



(21) 申请号 202223446047.X

(22) 申请日 2022.12.22

(73) 专利权人 重庆市亮印工贸有限公司

地址 401120 重庆市渝北区双凤桥街道盛
林路99号1幢1-工业

(72) 发明人 卢长寿 胡明东

(51) Int. Cl.

B25B 11/00 (2006.01)

G01B 21/02 (2006.01)

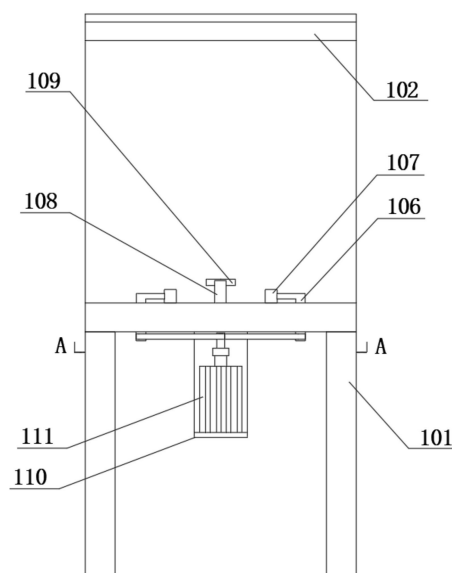
权利要求书1页 说明书4页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种前减震测总长工装

(57) 摘要

本实用新型涉及汽车配件生产技术领域,尤其涉及一种前减震测总长工装,包括架体、板体和固定组件,板体与架体固定连接,架体设置有平台,固定组件包括驱动单元、块体、两块连接块、两个滑动件、两个连接件、两块契合板和放置件,架体还设置有滑槽,两个滑动件均与滑槽滑动连接,驱动单元与架体固定连接,驱动单元的输出端与块体固定连接,两块连接块的一端均与块体铰接,两块连接块的另一端分别与对应的滑动件铰接,两个连接件分别与对一端滑动件固定连接,两块契合板分别与对应的连接件固定连接,放置件设置在平台上,以此方式能够更方便的对前减震进行固定,降低了生产人员的劳动强度。



1. 一种前减震测总长工装,包括架体和板体,所述板体与所述架体固定连接,所述架体设置有平台,其特征在于,

还包括固定组件,所述固定组件包括驱动单元、块体、两块连接块、两个滑动件、两个连接件、两块契合板和放置件,所述架体还设置有滑槽,两个所述滑动件均与所述滑槽滑动连接,所述驱动单元与所述架体固定连接,所述驱动单元的输出端与所述块体固定连接,两块所述连接块的一端均与所述块体铰接,两块所述连接块的另一端分别与对应的所述滑动件铰接,两个所述连接件分别与对一端所述滑动件固定连接,两块所述契合板分别与对应的所述连接件固定连接,所述放置件设置在所述平台上。

2. 如权利要求1所述的前减震测总长工装,其特征在于,

所述放置件包括两根支杆和环块,两根所述支杆的一端均与所述平台固定连接,两根所述支杆的另一端均与所述环块固定连接。

3. 如权利要求2所述的前减震测总长工装,其特征在于,

所述驱动单元包括安装件和电机,所述安装件与所述架体固定连接,所述电机安装在所述安装件上。

4. 如权利要求3所述的前减震测总长工装,其特征在于,

所述固定组件还包括孔杆和杆体,所述孔杆的一端与其中一个所述滑动件固定连接,所述孔杆的另一端套设所述杆体,所述杆体远离所述孔杆的一端与另一个所述滑动件固定连接。

5. 如权利要求4所述的前减震测总长工装,其特征在于,

所述固定组件还包括弹簧,所述弹簧的两端分别与对应的所述滑动件固定连接。

一种前减震测总长工装

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车配件生产技术领域,尤其涉及一种前减震测总长工装。

背景技术

[0002] 为了使车架与车身的振动迅速衰减,改善汽车行驶的平顺性和舒适性,汽车悬架系统上一般都装有减震器,汽车上广泛采用的是双向作用筒式减震器,前减震:顾名思义就是汽车前轮上的减震器,而前减震在生产过程中,往往需要对前减震进行测总长加工,最初的方式是通过人工对前减震进行固定后测总长,此方式适用性较差。

[0003] 针对上述问题,可以采用现有技术公开号CN210360038U所公开专利中的固定机构对前减震进行固定后测总长,通过转动第三手轮带动螺杆转动,使得连接板带动第二滚轮上下运动,使得第二滚轮与第一滚轮之间的距离得到调节,从而将减震器压紧固定,从而提高了效率。

