



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 214929209 U

(45) 授权公告日 2021. 11. 30

(21) 申请号 202121603563.1

B60N 2/54 (2006.01)

(22) 申请日 2021.07.15

(73) 专利权人 广西理工职业技术学院

地址 532200 广西壮族自治区崇左市江州区壶兴路339-1号广西理工职业技术学院

(72) 发明人 苏俭 李芳军 唐继辉 刘凯军 江长龙

(74) 专利代理机构 武汉菲翔知识产权代理有限公司 42284

代理人 李慧奇

(51) Int. Cl.

B60N 2/90 (2018.01)

B60N 2/879 (2018.01)

B60N 2/70 (2006.01)

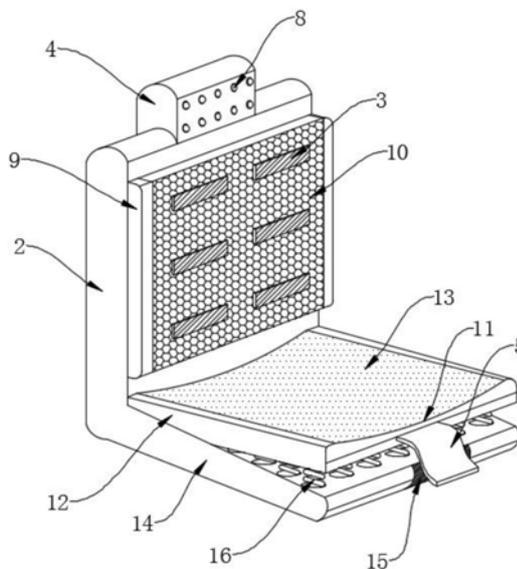
权利要求书1页 说明书4页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种车辆工程座椅

(57) 摘要

本实用新型涉及一种车辆工程座椅,包括车辆工程座椅外保护边,所述车辆工程座椅外保护边内部的后端设置有座椅靠背,所述座椅靠背和座椅垫一体成型,设置为L形,所述车辆工程座椅外保护边下方的中间位置处固定安装有支撑座,所述支撑座下端的外部套接有减震座。本实用新型通过座椅靠背和座椅垫对整体进行一个支撑,方便使用,海绵靠背质地较软有弹性,使用时与皮肤接触舒适,透气绵透气效果好,按摩垫具有按摩的作用增强了使用者的舒适感,靠枕对头部进行支撑,内部设置有按摩滚珠,具有一定的按摩效果,整体的结构简单,形式多样,车辆工程座椅外保护边对整体的外部进行防护,增强了保护效果,利于使用。



1. 一种车辆工程座椅,其特征在於,包括车辆工程座椅外保护边(1),所述车辆工程座椅外保护边(1)内部的后端设置有座椅靠背(2),所述座椅靠背(2)和座椅垫(14)一体成型,设置为L形,所述车辆工程座椅外保护边(1)下方的中间位置处固定安装有支撑座(6),所述支撑座(6)下端的外部套接有减震座(7)。

2. 根据权利要求1所述一种车辆工程座椅,其特征在於,所述座椅靠背(2)上方的中间位置处固定安装有靠枕(4),所述靠枕(4)前端的内部设置有按摩滚珠(8),所述按摩滚珠(8)设置有若干个,且若干个按摩滚珠(8)依次分布。

3. 根据权利要求1所述一种车辆工程座椅,其特征在於,所述座椅靠背(2)前端的内部固定连接海绵靠背(9),所述海绵靠背(9)的内部设置有透气绵(10),所述透气绵(10)的外表面粘贴连接有一组按摩垫(3)。

4. 根据权利要求1所述一种车辆工程座椅,其特征在於,所述座椅垫(14)上方的内部设置有减震弹簧(16),所述减震弹簧(16)设置有若干个,且若干个减震弹簧(16)依次分布。

