

(19) 대한민국특허청(KR)  
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl. <sup>5</sup> F16K 1/00	(11) 공개번호 특 1992-0004754
	(43) 공개일자 1992년 03월 28일
(21) 출원번호	특 1991-0008700
(22) 출원일자	1991년 05월 28일
(30) 우선권주장	574,424 1990년 08월 28일 미국(US)
(71) 출원인	보그-워너 오토모티브 일렉트로닉 앤드 미캐니컬 시스템즈 코포레이션 골든이.휴링저
(72) 발명자	미함중국, 미시간 48311-8022, 스틸링 하이츠, 18 1/2마일로드 6700 데이빗 알.짐비
(74) 대리인	미함중국, 미시간 48150, 리보니아, 브룩필드 9610 이병호, 최달용
<b>심사청구 : 없음</b>	

(54) 고용량 연료 증기 방출 밸브

**요약**

내용 없음

**대표도**

**도 2**

**명세서**

[발명의 명칭]

고용량 연료 증기 방출 밸브

[도면의 간단한 설명]

제2도는 밸브 유출구가 완전하게 폐쇄된 상태로 있는 본 발명에 따르는 연료 증기 방출 밸브의 단면도, 제3도는 플러그 부재가 작은 오리피스로부터 떨어져 있는 부분개방 위치로 된 제2도의 연료 증기 방출 밸브의 단면도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음

**(57) 청구의 범위**

**청구항 1**

특정 길이 방향으로 배치되며, 연료증기를 수용하는 유입구(20)와 연료 증기를 유출하는 유출구(14)를 가진 실내 공동부(22)를 한정하는 밸브 하우징(10)과, 유출구(14)개방 위치와 유출구(14)폐쇄 위치 사이에서의 이동을 위해 공동부(22)내에 위치되며, 상기 유출구(14)와 마주 접하는 시트 표면(36)을 가진 캡 부재(34)와, 상기 유출구(14)로부터 상기 공동부(22)로의 통로를 제공하는 캡 부재(34)를 통해 연장되며 상기 유출구(14)보다 작은 반경을 가진 오리피스(42)와, 오리피스(42)폐쇄 위치와 오리피스(42)개방 위치간의 이동을 위해 캡 부재(34)와 결합되는 플러그 부재(30)를 가진 밸브 부재(24)와, 특정 길이 방향으로의 밸브(10)의 복귀 상태시에 상기 플러그 부재(30)가 오리피스(42)의 개방 위치로 먼저 이동되고 이어서 상기 캡 부재(34)가 유출구(14)의 개방 위치로 이동 되도록, 길이 방향 축선에 대한 밸브(10)의 경사도에 응답하는 유출구(14)와 오리피스(42)폐쇄 위치로 상기 밸브 부재(24)를 이동시키는 밸브 하우징 경사 응답 수단으로 구성된 것을 특징으로 하는 차량 연료 시스템용 연료 증기 방출 밸브.

**청구항 2**

제1항에 있어서, 상기 오리피스(42)의 반경(r)은,  $r = \frac{\sqrt{2}}{2} R$  인 식으로 상기 유출구(14)의 반경(R)과 관계되는 것을 특징으로 하는 방법.

**청구항 3**

제2항에 있어서, 상기 경사 대응 수단은 상기 플러그 부재(30)와 일체로 형성된 부유 부재(28)를 구비하

며, 상기 부유 부재(28)는 연료 누출시 부유되는 것을 특징으로 하는 밸브.

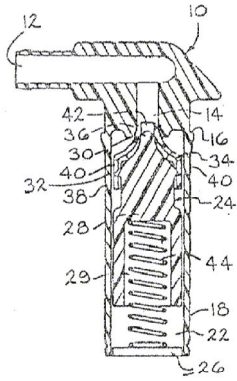
**청구항 4**

제3항에 있어서, 상기 부유 부재(28)는 실내 공동부(22)내에서 스프링 부재(44)와 결합되고, 상기 스프링 부재는 부유 부재(28)에 추가 상승력을 제공하는 것을 특징으로 하는 밸브.

※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개되는 것임.

**도면**

**도면2**



**도면3**