[0004] 但在上述方式中,需要人工带动螺杆转动,在此过程中,增加了生产人员的劳动强度。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于提供一种前减震测总长工装,旨在解决现有技术中需要人工带动螺杆转动,在此过程中,增加了生产人员的劳动强度的技术问题。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型采用的一种前减震测总长工装,包括架体、板体和固定组件,所述板体与所述架体固定连接,所述架体设置有平台,所述固定组件包括驱动单元、块体、两块连接块、两个滑动件、两个连接件、两块契合板和放置件,所述架体还设置有滑槽,两个所述滑动件均与所述滑槽滑动连接,所述驱动单元与所述架体固定连接,所述驱动单元的输出端与所述块体固定连接,两块所述连接块的一端均与所述块体铰接,两块所述连接块的另一端分别与对应的所述滑动件铰接,两个所述连接件分别与对一端所述滑动件固定连接,两块所述契合板分别与对应的所述连接件固定连接,所述放置件设置在所述平台上。

[0007] 其中,所述放置件包括两根支杆和环块,两根所述支杆的一端均与所述平台固定连接,两根所述支杆的另一端均与所述环块固定连接。

[0008] 其中,所述驱动单元包括安装件和电机,所述安装件与所述架体固定连接,所述电机安装在所述安装件上。

[0009] 其中,所述固定组件还包括孔杆和杆体,所述孔杆的一端与其中一个所述滑动件固定连接,所述孔杆的另一端套设所述杆体,所述杆体远离所述孔杆的一端与另一个所述滑动件固定连接。

[0010] 其中,所述固定组件还包括弹簧,所述弹簧的两端分别与对应的所述滑动件固定连接。

[0011] 本实用新型的一种前减震测总长工装,通过设置所述固定组件,将测量设备安装

在所述板体上,具体使用时,将前减震放置在所述放置件内,之后打开所述驱动单元,所述驱动单元的输出端带动所述块体转动,所述块体带动两块所述连接块的一端均在所述块体上转动,带动两块所述连接块的另一端分别在对应的所述滑动件上转动,两块所述连接块在转动的同时带动两个所述滑动件均在所述滑槽内滑动,两个所述滑动件在滑动的同时通过两个所述连接件带动两块所述契合板对所述放置件内的前减震进行夹持固定,之后通过测量设备进行测量即可,在测量完成后,所述驱动单元反转,带动两块所述连接块转动从而间接带动两块所述契合板远离前减震,之后将前减震取出即可,以此方式能够更方便的对前减震进行固定,降低了生产人员的劳动强度。

附图说明

[0012] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0013] 图1是本实用新型的第一实施例的结构示意图。

[0014] 图2是本实用新型的第一实施例的主视图。

[0015] 图3是本实用新型的图2的A-A线结构剖视图。

[0016] 图4是本实用新型的第二实施例的局部结构示意图。

[0017] 101-架体、102-板体、103-块体、104-连接块、105-滑动件、106-连接件、107-契合板、108-支杆、109-环块、110-安装件、111-电机、112-滑槽、113-平台、201-孔杆、202-杆体、203-弹簧。

具体实施方式

[0018] 第一实施例:

[0019] 请参阅图1~图3,图1是本实用新型的第一实施例的结构示意图,图2是本实用新型的第一实施例的主视图,图3是本实用新型的图2的A-A线结构剖视图。

[0020] 本实用新型提供一种前减震测总长工装:包括架体101、板体102和固定组件,所述固定组件包括驱动单元、块体103、两块连接块104、两个滑动件105、两个连接件106、两块契合板107和放置件,所述放置件包括两根支杆108和环块109,所述驱动单元包括安装件110和电机111,前述方案解决了现有技术中需要人工带动螺杆转动,在此过程中,增加了生产人员的劳动强度的技术问题。

[0021] 针对本具体实施方式,所述板体102与所述架体101固定连接,所述架体101设置有平台113,将测量设备安装在所述板体102上,通过测量设备进行测总长。

[0022] 其中,所述架体101还设置有滑槽112,两个所述滑动件105均与所述滑槽112滑动连接,所述驱动单元与所述架体101固定连接,所述驱动单元的输出端与所述块体103固定连接,两块所述连接块104的一端均与所述块体103铰接,两块所述连接块104的另一端分别与对应的所述滑动件105铰接,两个所述连接件106分别与对一端所述滑动件105固定连接,两块所述契合板107分别与对应的所述连接件106固定连接,所述放置件设置在所述平台113上,通过设置所述固定组件,将测量设备安装在所述板体102上,具体使用时,将前减震