5. 根据权利要求4所述一种车辆工程座椅,其特征在於,所述减震弹簧(16)的外部远离座椅垫(14)的端面固定连接支撑坐垫(12)。

6. 根据权利要求5所述一种车辆工程座椅,其特征在於,所述支撑坐垫(12)前端的外部固定连接魔术贴粘带(5),所述座椅垫(14)前端的内部设置有魔术贴固定带(15)。

7. 根据权利要求5所述一种车辆工程座椅,其特征在於,所述支撑坐垫(12)上方的内部设置有弧形贴合槽(11),所述弧形贴合槽(11)的内壁粘贴连接有吸汗棉(13)。

8. 根据权利要求1所述一种车辆工程座椅,其特征在於,所述减震座(7)内部的下方固定连接减震板(21),所述减震板(21)上方的内部设置有复位槽(20),所述复位槽(20)设置有若干个,且若干个复位槽(20)依次分布。

9. 根据权利要求8所述一种车辆工程座椅,其特征在於,所述若干个复位槽(20)的内部均设置有复位弹簧(19)。

10. 根据权利要求1所述一种车辆工程座椅,其特征在於,所述减震座(7)内部的两侧均固定安装有滑杆(17),所述滑杆(17)的外部滑动连接有限位滑块(18),所述限位滑块(18)和支撑座(6)固定连接。

## 一种车辆工程座椅

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及车辆工程座椅技术领域,特别是涉及一种车辆工程座椅。

### 背景技术

[0002] 所谓的车辆工程座椅是坐车时乘坐的座椅;按照部位的话,大致可以分为:前排座椅:头枕、靠背、坐垫,后排座椅:靠背、坐垫、侧翼;它应具备以下条件:一、整个车厢内座椅的布置应合理,特别是驾驶员座椅必须处在最佳位置;二、座椅的外形设计必须符合人体生理功能,在保证舒适性的前提下力求美观;三、座椅必须安全可靠,应有足够的强度、刚度与耐久性,结构紧凑并尽可能地减少质量;四、为满足司乘人员舒适性所设的各种调节机构,要有可靠的锁止装置,以确保安全;汽车座椅按形状可分为分开式座椅、长座椅;按功能可分为固定式、可卸式、调节式;按乘坐人数可分为单人、双人、多人椅;根据座椅的使用性能,从最早的固定式座椅,一直发展到多功能的动力调节座椅,有气垫座椅、电动座椅、立体音响座椅、精神恢复座椅,直到电子调节座椅。

[0003] 但现有技术中,车辆工程座椅质地较硬遇到颠簸情况容易造成身体不适,长时间使用舒适度不高,增强了工作的劳累感。

### 实用新型内容

[0004] 本实用新型提供了一种车辆工程座椅,解决了现有技术中车辆工程座椅质地较硬遇到颠簸情况容易造成身体不适,长时间使用舒适度不高,增强了工作的劳累感的技术问题。

[0005] 本实用新型解决上述技术问题的方案如下:包括车辆工程座椅外保护边1,车辆工程座椅外保护边1内部的后端设置有座椅靠背2,座椅靠背2和座椅垫14一体成型,设置为L形,车辆工程座椅外保护边1下方的中间位置处固定安装有支撑座6,支撑座6下端的外部套接有减震座7,遇到颠簸情况时能够起到很好的减震效果。

[0006] 在上述技术方案的基础上,本实用新型还可以做如下改进。

[0007] 进一步,座椅靠背2上方的中间位置处固定安装有靠枕4,靠枕4前端的内部设置有按摩滚珠8,按摩滚珠8设置有若干个,且若干个按摩滚珠8依次分布,对头部能够起到按摩的作用。

[0008] 进一步,座椅靠背2前端的内部固定连接海绵靠背9,海绵靠背9的内部设置有透气绵10,透气绵10的外表面粘贴连接有一组按摩垫3,与使用者背部接触舒适感更强。

