

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

255330
(11) (B1)

(51) Int. Cl.⁴
B 23 Q 7/06

(22) Prihlášené 13 03 86
(21) (PV 1740-86.V)

(40) Zverejnené 16 07 87

(45) Vydané 15 11 88

(75)
Autor vynálezu

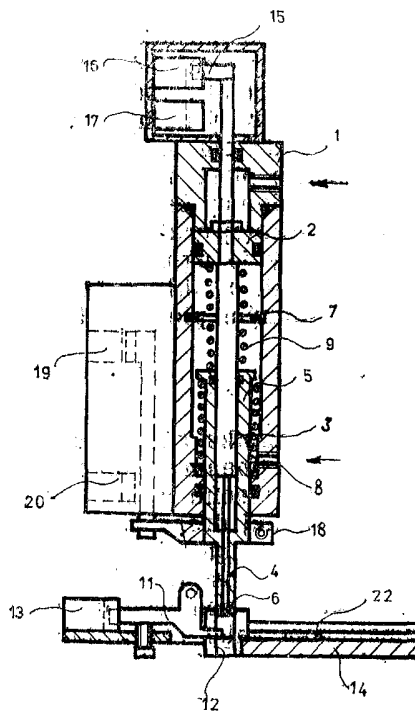
TINKA STANISLAV, NOVÁ BOŠÁCA, URBANOVÁ EMÍLIA,
NOVÉ MESTO nad Váhom

(54) Zakladacia jednotka súčiastok s otvorom

1

Podstatou riešenia je, že je tvorená horným piestom ukončeným vodiacou ihlou a dolným piestom ukončeným stieračom, ktorý obklopuje vodiacu ihlu. Zakladacie lôžko je tvorené odpruženými podperkami s kontrolou.

2



OBR. 1

255330

Vynález sa týka riešenia základacej jednotky súčiastok s vytvoreným otvorom.

Doteraz známe základacie jednotky sú obyčajne vybavené uchopovačmi súčiastok prispôbolených k ich tvarom. Nevýhodou základacích jednotiek, opatrených uchopovačmi je ich náročnosť na pohon a na priestor.

Vyššie uvedené nevýhody zmierňuje a technický problém rieši základacia jednotka súčiastok s otvorom podľa vynálezu, ktorého podstatou je, že v pneumatickom valci je uložený horný piest, ktorého piestnica je ukončená vodiacou ihlou.

V pneumatickom valci v dolnej polohe pod horným priestorom je pevne uložený doraz. V dolnej časti pneumatického valca je na vratnej pružine uložený dolný piest ukončený stieračom obklopujúcim vodiacu ihlu. Medzi horným piestom a dolným piestom je uložená tlačná pružina. Základacie lôžko je tvorené odpruženými podperkami. Do základacieho lôžka zasahuje kontrolné rameno snímača prítomnosti.

Základacou jednotkou súčiastok s otvorom podľa vynálezu sa docieľi jednoduchým mechanizmom spoľahlivé založenie súčiastky s otvorom, pričom je zároveň skontrolovaná prítomnosť základanej súčiastky.

Na prípojenom výkrese je nakreslené príkladné riešenie základacej jednotky súčiastky s otvorom, kde na obr. 1 je nakreslený nárys v reze a na obr. 2 je nakreslený pôdorys základacieho lôžka.

Základacia jednotka súčiastok s otvorom v konkrétnom prípade nadstavca magnetu pre reproduktorovú vložku pozostáva z pneumatického valca 1, v ktorom je uložený horný piest 2 a dolný piest 5. Horný piest 2 je opatrený piestnicou 3, ktorá je nad horným piestom 2 opatrená hornou clonou 15 zasahujúcou do horného snímača 16, alebo dolného snímača 17 polohy vodiacej ihly 4, ktorou je pevne opatrený dolný koniec piestnice 3. V pneumatickom valci 1 v dolnej polohe pod horným piestom 2 je pevne uložený doraz 7. V dolnej časti pneumatického valca 4 je na vratnej pružine 8 uložený dolný piest 5, ktorý je ukončený stieračom 6 obklopujúcim vodiacu ihlu 4. Medzi horným piestom 2 a dolným piestom 5 je uložená

tlačná pružina 9. Na dolnom pieste 5 je prostredníctvom držiaka 18 uchytená dolná clona 21 striedavo zasahujúca do snímača 19 hornej polohy stierača 6 a snímača 20 dolnej polohy stierača 6, pričom snímače 19, 20 sú pevne uchytené na pneumatickom valci 1. Základacie lôžko 10 vytvorené na konci prívodnej dráhy 14 pod vodiacou ihlou 4 a stieračom 6 pozostáva z dvoch oproti sebe uložených odpružených podpierok 12. Do základacieho lôžka 10 zasahuje kontrolné rameno 11 korešpondujúce so snímačom 13 prítomnosti súčiastky 22.