放置在所述放置件内,之后打开所述驱动单元,所述驱动单元的输出端带动所述块体103转动,所述块体103带动两块所述连接块104的一端均在所述块体103上转动,带动两块所述连接块104的另一端分别在对应的所述滑动件105上转动,两块所述连接块104在转动的同时带动两个所述滑动件105均在所述滑槽112内滑动,两个所述滑动件105在滑动的同时通过两个所述连接件106带动两块所述契合板107对所述放置件内的前减震进行夹持固定,之后通过测量设备进行测量即可,在测量完成后,所述驱动单元反转,带动两块所述连接块104转动从而间接带动两块所述契合板107远离前减震,之后将前减震取出即可,以此方式能够更方便的对前减震进行固定,降低了生产人员的劳动强度。

[0023] 其次,两根所述支杆108的一端均与所述平台113固定连接,两根所述支杆108的另一端均与所述环块109固定连接,通过设置两根所述支杆108和所述环块109,可以通过两根所述支杆108将所述环块109固定在所述平台113上。

[0024] 同时,所述安装件110与所述架体101固定连接,所述电机111安装在所述安装件110上,通过设置所述安装件110和所述电机111,能够通过所述安装件110将所述电机111固定在所述架体101上。

[0025] 使用本实施例的一种前减震测总长工装,通过设置所述固定组件,将测量设备安装在所述板体102上,具体使用时,将前减震放置在所述放置件内,之后打开所述驱动单元,所述驱动单元的输出端带动所述块体103转动,所述块体103带动两块所述连接块104的一端均在所述块体103上转动,带动两块所述连接块104的另一端分别在对应的所述滑动件105上转动,两块所述连接块104在转动的同时带动两个所述滑动件105均在所述滑槽112内滑动,两个所述滑动件105在滑动的同时通过两个所述连接件106带动两块所述契合板107对所述放置件内的前减震进行夹持固定,之后通过测量设备进行测量即可,在测量完成后,所述驱动单元反转,带动两块所述连接块104转动从而间接带动两块所述契合板107远离前减震,之后将前减震取出即可,以此方式能够更方便的对前减震进行固定,降低了生产人员的劳动强度。

[0026] 第二实施例:

[0027] 在第一实施例的基础上,请参阅图4,图4是本实用新型的第二实施例的局部结构示意图。

[0028] 本实用新型提供了一种前减震测总长工装包括固定组件,所述固定组件还包括孔杆201、杆体202和弹簧203。

[0029] 针对本具体实施方式,所述孔杆201的一端与其中一个所述滑动件105固定连接,所述孔杆201的另一端套设所述杆体202,所述杆体202远离所述孔杆201的一端与另一个所述滑动件105固定连接,通过设置所述孔杆201和所述杆体202,在两个所述滑动件105滑动过程中,其中一个所述滑动件105带动所述杆体202在所述孔杆201内滑动,以此能够提升两个所述滑动件105的稳定性。

[0030] 其中,所述弹簧203的两端分别与对应的所述滑动件105固定连接,通过设置所述弹簧203,能够利用所述弹簧203的伸缩力,使得对前减震固定更加牢固。

[0031] 使用本实施例的一种前减震测总长工装,通过设置所述孔杆201和所述杆体202,在两个所述滑动件105滑动过程中,其中一个所述滑动件105带动所述杆体202在所述孔杆201内滑动,以此能够提升两个所述滑动件105的稳定性,通过设置所述弹簧203,能够利用

所述弹簧203的伸缩力,使得对前减震固定更加牢固。

[0032] 以上所揭露的仅为本实用新型一种较佳实施例而已,当然不能以此来限定本实用新型之权利范围,本领域普通技术人员可以理解实现上述实施例的全部或部分流程,并依本实用新型权利要求所作的等同变化,仍属于实用新型所涵盖的范围。