[0009] 进一步,座椅垫14上方的内部设置有减震弹簧16,减震弹簧16设置有若干个,且若干个减震弹簧16依次分布,具有很好的支撑弹力,稳定性强。

[0010] 进一步,减震弹簧16的外部远离座椅垫14的端面固定连接支撑坐垫12,连接稳定可靠。

[0011] 进一步,支撑坐垫12前端的外部固定连接魔术贴粘贴带5,座椅垫14前端的内部设置有魔术贴固定带15,方便进行固定使用,结构完善。

[0012] 进一步,支撑坐垫12上方的内部设置有弧形贴合槽11,弧形贴合槽11的内壁粘贴连接有吸汗棉13,具有吸附汗水的作用,与使用者臀部更加的贴合。

[0013] 进一步,减震座7内部的下方固定连接有限位滑块18,限位滑块18和支撑座6固定连接,连接稳定可靠,使用性能更加完善。

[0014] 进一步,若干个复位槽20的内部均设置有复位弹簧19,具有很好的减震效果,防护性强,避免因颠簸造成硬性碰撞造成身体的不适。

[0015] 进一步,减震座7内部的两侧均固定安装有滑杆17,滑杆17的外部滑动连接有限位滑块18,限位滑块18和支撑座6固定连接,连接稳定可靠,使用性能更加完善。

[0016] 本实用新型的有益效果是:本实用新型提供了一种车辆工程座椅,具有以下优点:

[0017] 1、本实用新型通过座椅靠背和座椅垫对整体进行一个支撑,方便使用,海绵靠背质地较软有弹性,使用时与皮肤接触舒适,透气绵透气效果好,按摩垫具有按摩的作用增强了使用者的舒适感,靠枕对头部进行支撑,内部设置有按摩滚珠,具有一定的按摩效果,整体的结构简单,形式多样,车辆工程座椅外保护边对整体的外部进行防护,增强了保护效果,利于使用;

[0018] 2、本实用新型通过在支撑坐垫和座椅垫之间设置有若干组减震弹簧,在使用者使用期间,臀部能够与支撑坐垫内部的弧形贴合槽很好的进行贴合,增强了使用舒适感,在车辆颠簸过程中减震弹簧起到一定的减震的作用,避免产生较大的颠簸碰撞造成身体的不适,整体的使用性能更加的完善可靠;

[0019] 3、本实用新型通过设置有支撑座和减震座,在遇到颠簸情况时,支撑座在减震座的内部有一个向下的力,通过复位弹簧在复位槽内部的复位弹力,起到很好的减震作用,限位滑块在滑杆的外部滑动,对整体起到平衡稳定的作用,使得减震效果更好,整体的稳定性更强,便于使用。

[0020] 上述说明仅是本实用新型技术方案的概述,为了能够更清楚了解本实用新型的技术手段,并可依照说明书的内容予以实施,以下以本实用新型的较佳实施例并配合附图详细说明如后。本实用新型的具体实施方式由以下实施例及其附图详细给出。

## 附图说明

[0021] 此处所说明的附图用来提供对本实用新型的进一步理解,构成本申请的一部分,本实用新型的示意性实施例及其说明用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型的不当限定。在附图中:

[0022] 图1为本实用新型一实施例提供的一种车辆工程座椅的主视图;

[0023] 图2为图1提供的座椅靠背的结构示意图;

[0024] 图3为本实用新型另一实施例提供的减震座的剖视图。

[0025] 附图中,各标号所代表的部件列表如下:

[0026] 1、车辆工程座椅外保护边;2、座椅靠背;3、按摩垫;4、靠枕;5、魔术贴粘贴带;6、支撑座;7、减震座;8、按摩滚珠;9、海绵靠背;10、透气绵;11、弧形贴合槽;12、支撑坐垫;13、吸汗棉;14、座椅垫;15、魔术贴固定带;16、减震弹簧;17、滑杆;18、限位滑块;19、复位弹簧;20、复位槽;21、减震板。

## 具体实施方式

[0027] 以下结合附图1-3对本实用新型的原理和特征进行描述,所举实例只用于解释本实用新型,并非用于限定本实用新型的范围。在下列段落中参照附图以举例方式更具体地描述本实用新型。根据下面说明和权利要求书,本实用新型的优点和特征将更清楚。需说明的是,附图均采用非常简化的形式且均使用非精准的比例,仅用以方便、明晰地辅助说明本实用新型实施例的目的。