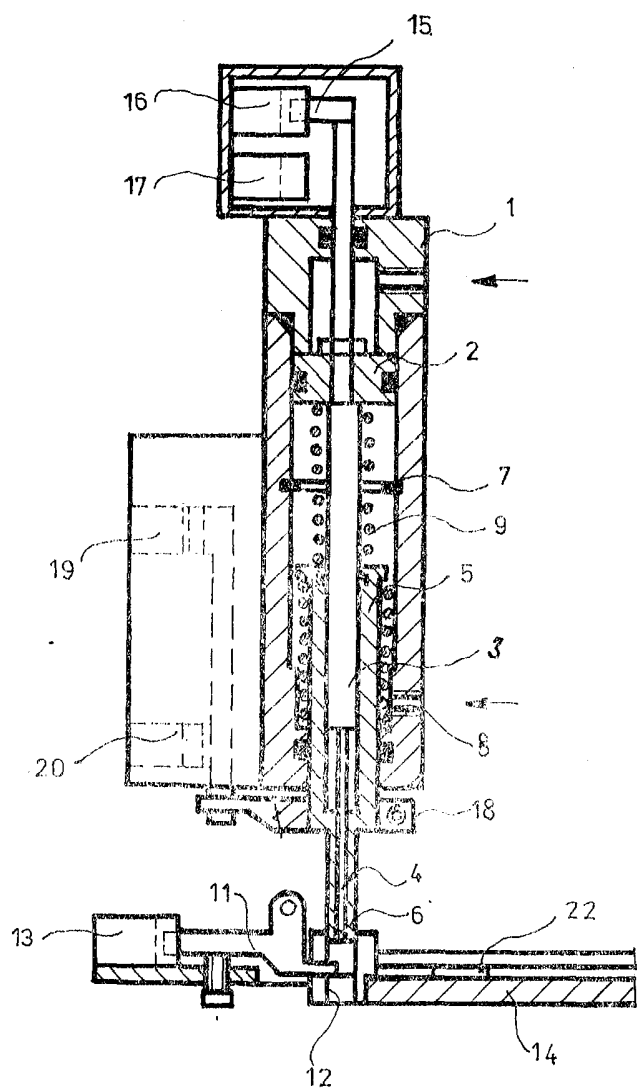
Funkcia základacej jednotky súčiastok s otvorom je nasledovná:

Súčiastky 22 sú privádzané po prívodnej dráhe 14 do základacieho lôžka 10, kde dosadne na odpružené podperky 12 a vysunie kontrolné rameno 11 zo základacieho lôžka 10 a zároveň aj zo snímača 13 prítomnosti súčiastky 22. Snímač 13 prítomnosti súčiastky 22 vyšle signál pre prívod tlakového vzduchu do pneumatického valca 1 nad horný piest 2. Tlakový vzduch presunie horný piest 2 do dolnej krajnej polohy, čím vodiaca ihla 4 je zasunutá do otvoru súčiastky 22 v základacom lôžku 10. Zároveň s tým sa horná clona 15 zasunie do dolného snímača 17, čím sa vyšle signál pre prívod tlakového vzduchu nad dolný piest 5. Tlakový vzduch presunie dolný piest 5 do dolnej krajnej polohy, čím stierač 6 pretlačí súčiastku 22 cez odpružené podperky 12 a po vodiacej ihle 4 do miesta založenia. V dolnej krajnej polohe dolného piesta 5 snímač 20 dolnej polohy stierača 6 vyšle impulz na odvedenie tlakového vzduchu z pneumatického valca 1 nad horným piestom 2 do výfuku (na obr. neznázornený). Tlakový vzduch nad dolným piestom 5 a tlačná pružina 9 vrátia horný piest 2 do hornej krajnej polohy. Potom horný snímač 16 vyšle signál na odvedenie tlakového vzduchu z pneumatického valca 1 z priestoru nad dolným piestom 5. Vratná pružina 8 vráti dolný piest 5 do jeho hornej krajnej polohy, čo zaregistruje snímač 19 hornej polohy stierača 6 a tak je základacia jednotka vo východiskovej polohe pripravená na vykonávaní ďalšieho pracovného cyklu.

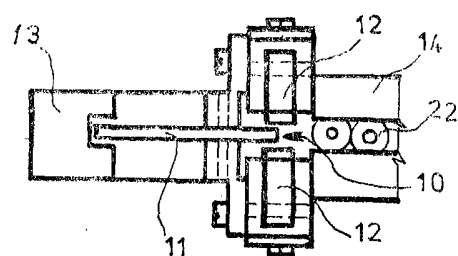
PREDMET VYNÁLEZU

Základacia jednotka súčiastok s otvorom pozostávajúca z pneumatického valca uloženého nad základacím lôžkom vytvoreným na konci dopravnej dráhy súčiastok, vyznačujúce sa tým, že v pneumatickom valci (1) je uložený horný piest (2), ktorého piestnica (3) je ukončená vodiacou ihlou (4), kým v pneumatickom valci (1) v dolnej polohe pod horným piestom (2) je pevne uložený doraz (7), pričom v dolnej časti pneumatic-

kého valca (1) je na vratnej pružine (8) uložený dolný piest (5) ukončený stieračom (6) obklopujúcim vodiacu ihlu (4) a medzi horným piestom (2) a dolným piestom (5) je uložená tlačná pružina (9), zatiaľ čo základacie lôžko (10) je tvorené odpruženými podperkami (12), pričom do základacieho lôžka (10) zasahuje kontrolné rameno (11) snímača (13) prítomnosti.



OBR. 1



OBR. 2