

NORGE



STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN

Utlegningskrift nr. 117958

Int. Cl. B 62 j 7/04 Kl. 63g-12

Patentsøknad nr. 159.585 Inngitt 3.IX 1965

Løpedag -

Søknaden alment tilgjengelig fra 1.VII 1968

Søknaden utlagt og utlegningskrift utgitt 13.X 1969

Prioritet begjært fra: 4.IX-64 Storbritannia,
nr. 36.308/64

Raleigh Industries Limited,
177 Lenton Boulevard, Nottingham, England.

Oppfinner: John McGregor Gordon, 42 Horsendale Avenue,
Nuthall, Nottingham, England.

Fullmektig: A/S Bergen Patentkontor Patentingeniør Thor Ringvold.

Anordning ved bagasjebærer.

Den foreliggende oppfinnelse vedrører en anordning ved bagasjebærer med en avtakbar kurv eller liknende utstyr, omfattende en låsedel som står i glideinngrep med en føringsdel på bæreren og som er utstyrt med et låseelement innrettet til å oppta og fastholde et samvirkende element på kurven eller liknende.

Det er kjent fra svensk patent nr. 97.145 to U-formete holderdeler som er plassert på hver sin side av en bagasjebærer i glideinngrep med denne. Inngrepet mellom holderdelene og gjenstanden som skal fastholdes er basert på et flateanlegg mot gjenstanden. En slik fastgjøring av gjenstanden er utilstrekkelig.

Det er videre kjent fra tysk patent nr. 640.039 en bagasjebærer med et fjærbelastet låseorgan som rager oppad fra og griper inn med en utsparing i den gjenstand som skal fastholdes i

et nivå over bærerens hovedplan. Ved at låseorganene rager oppad over bærerens hovedplan vil låseorganene hindre bruken av bagasjebæreren for andre formål, for eksempel til å sitte på.

Et vesentlig formål med den foreliggende oppfinnelse er å komme frem til en anordning hvorved bagasjebæreren effektivt kan fastlåse en kurv eller liknende utstyr på lettvinnt og effektiv måte, uten derved å hindre bruken av bagasjebæreren for andre formål.

Anordningen ifølge oppfinnelsen er kjennetegnet ved at låsedelen består av en U-formet del som på i og for seg kjent måte står i teleskopforbindelse med motsvarende deler i bæreren og er utstyrt med en fjær for å tvinge den U-formete del innad mot inn-grepsstilling, samt en låseelement-dannende tverrstang plassert i plan med eller stort sett i plan med bærerens bæreplan for å oppta og fastholde det samvirkende element på kurven eller liknende i stort sett samme nivå som nevnte plan. Det foretrekkes ifølge oppfinnelsen at det med bæreren samvirkende element på kurven eller liknende, omfatter nedad og utad løpende deler henholdsvis for å gripe inn med eller ved den forskyvbare låsedel på bæreren og for å gripe inn med bæreren slik at de danner støtte for kurven eller liknende utstyr.

Oppfinnelsen skal nå beskrives ytterligere ved et utførelseseksempel under henvisning til den medfølgende tegning, hvor:

Fig. 1 viser et utstruktet perspektivriss av en enhet av bærer og kurv utformet ifølge oppfinnelsen, hvor deler av kurven er utelatt for oversiktens skyld.

Fig. 2 viser et perspektivriss av arrangementet ifølge fig. 1, med kurven plassert på bæreren.

Fig. 3 viser et snitt langs linjen III-III i fig. 1.

En enhet av bærer og kurv ifølge oppfinnelsen omfatter en stiv bærekonstruksjon 11 som er fast anbrakt på en sykkel (ikke vist) samt låseorganer 12 som er forskyvbare på bærekonstruksjonen for å oppta og fastholde et samvirkende organ 13 festet til kurven.