[0028] 需要说明的是,当组件被称为“固定于”另一个组件,它可以直接在另一个组件上或者也可以存在居中的组件。当一个组件被认为是“连接”另一个组件,它可以是直接连接到另一个组件或者可能同时存在居中组件。当一个组件被认为是“设置于”另一个组件,它可以是直接设置在另一个组件上或者可能同时存在居中组件。本文所使用的术语“垂直的”、“水平的”、“左”、“右”以及类似的表述只是为了说明的目的。

[0029] 除非另有定义,本文所使用的所有的技术和科学术语与属于本实用新型的技术领域的技术人员通常理解的含义相同。本文中在本实用新型的说明书中所使用的术语只是为了描述具体的实施例的目的,不是旨在于限制本实用新型。本文所使用的术语“及/或”包括一个或多个相关的所列项目的任意的和所有的组合。

[0030] 如图1-3所示,本实用新型提供了一种车辆工程座椅,包括车辆工程座椅外保护边,所述车辆工程座椅外保护边内部的后端设置有座椅靠背,所述座椅靠背和座椅垫一体成型,设置为L形,所述车辆工程座椅外保护边下方的中间位置处固定安装有支撑座,所述支撑座下端的外部套接有减震座。

[0031] 优选的,所述座椅靠背上方的中间位置处固定安装有靠枕,所述靠枕前端的内部设置有按摩滚珠,所述按摩滚珠设置有若干个,且若干个按摩滚珠依次分布。

[0032] 优选的,所述座椅靠背前端的内部固定连接海绵靠背,所述海绵靠背的内部设置有透气绵,所述透气绵的外表面粘贴连接有一组按摩垫。

[0033] 优选的,所述座椅垫上方的内部设置有减震弹簧,所述减震弹簧设置有若干个,且若干个减震弹簧依次分布。

[0034] 优选的,所述减震弹簧的外部远离座椅垫的端面固定连接支撑坐垫。

[0035] 优选的,所述支撑坐垫前端的外部固定连接魔术贴粘贴带,所述座椅垫前端的内部设置有魔术贴固定带。

[0036] 优选的,所述支撑坐垫上方的内部设置有弧形贴合槽,所述弧形贴合槽的内壁粘贴连接吸汗棉。

[0037] 优选的,所述减震座内部的下方固定连接减震板,所述减震板上方的内部设置有复位槽,所述复位槽设置有若干个,且若干个复位槽依次分布。

[0038] 优选的,所述若干个复位槽的内部均设置有复位弹簧。

[0039] 优选的,所述减震座内部的两侧均固定安装有滑杆,所述滑杆的外部滑动连接有限位滑块,所述限位滑块和支撑座固定连接。

[0040] 本实用新型的具体工作原理及使用方法为:使用时,通过将减震座7固定在车辆工程使用处,对整体进行支撑,使用时,使用者坐在支撑坐垫12上,使用者的臀部与支撑坐垫12内部的弧形贴合槽11相贴合,吸汗棉13具有吸汗的作用,使用者背部与座椅靠背2内部的海绵靠背9相靠,按摩垫3具有按摩的作用,透气绵10透气性好,设置有靠枕4对使用者的头

部进行支撑,且内部增设有多个按摩滚珠8对使用者的头部起到很好的按摩作用,大大增强了使用的舒适感,在车辆遇到颠簸过程中,支撑坐垫12和座椅垫14之间的减震弹簧16起到很好的减震支撑作用,避免因颠簸造成使用者身体不适,且支撑座6在减震座7的内部有一定的向下的力,通过复位弹簧19在减震板21内部的复位槽20内的复位弹力,起到很好的减震作用,限位滑块18在滑杆17的外部滑动,对整体起到平衡稳定的作用,使得减震效果更好,整体的稳定性更强,便于进行使用。