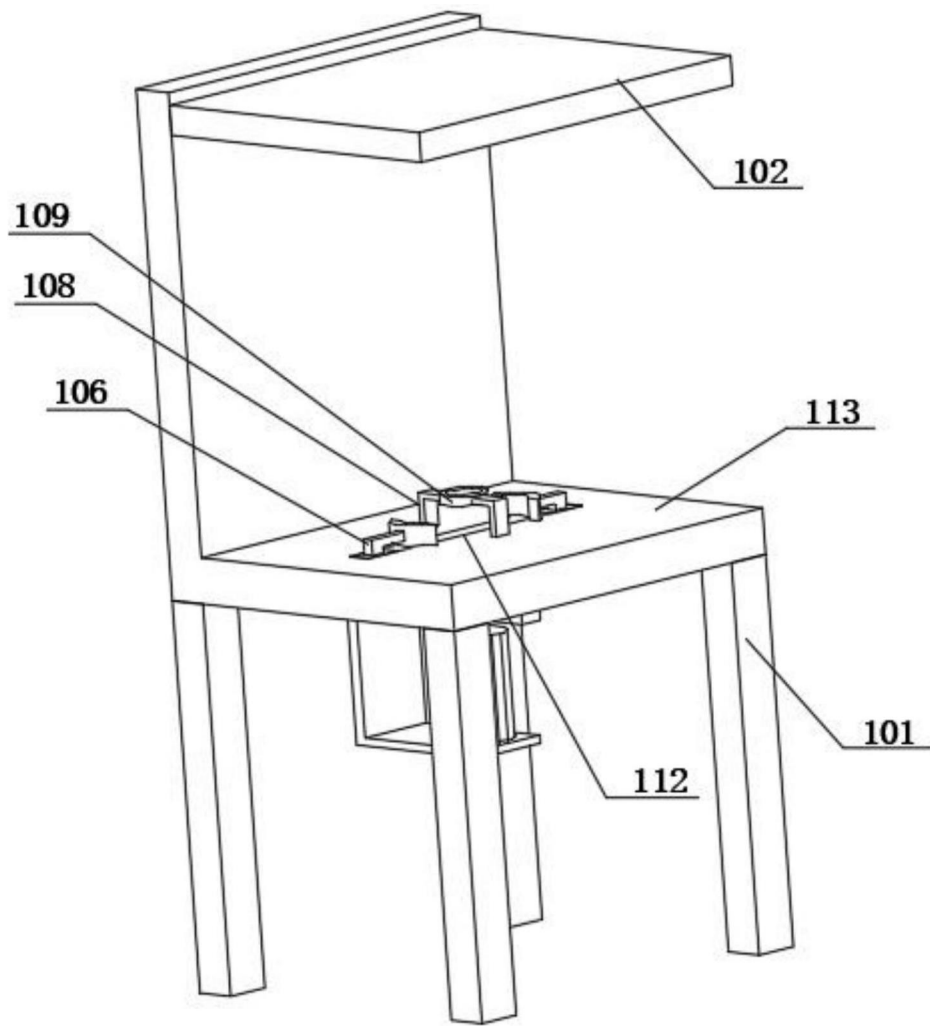


图1