Bærekonstruksjonen 11 er sett i planriss stort sett U-formet og består av to sidestykker 11a som er plassert i avstand fra hverandre og som ved den ene ende er festet til sykkelens topp-rør (ikke vist) og ved den motsatte ende er festet til et respektivt ben på gaffelarmen, samt to innbyrdes atskilte tverrstykker 11b som løper mellom sidestykkene ved sidestykkenes midtparti.

Hvert sidestykke 11a er sett i oppriss og i bruksstilling vist med en krokett fasong, hvor midtpartiet løper stort sett horisontalt mens det øvre parti løper bakover og oppad og det nedre

parti løper bakover og nedad. De to sidestykker er forbundet med hverandre ved deres øvre ender og er utstyrt med en brakett 15 for å feste bærekonstruksjonens øvre ende til topprøret. Tverrstykkene 11b er rørformet og i tillegg til at de utøver en nødvendig grad av avstivning for konstruksjonen, danner de føringer til å oppta det forskyvbare låseorgan 12, slik som det vil fremgå av det etterfølgende.

Låseorganet 12 består av en stort sett U-formet del 12a som er opptatt i teleskopisk glideinngrep med tverrstykkene 11b, samt en skruefjær 12b som er plassert inne i hvert sitt tverrstykke og som løper mellom enden av den nevnte dels ene ben og en tilhørende endekapsel 12c som danner anlegg mot tverrstykkets endeparti. Disse fjærer tjener til å tvinge den U-formete del innad i inngrep med tverrstykkene. En tverrstang 12d løper mellom benene på den U-formete del parallelt med og i avstand fra delens bunnparti. Kurven har omvendt, avkuttet pyramideform og er utstyrt med organer 13 for inngrep med bæreren festet til kurvens underside, hvilke organer dannes av en stort sett firkantet ramme av streng, hvis midtparti på to motstående sider er avbøyet til dannelsen av nedad og deretter utadløpende labber 13a for inngrep med bæreren. De to øvrige sidekanters midtparti er også avbøyet nedad i tilsvarende grad til de førstnevnte nedadbøyete partier, slik at det dannes fremspring 13b, hvilke fremspring 13b sammen med labbene 13a danner en stødige fotstøtte for kurven.

Under bruk settes kurven 14 på plass på bæreren ved at den ene labb 13a på organet 13 som samvirker med bæreren, plasseres under bærerens ene sidestykke 11a, mens den andre labb plasseres i mellomrommet mellom tverrstangen 12d og det tilstøtende sidestykke 11a samtidig med at den U-formete del 12a er forskjøvet utad i tverrstykkene mot kraften fra fjærene 12b. Ved å frigjøre den U-formete del vil tverrstangen overlappes labben og derved holde kurven på plass. Frem- og tilbakegående bevegelse av kurven hindres ved å plassere hvert av fremspringene 13b på yttersiden av og i anlegg mot det respektive tverrstykke.

Ifølge en alternativ, ikke vist utførelse, kan det forskyvbare låseorgan være bevegelig på langs, istedenfor på tvers av bæreren med en tilsvarende plassering av de samvirkende deler på bæreren.

117958

4

P A T E N T K R A V.

1. Anordning ved bagasjebærer med en avtakbar kurv eller liknende utstyr, omfattende en låsedel (12) som står i glideinngrep med en føringsdel (11b) på bæreren og som er utstyrt med et låseelement (12d) innrettet til å oppta og fastholde et samvirkende element (13) på kurven eller liknende, k a r a k t e r i s e r t v e d at låsedelen (12) består av en U-formet del (12a) som på i og for seg kjent måte står i teleskopforbindelse med motsvarende deler (11b) i bæreren (11) og er utstyrt med en fjær (12b) for å tvinge den U-formete del (12a) innad mot inngrepsstilling, samt en låseelement-dannende tverrstang (12d) plassert i plan med eller stort sett i plan med bærerens (11) bæreplan for å oppta og fastholde det samvirkende element (13) på kurven eller liknende i stort sett samme nivå som nevnte plan.

