w stosunku do jej jedynej osi kół bieżowych.

Na rysunku przedstawiono prasę w myśl

wynalazku wraz z młocarnią, a mianowicie fig. 1 przedstawia ustawienie prasy i młocarni podczas pracy, a fig. 2 — ustawienie prasy podczas jej przewożenia. Fig. 3 przedstawia widok prasy od dołu.

Litera *a* oznacza młocarnię, a litera *b* — prasę do słomy. Podwozia, czyli rama *c* prasy do słomy jest wykonana w postaci lawety. W ramę wbudowany jest przewód roboczy *d* oraz osadzone są w niej wały mechanizmu napędowego, wreszcie oś kół bieżowych. W przedstawionym przykładzie wykonania tłok *e* jest, jak widać na rysunku, wykonany jako tłok wahliwy, którego ramię napędzające *f* obraca się na czopie *g*, osadzonym w ramie *c* prasy.

Przy rozmieszczaniu wałów prasy nale-

ży brać pod uwagę to, że prasę należy możliwie zrównoważyć względem osi kół biegowych, aby można ją było łatwo przechyłać wokoło tej osi i nie obciążać zbytnio drążka *h* młocarni, który podczas jazdy ciągnie prasę do słomy.

Kołom biegowym prasy zaleca się nadać większą średnicę, niż to dotychczas miało zwykle miejsce w prasach do słomy. Zastosowanie tak wielkich kół umożliwiające zostaje tylko w razie nadania ramie prasy kształtu lawety, ponieważ przed uruchomieniem prasy (fig. 1) należy zniżyć przedni jej koniec, aby ustawić prasę w odpowiednim położeniu względem młocarni. Jak wiadomo, w prasach o zwykłej budowie koła muszą posiadać mniejszą średnicę, aby przewód roboczy znajdował się na odpowiednim poziomie względem gruntu.

Przedni koniec *i* prasy do słomy, jak wskazuje fig. 3, jest zakończony uchem *k*, które zakłada się na czop *l* drążka *h* mło-

carni, gdy prasa ma jechać wraz z młocarnią. Drążek *h* może posiadać w rzucie poziomym kształt trójkątny i może być osadzony obrotowo na tylnej osi młocarni albo też może być wykonany w kształcie dyszelki i zamocowany w podwoziu młocarni.

Zastrzeżenie patentowe.

Dwukołowa prasa do słomy lub wiązałka, której podwozie jest zaopatrzone w ucho pociągowe, znamienna tem, że jej rama czyli podwozie jest wykonane w postaci lawety, a przewód doprowadzający jest umieszczony tak, iż jego otwór wlotowy leży w pionowej płaszczyźnie, gdy ogon lawety spoczywa na ziemi.

Heinrich Lanz
Aktiengesellschaft.
Zastępca: Inż. Cz. Raczyński,
rzecznik patentowy.

Fig.1.

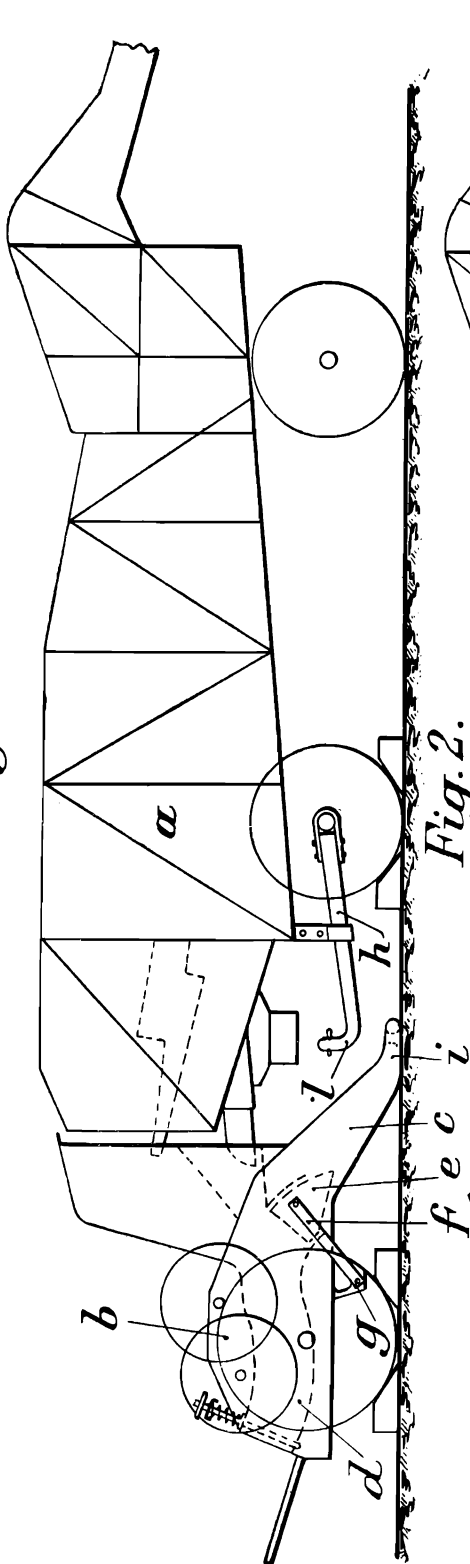


Fig.2.

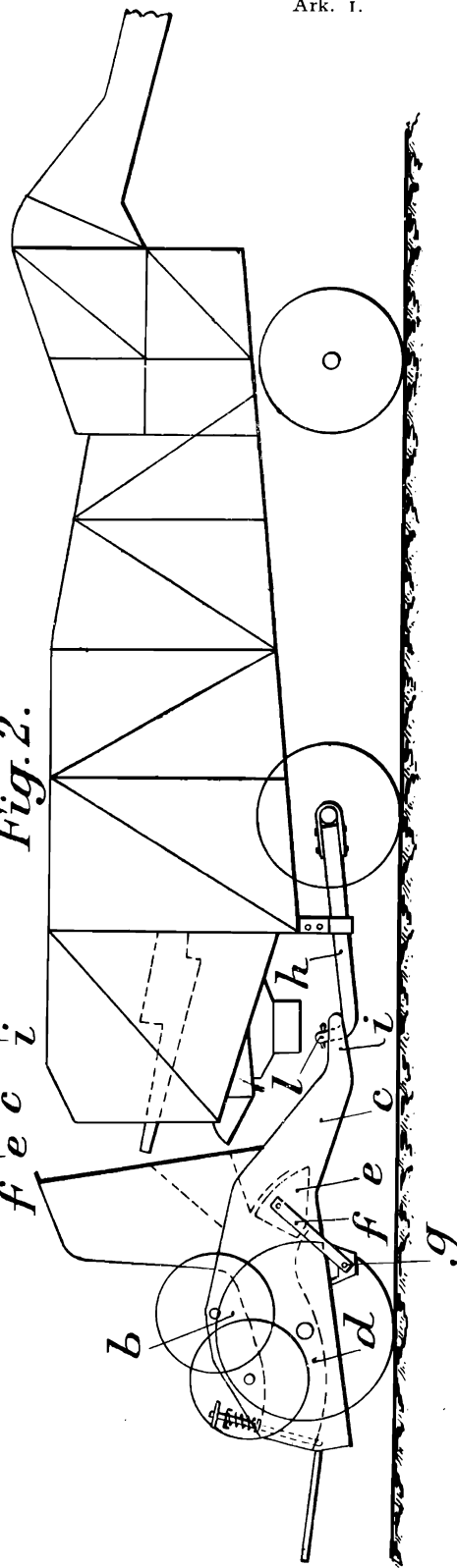


Fig.3.