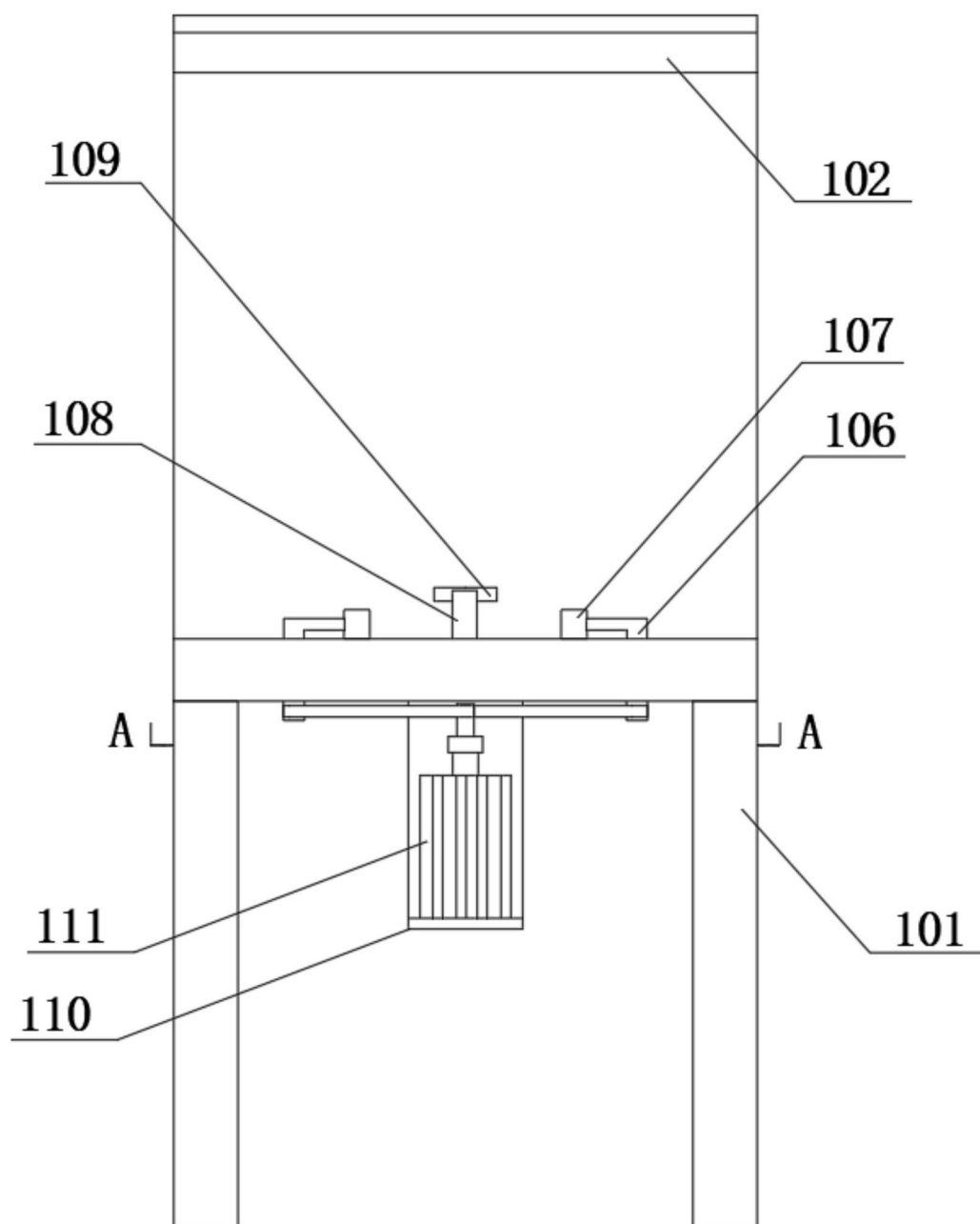


图2

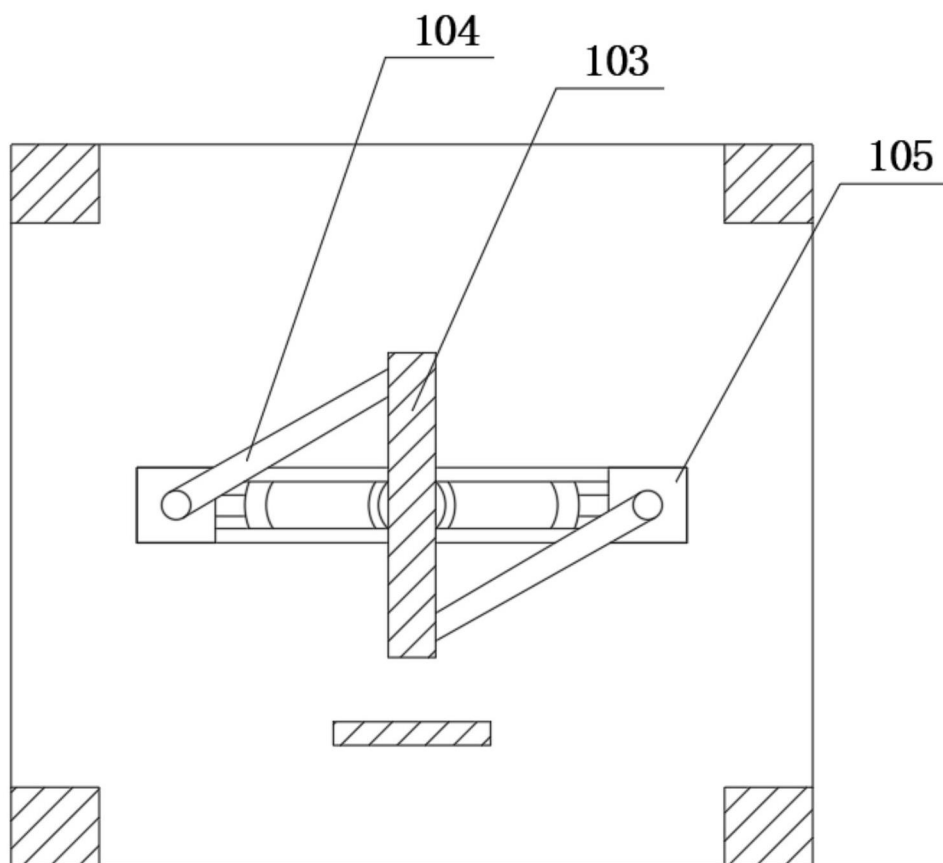