2. Anordning ved bagasjebærer i samsvar med krav 1, k a r a k t e r i s e r t v e d at det med bæreren (11) samvirkende element (13) på kurven eller liknende omfatter nedad og utad løpende deler (13a, 13b) henholdsvis for å gripe inn med eller ved den forskyvbare låsedel (12) på bæreren (11) og for å gripe inn med bæreren (11) slik at de (13a, 13b) danner støtte for kurven eller liknende utstyr.

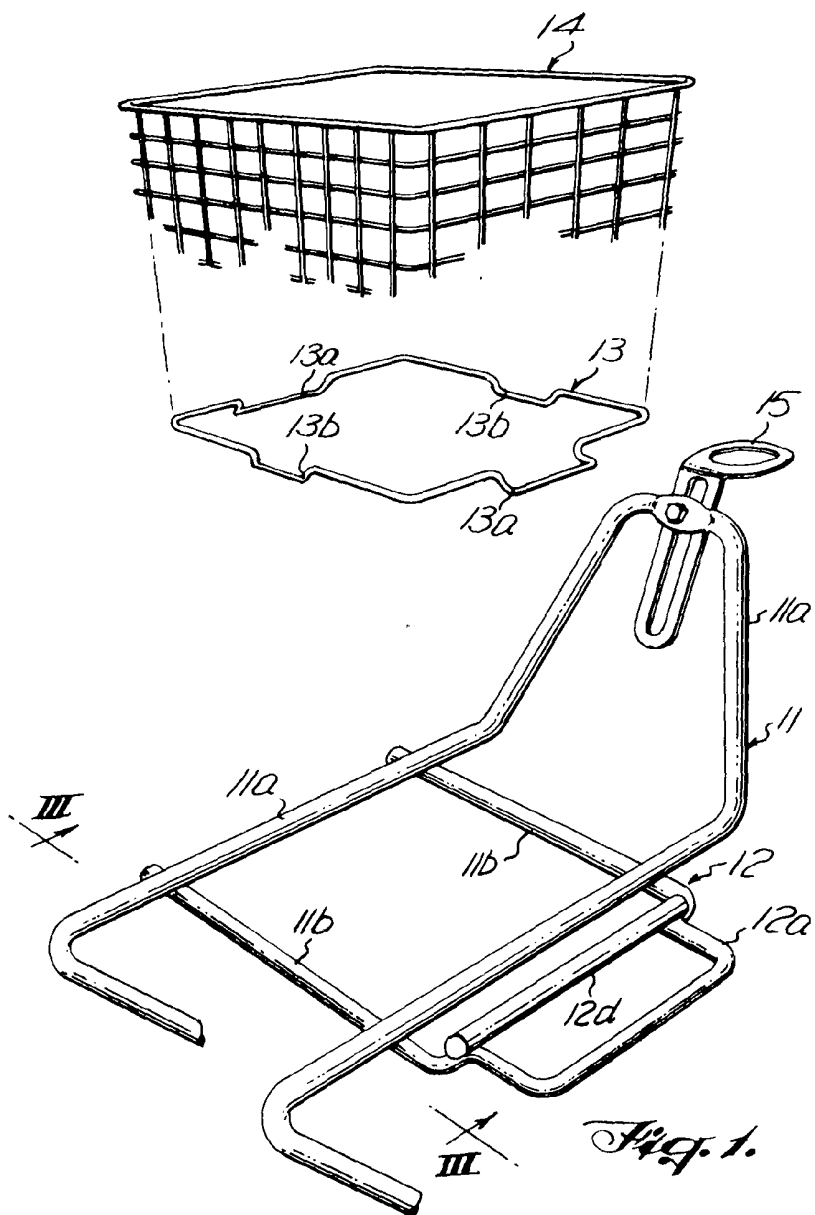
Anførte publikasjoner:

Britisk patent nr. 480.369

Svensk patent nr. 97.145

Tysk patent nr. 640.039

117958



117958