[0041] 以上所述,仅为本实用新型的较佳实施例而已,并非对本实用新型作任何形式上的限制;凡本行业的普通技术人员均可按说明书附图所示和以上所述而顺畅地实施本实用新型;但是,凡熟悉本专业的技术人员在不脱离本实用新型技术方案范围内,利用以上所揭示的技术内容而做出的些许更动、修饰与演变的等同变化,均为本实用新型的等效实施例;同时,凡依据本实用新型的实质技术对以上实施例所作的任何等同变化的更动、修饰与演变等,均仍属于本实用新型的技术方案的保护范围之内。

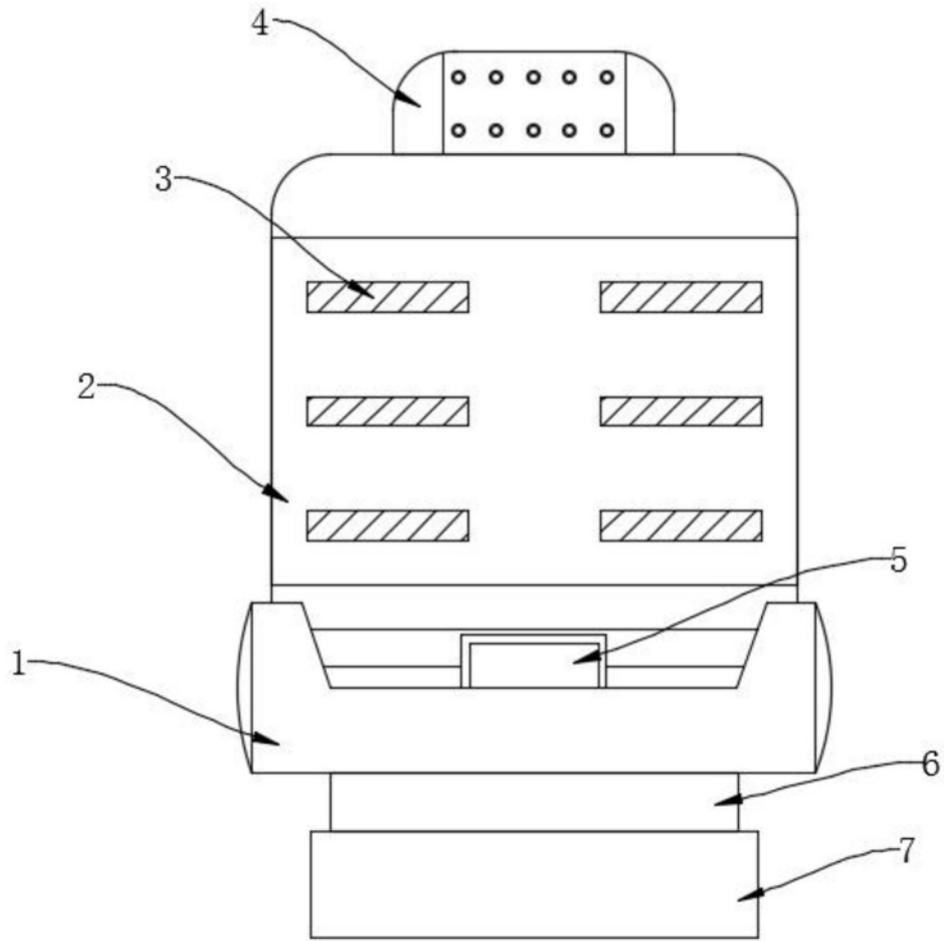


图1

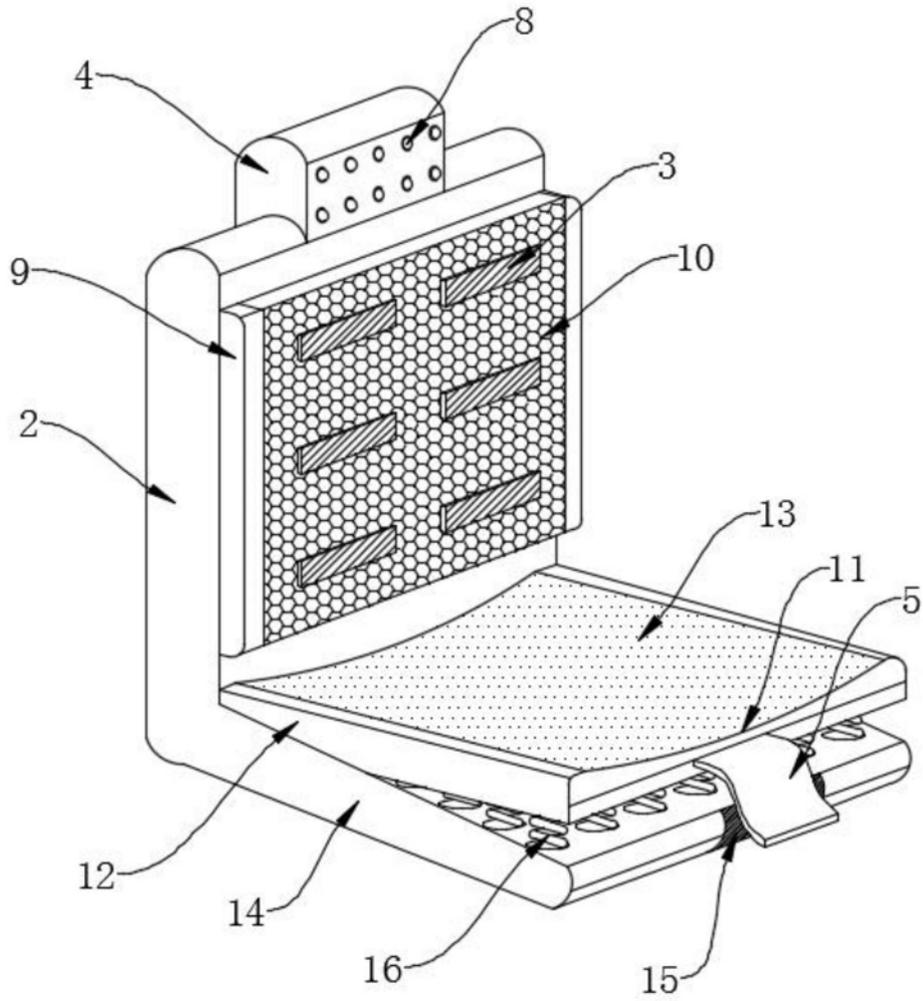


图2

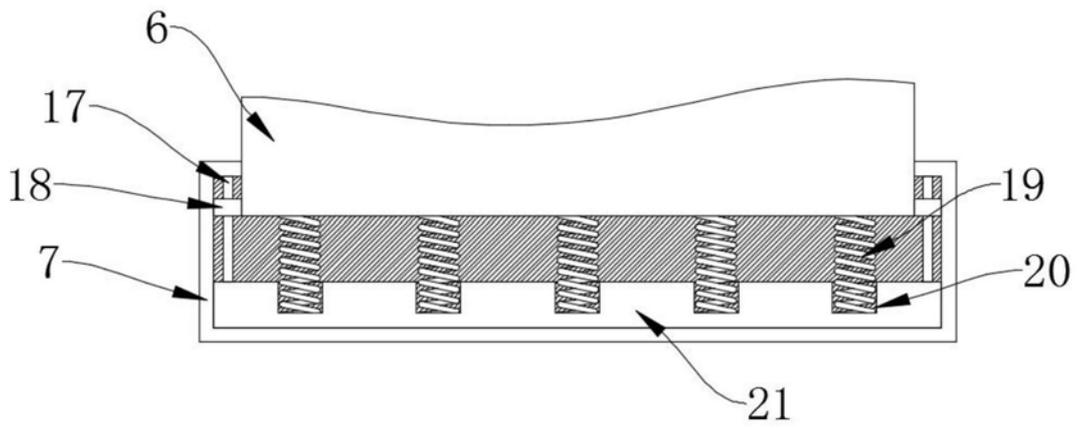


图3