图3

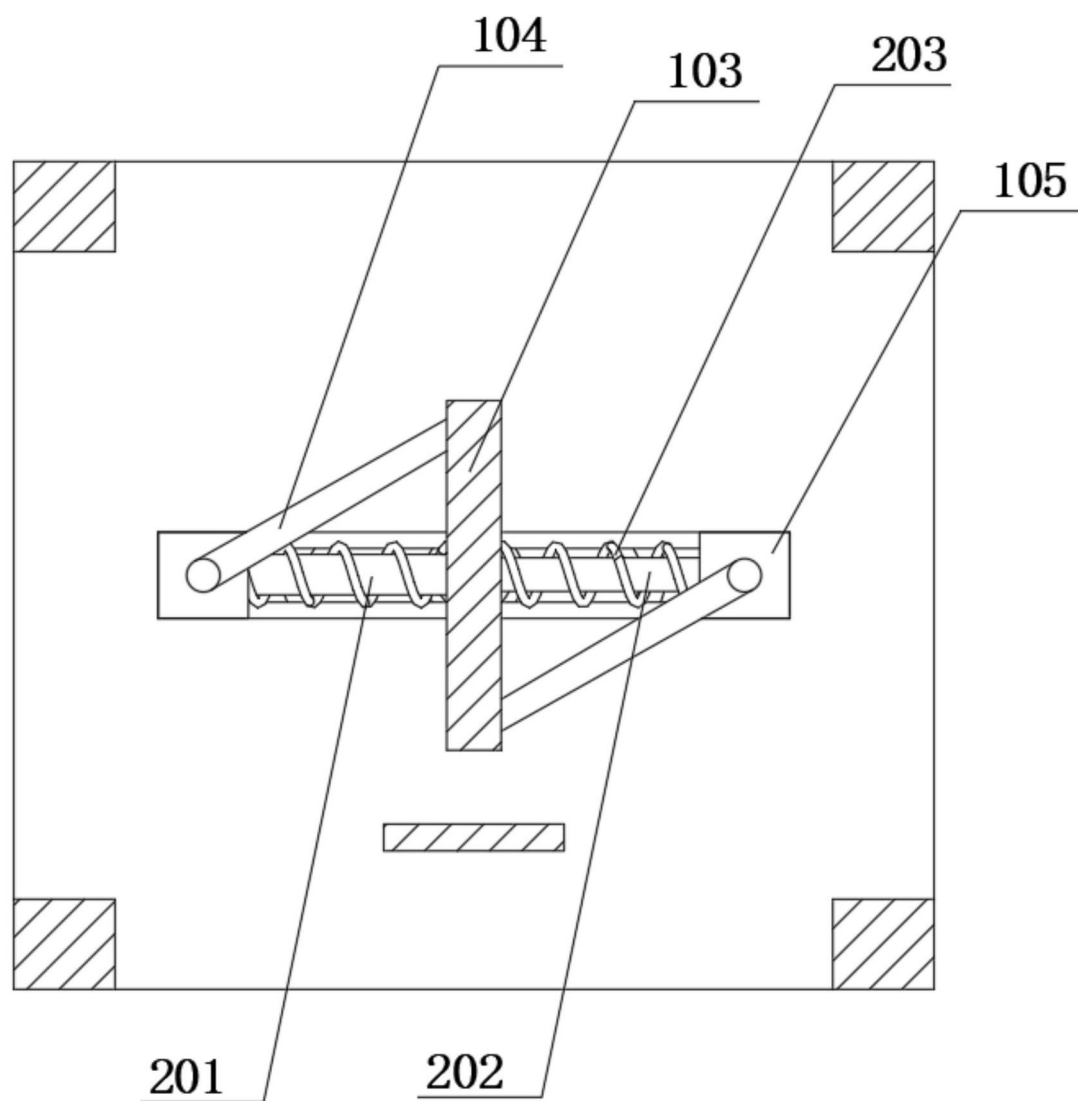


图4